

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt đề cương, nhiệm vụ và dự toán
Dự án: Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch phát triển Giao thông vận tải
tỉnh Bình Định đến năm 2020 định hướng đến năm 2030**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07/09/2006 của Chính phủ về việc hướng dẫn về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị định số 04/2008/NĐ-CP ngày 11/01/2008 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07/09/2006 của Chính phủ về việc hướng dẫn về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Quyết định số 271/QĐ-TTg ngày 27/11/2006 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Điều chỉnh bổ sung quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 1734/QĐ-TTg ngày 1/12/2008 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển mạng đường cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và tầm nhìn sau năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 1353/QĐ-TTg ngày 23/9/2008 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án " Quy hoạch phát triển các khu kinh tế ven biển của Việt Nam đến năm 2020";

Căn cứ Quyết định số 1436/QĐ-TTg ngày 10/9/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể ngành giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn 2030;

Căn cứ Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 24/4/2013 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 07/2011/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 ;

Căn cứ Quyết định số 2190/QĐ-TTg ngày 24/12/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến

năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1509/QĐ-BGTVT ngày 08/7/2011 về Chiến lược phát triển giao thông nông thôn Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/1/2010 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 570/QĐ-BGTVT ngày 08/3/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT phê duyệt đề án Tái cơ cấu đầu tư KCHT giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 07/2011/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 54/2009/QĐ-TTg ngày 14/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 705/QĐ-UBND ngày 16/12/2008 của UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 781/SKHĐT-TH ngày 20/8/2013 về việc thống nhất nội dung đề cương điều chỉnh Quy hoạch giao thông vận tải trình UBND tỉnh phê duyệt; đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1169/TTr-SGTVT ngày 14/6/2013; đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 3395/STC-HCSN ngày 27/11/2013,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt đề cương, nhiệm vụ và dự toán dự án Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch, với các nội dung chính sau đây:

1. Tên dự án: Điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 định hướng đến năm 2030.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bình Định

3. Đề cương, nhiệm vụ quy hoạch

(Chi tiết đề cương nhiệm vụ quy hoạch kèm theo)

4. Tổng dự toán: 647.577.000 đồng

Trong đó:

- | | |
|--|------------------|
| + Chi phí lập quy hoạch điều chỉnh: | 550.019.000 đồng |
| + Chi phí bổ sung khác liên quan lập quy hoạch điều chỉnh: | 42.556.000 đồng |
| + Thuế VAT (10%): | 55.002.000 đồng |

(Dự toán chi tiết theo Văn bản số 3395/STC-HCSN ngày 27/11/2013 của Sở Tài chính về việc dự toán điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải Bình Định đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030).

5. Nguồn vốn đầu tư: Từ nguồn kinh phí sự nghiệp kinh tế bổ trí cho nhiệm vụ quy hoạch năm 2013 và năm 2014.

6. Tổ chức thực hiện: Theo Luật đấu thầu.

7. Thời gian thực hiện: năm 2013 – 2014.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Thủ trưởng các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /s/

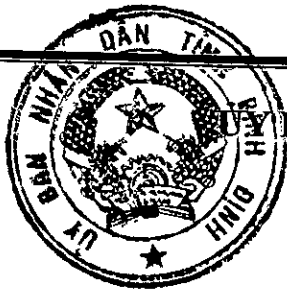
Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.9b) *ph*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng



ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH

ĐỀ CƯƠNG, NHIỆM VỤ

**DỰ ÁN: ĐIỀU CHỈNH, BỔ SUNG QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN
GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH ĐỊNH ĐẾN NĂM 2020
VÀ ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030**

(Ban hành kèm theo Quyết định số *3417*/QĐ-UBND ngày *06*/12/2013
của Chủ tịch UBND tỉnh)

Bình Định, tháng 12-2013

A. ĐỀ CƯƠNG NHIỆM VỤ

1. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN QUY HOẠCH

Tên dự án	: Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030
Cơ quan phê duyệt đề cương nhiệm vụ và dự toán	: UBND Tỉnh Bình Định
Cơ quan phê duyệt quy hoạch	: UBND Tỉnh Bình Định
Chủ đầu tư	: Sở GTVT Bình Định
Cơ quan tư vấn	: Viện Chiến lược và Phát triển GTVT

2. CĂN CỨ PHÁP LÝ LẬP ĐỀ CƯƠNG, NHIỆM VỤ QUY HOẠCH

Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Luật Đất đai ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07/09/2006 của Chính phủ về việc hướng dẫn về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị định số 04/2008/NĐ-CP ngày 11/01/2008 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07/09/2006 của Chính phủ về việc hướng dẫn về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Quyết định số 271/QĐ-TTg ngày 27/11/2006 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Điều chỉnh bổ sung quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 1734/QĐ-TTg ngày 1/12/2008 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển mạng đường cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và tầm nhìn sau năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 1353/QĐ-TTg ngày 23/9/2008 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án "Quy hoạch phát triển các khu kinh tế ven biển của Việt Nam đến năm 2020";

Căn cứ Quyết định số 1436/QĐ-TTg ngày 10/9/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể ngành giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn 2030;

Căn cứ Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 24/4/2013 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 07/2011/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 ;

Căn cứ Quyết định số 2190/QĐ-TTg ngày 24/12/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1509/QĐ-BGTVT ngày 08/7/2011 về Chiến lược phát triển giao thông nông thôn Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/1/2010 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 570/QĐ-BGTVT ngày 08/3/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT phê duyệt đề án Tái cơ cấu đầu tư KCHT giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 07/2011/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 54/2009/QĐ-TTg ngày 14/4/2009 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 705/QĐ-UBND ngày 16/12/2008 của UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020;

3. SỰ CẦN THIẾT, ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI VÀ MỤC TIÊU NGHIÊN CỨU ĐIỀU CHỈNH, BỔ SUNG QUY HOẠCH

3.1. Sự cần thiết nghiên cứu điều chỉnh, bổ sung quy hoạch

Bình Định nằm ở khu vực duyên hải Nam Trung bộ, là 1 trong 5 tỉnh, thành phố thuộc vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung, có diện tích tự nhiên là 6.039 km²; dân số tỉnh Bình Định (năm 2010) là 1.485.943 người; gồm 9 huyện, 01 thị xã và Tp Quy Nhơn. Bình Định có vị trí địa kinh tế đặc biệt quan trọng trong giao thương với khu vực và quốc tế, nằm ở chính giữa trục giao thông đường sắt, đường bộ Bắc - Nam, đồng thời là cửa ngõ ra biển gần nhất và thuận lợi nhất của khu vực Tây Nguyên, Nam Lào, Đông Bắc Campuchia và Thái Lan thông qua Quốc lộ 19 và cảng biển quốc tế Quy Nhơn.

Trong những năm gần đây, tốc độ phát triển kinh tế của tỉnh liên tục tăng trưởng ở mức cao; nhiều khu, cụm công nghiệp đã được đầu tư xây dựng với quy mô vừa và lớn. Nhằm tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh và theo đúng định hướng trong Quy hoạch phát triển kinh tế xã hội tỉnh Bình Định đến 2020 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 54/2009/QĐ-TTg theo đó hệ thống GTVT Bình Định cần phải có sự điều chỉnh, cập nhật nhằm phát triển, đáp ứng được mục tiêu của Quy hoạch này.

Năm 2008, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định đã phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 (Quyết định số 705/QĐ-UBND ngày 16/12/2008). Từ đó đến nay, nhiều chiến lược, quy hoạch của ngành GTVT ở cấp Trung ương đã được lập điều chỉnh và được Chính phủ phê duyệt gồm: Chiến lược phát triển GTVT Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; điều chỉnh Quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; Quy hoạch tổng thể phát triển ngành GTVT đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030; Quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và tầm nhìn sau năm 2020; Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển...

Để cập nhật và định hướng sự phát triển của hệ thống giao thông vận tải tỉnh Bình Định phù hợp với các chiến lược, quy hoạch của toàn ngành GTVT và phù hợp sự phát triển kinh tế xã hội của tỉnh và của vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung và của cả nước rất cần phải đề xuất lập dự án **“Điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Bình Định đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030”** nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển KT-XH của tỉnh Bình Định đến năm 2020 và những năm tiếp theo.

3.2. Đối tượng nghiên cứu

- Kết cấu hạ tầng giao thông vận tải bao gồm:
 - + Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ gồm: đường cao tốc, quốc lộ, đường tỉnh, đường liên huyện, công trình cầu lớn và bến bãi đỗ xe do cấp tỉnh quản lý; Đối với giao thông đô thị trung tâm: nghiên cứu các đường trục chính đô thị, vành đai; Đối với giao thông nông thôn: nghiên cứu đến phân bố, mật độ và chất lượng đường);
 - + Kết cấu hạ tầng đường sắt, đường thủy nội địa, cảng biển, cảng hàng không, quy hoạch này chủ yếu là cập nhật các quy hoạch, dự án được cấp Chính phủ và cấp Bộ phê duyệt. Tuy nhiên vẫn có những đề xuất kiến nghị điều chỉnh nếu cần thiết.

- Vận tải và dịch vụ vận tải (phương án tổng thể về phối hợp và phân bổ thị phần đảm nhận giữa các phương thức vận tải ở quy mô cấp tỉnh và liên huyện trong mối quan hệ vùng).

- Cơ cấu chủng loại và số lượng phương tiện giao thông.
- Công nghiệp giao thông vận tải.

3.3. Phạm vi nghiên cứu

- Không gian: trên địa bàn tỉnh Bình Định trong mối quan hệ với vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung và toàn quốc.

- Thời gian: mốc quy hoạch năm 2020, định hướng đến 2030.

3.4. Mục tiêu điều chỉnh quy hoạch

- Nhằm cập nhật, điều chỉnh định hướng phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Định phù hợp với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và tăng cường tính kết nối giữa hệ thống giao thông của tỉnh với hệ thống giao thông vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung và cả nước.

- Phát triển mạng lưới giao thông của tỉnh một cách đồng bộ và liên hoàn.

- Kết hợp chặt chẽ giữa quy hoạch giao thông vận tải đường bộ, đường biển, đường thủy nội địa, đường sắt và hàng không với các quy hoạch khác có liên quan.

- Đảm bảo an toàn giao thông, môi trường phát triển bền vững và đảm bảo an ninh - quốc phòng.

4. NHIỆM VỤ VÀ SẢN PHẨM NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH

4.1. Nhiệm vụ nghiên cứu quy hoạch

- Quá trình nghiên cứu lập quy hoạch gồm các nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Điều tra cơ bản và khảo sát thực tế hiện trạng giao thông vận tải.

- Mua và biên tập, chỉnh lý bản đồ hiện trạng (bản đồ hành chính, mạng lưới giao thông vận tải).

- Làm việc, lấy ý kiến các đơn vị trong tỉnh (các huyện, thị xã, thành phố).

- Phân tích, đánh giá hiện trạng, tiềm năng về GTVT của tỉnh, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh và đánh giá hiện trạng GTVT trong mối quan hệ với hệ thống GTVT của Vùng.

- Rà soát, phân tích và đánh giá lại Quy hoạch phát triển GTVT tỉnh Bình Định lập trước đây.

- Dự báo nhu cầu giao thông vận tải của tỉnh.

- Đề xuất các giải pháp quy hoạch tổng thể và từng phân ngành GTVT đối với các hạng mục kết cấu hạ tầng chính đến năm 2020 và định hướng phát triển đến năm 2030.

- Đề xuất danh mục dự án, ưu tiên đầu tư và ước tính vốn đầu tư.

- Thiết kế bản đồ quy hoạch toàn tỉnh tỷ lệ 1/50.000

- Kiến nghị các giải pháp, chính sách tổ chức thực hiện quy hoạch.

- Dự thảo Tờ trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt quy hoạch.

4.2. Sản phẩm của nghiên cứu

Sản phẩm của nghiên cứu là báo cáo thuyết minh quy hoạch, bản đồ quy hoạch, dự thảo tờ trình phê quy hoạch và đĩa CD lưu trữ.

TT	Danh mục sản phẩm	Số lượng
1	Thuyết minh báo cáo quy hoạch	15 quyển
2	Bản đồ quy hoạch giao thông vận tải tỉnh tỷ lệ 1/50.000	05 bản
3	Dự thảo tờ trình UBND tỉnh duyệt quy hoạch	-
4	Đĩa CD chứa file toàn bộ nội dung báo cáo quy hoạch	
5	Bản đồ QH cho TP, thị xã và các huyện trên địa bàn tỉnh	11 bản

5. NỘI DUNG THUYẾT MINH BÁO CÁO

Nội dung thuyết minh báo cáo gồm 07 phần, gồm có: Mở đầu, Nội dung chính (5 phần) và Kết luận:

MỞ ĐẦU

- 1. Căn cứ pháp lý**
- 2. Các thông tin chung về dự án lập quy hoạch**
- 3. Sự cần thiết điều chỉnh quy hoạch**
- 4. Mục đích, yêu cầu của quy hoạch điều chỉnh**
- 5. Đối tượng, phạm vi của quy hoạch**

PHẦN 1

HIỆN TRẠNG PHÁT TRIỂN KINH TẾ XÃ HỘI VÀ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH ĐỊNH

1.1. Điều kiện tự nhiên và hiện trạng phát triển KT-XH tỉnh Bình Định

- 1.1.1. Điều kiện tự nhiên
- 1.1.2. Hiện trạng phát triển kinh tế - xã hội
- 1.1.3. Hiện trạng một số ngành kinh tế chủ yếu
- 1.1.4. Đánh giá chung về điều kiện phát triển của Tỉnh

1.2. Hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông

- 1.2.1. Hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ
- 1.2.2. Hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa
- 1.2.3. Hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt
- 1.2.4. Hiện trạng kết cấu hạ tầng đường biển và đường biển ven bờ
- 1.2.5. Hiện trạng kết cấu hạ tầng hàng không

1.3. Hiện trạng hoạt động khai thác vận tải

- 1.3.1. Sản lượng vận tải hành khách, hàng hóa
- 1.3.2. Hiện trạng tổ chức, khai thác vận tải
- 1.3.3. Hiện trạng phương tiện vận tải
- 1.3.4. Hiện trạng kết nối các phương thức vận tải

1.4. Hiện trạng công nghiệp giao thông vận tải

- 1.4.1. Các cơ sở sửa chữa đóng mới
- 1.4.2. Hiện trạng các trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe

1.5. Hiện trạng đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh

- 1.5.1. Tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh
- 1.5.2. Đối tượng tham gia giao thông
- 1.5.3. Công tác quản lý nhà nước về ATGT

1.6. Rà soát đánh giá quy hoạch thực hiện năm 2008

1.6.1. Kết quả thực hiện quy hoạch 2008

1.6.2. Đánh giá về tình hình thực hiện quy hoạch 2008

1.6.3. Những nội dung cần điều chỉnh, bổ sung

PHẦN 2

DỰ BÁO NHU CẦU GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH ĐỊNH

2.1. Định hướng phát triển KT-XH tỉnh Bình Định đến năm 2020

2.1.1. Định hướng chung

2.1.2. Các chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội

2.1.3. Định hướng phát triển thương mại - công nghiệp

2.1.4. Định hướng phát triển nông- lâm- ngư nghiệp

2.1.5. Định hướng phát triển du lịch - dịch vụ

2.2. Định hướng phát triển GTVT tỉnh Bình Định

2.2.1. Định hướng chung

2.2.2. Định hướng phát triển các ngành GTVT

2.3. Các dự án và quy hoạch liên quan

2.4. Dự báo nhu cầu vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020

2.4.1. Phương pháp và cơ sở dự báo

2.4.2. Kết quả dự báo nhu cầu vận tải

PHẦN 3

QUY HOẠCH PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BÌNH ĐỊNH ĐẾN NĂM 2020, ĐỊNH HƯỚNG ĐẾN NĂM 2030

3.1. Quan điểm và mục tiêu phát triển đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030

3.1.1. Quan điểm phát triển

3.1.2. Mục tiêu phát triển

3.2. Quy hoạch phát triển hệ thống vận tải Tỉnh Bình Định đến năm 2020

3.2.1. Định hướng phát triển phương tiện vận tải

3.2.2. Quy hoạch mạng lưới và xác định các tuyến vận tải chính

3.3. Quy hoạch phát triển KCHT giao thông giai đoạn 2020-2030

3.3.1. Quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ

3.3.2. Quy hoạch mạng lưới đường thủy nội địa

3.3.2. Quy hoạch giao thông đường sắt

3.3.3. Quy hoạch giao thông đường biển, đường biển ven bờ và cảng biển

3.3.4. Quy hoạch giao thông hàng không

- 3.3.5. Quy hoạch cơ sở đào tạo và đăng kiểm
- 3.3.6. Quy hoạch cơ sở công nghiệp giao thông vận tải
- 3.4. Tính toán nhu cầu quỹ đất phát triển kết cấu hạ tầng giao thông
- 3.5. Tính toán nhu cầu vốn đầu tư và sắp xếp dự án ưu tiên đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông
- 3.6. Bảo vệ môi trường trong quy hoạch

PHẦN 4

CƠ CHẾ CHÍNH SÁCH VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN QUY HOẠCH

- 4.1. Cơ chế chính sách và giải pháp quản lý Nhà nước
- 4.2. Cơ chế chính sách và giải pháp thu hút vốn đầu tư phát triển GTVT
- 4.3. Cơ chế chính sách và giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông
- 4.4. Cơ chế chính sách và giải pháp về phát triển KHCN, ứng dụng kỹ thuật liên quan đến tổ chức và quản lý giao thông
- 4.5. Cơ chế chính sách đào tạo nguồn nhân lực GTVT
- 4.6. Cơ chế chính sách và giải pháp bảo vệ môi trường

PHẦN 5

TỔ CHỨC THỰC HIỆN QUY HOẠCH

5.1. Trình tự thực hiện quy hoạch

- 5.1.1. Công bố quy hoạch
- 5.1.2. Lập kế hoạch đầu tư và xúc tiến đầu tư xây dựng
- 5.1.3. Giám sát quá trình thực hiện đầu tư đúng quy hoạch
- 5.1.4. Đánh giá thực hiện quy hoạch và điều chỉnh quy hoạch
- 5.1.5. Tiến độ thực hiện dự án

Tổng thời gian lập và hoàn thành điều chỉnh quy hoạch dự kiến trong 06 tháng, cụ thể như sau:

- Dự kiến thời gian bắt đầu triển khai: tháng 12 năm 2013
- Báo cáo đầu kỳ: tháng 01 năm 2014
- Hội nghị báo cáo giữa kỳ: tháng 02 năm 2014
- Hội nghị báo cáo cuối kỳ: tháng 03 năm 2014
- Xin ý kiến các ban, ngành: tháng 04 năm 2014
- Xin ý kiến Bộ GTVT: tháng 04 năm 2014
- Trình thẩm định cấp tỉnh: tháng 05 năm 2014
- Trình phê duyệt quy hoạch: tháng 05 năm 2014.

5.2. Tổ chức thực hiện

KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ