

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về chủ trương đầu tư**

**Công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT. 637, đoạn qua thị trấn Vĩnh Thạnh  
(Km12+700-Km14+700)**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 570/BC-SKHĐT ngày 08/11/2016 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2479/BC-SGTVT ngày 25/10/2016,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT. 637, đoạn qua thị trấn Vĩnh Thạnh (Km12+700-Km14+700), với các nội dung chính như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:** Nhằm bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật khai thác sử dụng, vệ sinh môi trường đô thị; đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân được an toàn và thuận lợi; góp phần chỉnh trang đô thị thị trấn Vĩnh Thạnh.

**2. Quy mô đầu tư**

*a. Phần đường:*

- Chiều dài đoạn đường đầu tư xây dựng  $L = 516,74\text{m}$ ;
- Bề rộng nền đường:  $B_n = 24\text{m}$ ;
- Bề rộng mặt đường:  $B_m = 11,25\text{m}$  (hiện trạng  $8,50\text{m}$ ; đầu tư mở rộng bên trái tuyến  $2,75\text{m}$ );
- Kết cấu mặt đường mở rộng bằng bê tông xi măng mác 250 đá 2x4, chiều dày  $22\text{cm}$ .

*b. Phần rãnh thoát nước:*

- Chiều dài xây dựng rãnh thoát nước:  $L = 515\text{m}$  (bên trái tuyến);

- Rãnh hình chữ nhật (bề rộng  $B = 0,6m$ ), kết cầu Bê tông xi măng; phía trên bố trí tấm đan bê tông cốt thép chịu lực. Xây dựng hố ga bằng Bê tông xi măng, cống tròn ngang đường BTLT, đường kính  $D=100cm$ .

**3. Địa điểm thực hiện dự án:** Thị trấn Vĩnh Thạnh, huyện Vĩnh Thạnh, tỉnh Bình Định.

**4. Nhóm dự án:** Nhóm C.

**5. Dự kiến, tổng mức đầu tư dự án :** 3.436.941.000 đồng.

*(Ba tỷ, bốn trăm ba sáu triệu, chín trăm bốn mươi một nghìn đồng).*

**6. Cơ cấu nguồn vốn**

a. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương phân bổ cho tỉnh năm 2017.

b. Khả năng cân đối nguồn vốn: Việc giao chỉ tiêu kế hoạch vốn cho dự án được cân đối, bố trí từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương phân bổ cho tỉnh năm 2017.

**7. Thời gian thực hiện đầu tư:** Năm 2017 - 2018.

**Điều 2.** Chủ đầu tư (Sở Giao thông vận tải) có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về đầu tư xây dựng công trình.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Vĩnh Thạnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).



**Phan Cao Thắng**