

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế kỹ thuật và kế hoạch đấu thầu
Công trình: Sửa chữa tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan),
đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 29/11/2005 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ hướng dẫn thi hành Luật Đấu thầu và lựa chọn nhà thầu theo Luật Xây dựng; Nghị định số 68/2012/NĐ-CP ngày 12/9/2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 04/4/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân khai vốn bảo trì đường bộ năm 2013, 2014 và vốn hỗ trợ khắc phục bão lụt năm 2013 (từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương);

Căn cứ Quyết định số 2188/QĐ-UBND ngày 08/7/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh tên danh mục công trình sử dụng vốn bảo trì đường bộ năm 2014;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 202/BC-SKHĐT ngày 14/7/2014 về việc báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng và kế hoạch đấu thầu công trình Sửa chữa tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan), đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92; đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1693/TTr-SGTVT ngày 10/7/2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng và kế hoạch đấu thầu công trình Sửa chữa tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan), đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92, với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan), đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng H.T.C, tỉnh Bình Định.

4. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Sửa chữa tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan) nhằm khắc phục sự hư hỏng và xuống cấp của tuyến đường (đặc biệt, do ảnh hưởng bão lụt các năm qua). Từng bước đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân thông qua tuyến đường tỉnh lộ ĐT.639 được an toàn, thuận lợi; từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực, góp phần phát triển kinh tế - xã hội trong vùng.

5. Nội dung và quy mô đầu tư: Trên cơ sở hiện trạng tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan), đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92; tận dụng nền đường $B_n = 6,50\text{m}$, mặt đường $B_m = 3,50\text{m}$ và $6,00\text{m}$, kết cấu mặt đường bê tông nhựa và bê tông xi măng; tổ chức sửa chữa, nâng cấp tuyến đường với các thông số kỹ thuật như sau:

a. Đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52:

- Tổng chiều dài thực tế xây dựng: $L = 2.324,69\text{m}$.
- Mặt cắt ngang: $B_n = 5,50\text{m}$ (mặt đường) + $2 \times 0,50\text{m}$ (lề đường) = $6,50\text{m}$.
- Độ dốc ngang mặt đường, lề đường: $i_m = 2\%$; $i_l = 4\%$.
- Kết cấu:

+ Mặt đường: Tận dụng phần mặt đường bê tông nhựa cũ (riêng một số vị trí mặt đường bị hư hỏng nặng, tiến hành xử lý phần mặt đường, xây dựng lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 20cm , hệ số đầm chặt $k = 0,98$); phân mở rộng mặt đường để đảm bảo bề rộng $B_m = 5,50\text{m}$, xây dựng móng đường mới bằng cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm , hệ số đầm chặt $k = 0,98$. Đổ bê tông xi măng mác 300 đá 2×4 , chiều dày 25cm trên lớp đệm giấy dầu cho toàn bộ phần mặt đường sau khi mở rộng $B_m = 5,50\text{m}$.

+ Lề đường: Đắp đất cấp III, hệ số đầm chặt $k = 0,95$.

b. Đoạn Km90+00 - Km92+00:

- Tổng chiều dài thực tế xây dựng: $L = 1.991,02\text{m}$.
- Mặt cắt ngang: $B_n = 6,00\text{m}$ (mặt đường) + $2 \times 0,25\text{m}$ (lề đường) = $6,50\text{m}$.
- Độ dốc ngang mặt đường, lề đường: $i_m = 2\%$; $i_l = 4\%$.
- Kết cấu:

+ Mặt đường: Tân dụng phần mặt đường bê tông nhựa và bê tông xi măng cũ (riêng một số vị trí mặt đường bị hư hỏng nặng, đào bỏ lớp móng và mặt đường, đổ bê tông xi măng mác 250 đá 2x4, chiều dày 20cm trên lớp đệm giấy dầu). Thảm bê tông nhựa C19 dày 04cm cho toàn bộ phần mặt đường.

+ Lê đường: Đắp đất cấp III, hệ số đầm chặt $k = 0,95$.

- Vạch sơn phân làn đường, vạch sơn gờ giảm tốc trên đoạn tuyến.

6. Địa điểm xây dựng: Tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan), đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92 thuộc các huyện Phù Cát và Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

7. Diện tích sử dụng đất: Xây dựng theo hiện trạng mặt bằng của tuyến đường.

8. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ), cấp III.

9. Tổng mức đầu tư của công trình : 12.354.528.000 đồng.

(Mười hai tỷ, ba trăm năm mươi bốn triệu, năm trăm hai mươi tám nghìn đồng).

Trong đó: - Chi phí xây dựng : 10.732.549.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án : 216.014.000 đồng;

- Chi phí tư vấn ĐTXD : 682.151.000 đồng;

- Chi phí khác : 135.503.000 đồng;

- Chi phí dự phòng : 588.311.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn hỗ trợ từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2014 - 2015.

13. Kế hoạch đấu thầu:

a. Phần công việc không áp dụng hình thức lựa chọn nhà thầu

STT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (đồng)
1	Thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình	Sở Kế hoạch và Đầu tư	2.347.000
2	Quản lý dự án	Sở Giao thông vận tải	216.014.000
3	Thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công - dự toán công trình	Sở Giao thông vận tải	25.722.000
4	Thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng	Sở Giao thông vận tải	1.000.000
5	Thẩm tra, phê duyệt quyết toán công trình	Sở Tài chính	31.627.000
6	Chi phí dự phòng		588.311.000
Tổng cộng giá trị thực hiện: 865.021.000 đồng.			

b. Kế hoạch đấu thầu

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
Dịch vụ tư vấn								
1	Tư vấn lập HSMT và phân tích, đánh giá HSDT thi công xây dựng	28.400.000	Nguồn vốn hỗ trợ từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý III năm 2014	Hợp đồng trộn gói	45 ngày
2	Tư vấn giám sát thi công xây dựng	269.487.000		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý III năm 2014	Hợp đồng trộn gói	150 ngày
3	Tư vấn kiểm toán	57.350.000		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2015	Hợp đồng trộn gói	30 ngày
Mua sắm hàng hoá								
4	Bảo hiểm công trình xây dựng	44.178.000	Nguồn vốn hỗ trợ từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý III năm 2014	Hợp đồng trộn gói	150 ngày
Xây lắp								
5	Khối lượng xây dựng: Sửa chữa tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội - Tam Quan), đoạn Km24+769,36 - Km27+84,52 và Km90 - Km92	10.732.549.000	Nguồn vốn hỗ trợ từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương	Đấu thầu rộng rãi	01 túi hồ sơ	Quý III năm 2014	Theo đơn giá cố định	150 ngày
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 11.131.964.000 đồng.								

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Thủ trưởng các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát và Chủ tịch UBND huyện Hoài Nhơn, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *ql*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.12b) *ql* *Bu*



Lê Hữu Lộc