

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán
Công trình: HTKT Khu tái định cư phục vụ dự án Tuyến QL19,
(đoạn cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1)
địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn), huyện Tuy Phước
Hạng mục: Hệ thống điện

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định và phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 1148/QĐ-UBND ngày 08/4/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Hạ tầng kỹ thuật Khu tái định cư phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1), trên địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn), huyện Tuy Phước;

Xét đề nghị của Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh tại Văn bản số 119/TTr-BGPMB ngày 07/9/2016 và đề nghị của Sở Công Thương tại văn bản số 938/SCT-QLNL ngày 31/8/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán công trình, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: HTKT Khu tái định cư phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1), trên địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn), huyện Tuy Phước.

Hạng mục: Hệ thống điện.

2. Loại, cấp công trình

- Loại công trình: Công trình hạ tầng kỹ thuật.

- Cấp công trình: cấp IV.

3. Địa điểm xây dựng: thôn Phong Tấn, xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

4. Chủ đầu tư: Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh.

5. Nhà thầu lập thiết kế BVTC và dự toán: Công ty TNHH thiết kế xây dựng Hội KTS Bình Định.

6. Chủ nhiệm, các chủ trì khảo sát, thiết kế và dự toán xây dựng

- Chủ nhiệm thiết kế: Ông Trần Đức Thắng, Kỹ sư điện kỹ thuật;
- Chủ trì thiết kế: Ông Trần Phạm Duy Cường, Kỹ sư điện kỹ thuật;
- Chủ trì lập dự toán: Ông Trần Đức Thắng, Kỹ sư điện kỹ thuật.

7. Quy mô, chỉ tiêu kỹ thuật và giải pháp thiết yếu

- Xây dựng mới đường dây 22kV, đường dây 0,4kV, đường dây chiếu sáng và 01 trạm biến áp 3 pha 320kVA-22/0,4kV nhằm cung cấp điện cho Khu tái định cư phục vụ dự án Tuyến Quốc lộ 19 trên địa bàn xã Phước Lộc (thôn Phong Tấn), huyện Tuy Phước;

+ Tổng chiều dài tuyến đường dây 22kV là 125m, dây dẫn loại nhôm bọc XLPE 12,7/24kV-A70mm²;

+ Tổng chiều dài đường dây 0,4kV là 1.033m, dây dẫn loại cáp nhôm bọc vện xoắn ABC(4x95)mm²-0,6/1kV;

+ Tổng chiều dài đường dây chiếu sáng dài 1.033m, dây dẫn cáp nhôm bọc vện xoắn ABC(3x25)mm²-0,6/1kV đi chung cột với đường dây 0,4kV;

+ Trạm biến áp 320kVA-22/0,4kV: có kết cấu trạm treo, lắp trên 2 cột BTLT ghép, đặt ngoài trời;

- Cột bê tông ly tâm các loại: BTLT-8,4mB; BTLT-8,4mC; BTLT-12mC;

- Móng cột bê tông đúc tại chỗ: MT-1, MT-2, MT-3, MT-3G, MT-4G;

- Sứ đứng và sứ treo loại 24kV;

- Tiếp địa cột: Loại cọc tia NĐC-3C và NĐC-6C các chi tiết mạ kẽm nhúng nóng;

- Tiếp địa trạm: Loại cọc tia NĐT-2x10C, các chi tiết mạ kẽm nhúng nóng;

- Xà: Dùng thép hình gia công mạ kẽm nhúng nóng;

- Tủ điện 0,4kV loại TĐ-2D sơn tĩnh điện;

- Cáp lực tổng 600V: 3 CV-240mm² + CV150mm²;

- Bảo vệ quá điện áp khí quyển dùng chống sét van 18kV;

- Bảo vệ quá tải, ngắn mạch phía trung áp dùng cầu chì tự rơi 24kV;

- Bảo vệ quá tải, ngắn mạch phía hạ áp dùng Aptomat tổng 600V-500A;

- Tủ bù hạ thế cho 01 trạm là 160kVAr-400V điều khiển đóng cắt tự động theo hệ số công suất $\cos\varphi \geq 0,9$.

8. Giá trị dự toán xây dựng: 2.313.375.468 đồng

(Hai tỷ, ba trăm mười ba triệu, ba trăm bảy mươi lăm nghìn, bốn trăm sáu mươi tám đồng).



Trong đó:

- Chi phí xây lắp : 1.576.871.478 đồng;
- Chi phí thiết bị : 372.568.743 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 47.087.842 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 91.130.865 đồng;
- Chi phí khác : 115.555.803 đồng;
- Chi phí dự phòng : 110.160.737 đồng.

9. Nguồn vốn xây dựng: Vốn Ngân sách nhà nước (nguồn vốn GPMB dự án Tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1).

10. Thời hạn sử dụng công trình: Lâu dài.

11. Thời gian thực hiện: Quý III, IV năm 2016.

12. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

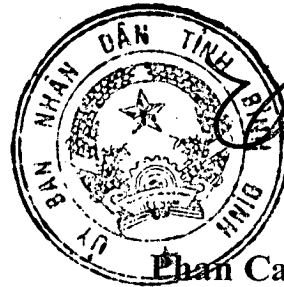
Điều 2. Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Trưởng ban Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /s/

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.12b) /s/

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng