

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 184/BC-UBND

Bình Định, ngày 18 tháng 11 năm 2014

BÁO CÁO

Sơ kết một năm thực hiện Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt

Thực hiện Văn bản số 13224/BGTVT-KCHT ngày 20/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc báo cáo Sơ kết một năm thực hiện Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định báo cáo kết quả thực hiện trên địa bàn tỉnh như sau:

1. Đặc điểm tình hình chung

Tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua địa bàn tỉnh Bình Định có chiều dài 136,2km và tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn dài 10,3km, do Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Quản lý đường sắt Nghĩa Bình và Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Quản lý đường sắt Phú Khánh quản lý.

Trên toàn tuyến đường sắt có 65 đường ngang hợp pháp (gồm 21 đường ngang phòng vệ có gác; 19 đường ngang phòng vệ tín hiệu; 25 đường ngang phòng vệ biển báo); 75 đường dân sinh và 66 lối đi dân sinh.

Thời gian qua, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo các Sở, ngành chức năng, chính quyền địa phương và các tổ chức đoàn thể triển khai thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ để bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn đường sắt, xây dựng đường gom, hàng rào cách ly, rào chắn.... nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Tình hình tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh được kiểm chế, công trình và hành lang đường sắt được bảo vệ, giao thông đường sắt thông suốt, an toàn.... Trong năm 2014, tai nạn giao thông đường sắt xảy ra 05 vụ, làm chết 04, bị thương 03 người (giảm 01 vụ, giảm 03 người chết và giảm 01 người bị thương so với cùng kỳ năm trước). Các vụ tai nạn xảy ra tại các vị trí đường ngang, đường bộ giao cắt với đường sắt, nguyên nhân chính là do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông gây ra.

2. Công tác tuyên truyền, triển khai thực hiện

UBND tỉnh Bình Định đã tập trung triển khai, quán triệt thực hiện Quy chế số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2014 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt đến UBND các huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn tỉnh có đường sắt đi qua và các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện. UBND tỉnh đã ban hành Văn bản số 4985/UBND-KTN ngày

19/11/2013 tiếp tục triển khai thực hiện Quy chế phối hợp số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2014 và Văn bản số 490/UBND-KTN ngày 12/02/2014, theo đó giao Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua, các đơn vị có liên quan trong việc thực hiện Quy chế phối hợp. Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện nhiệm vụ phối hợp của Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định.

UBND tỉnh đã chỉ đạo quyết liệt các cấp ngành trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đường sắt như: Luật Giao thông đường sắt, Thông tư số 33/TT-BGTVT ngày 15/8/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang, Thông tư số 08/2014/TT-BGTVT ngày 15/4/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về kết nối tín hiệu đèn giao thông đường bộ với tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang; cung cấp hỗ trợ thông tin cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt... đồng thời yêu cầu UBND cấp huyện, xã, các sở, ban ngành và đơn vị liên quan trên địa bàn tỉnh tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn rộng rãi đến mọi tầng lớp nhân dân các quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt; thông qua sinh hoạt có tổ chức và các phương tiện thông tin đại chúng, thường xuyên thông tin để người dân tự giác tìm hiểu các quy định của pháp luật, trao đổi kinh nghiệm, rèn luyện kỹ năng khi vượt qua đường sắt; chấp hành và ủng hộ các biện pháp cưỡng chế thực hiện pháp luật nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ký cam kết không vi phạm quy định về trật tự an toàn đường sắt. Qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và kiểm soát hành vi người tham gia giao thông theo đúng các quy định pháp luật, vận động mọi người có những hành động thiết thực, cụ thể kịp thời phát hiện những điểm mất trật tự an toàn giao thông để sớm khắc phục, cảnh báo cho người tham gia giao thông và tham gia các hoạt động giữ gìn trật tự an toàn giao thông, phòng tránh tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

3. Kết quả thực hiện

Tổng chiều dài đoạn tuyến đường sắt trên địa bàn tỉnh Bình Định 146,2 km có mật độ chuyển tải lớn, đi qua các vùng dân cư đông đúc, chạy song song Quốc lộ 1, Quốc lộ 19C và có nhiều lối đi dân sinh là những vị trí tiềm ẩn nhiều yếu tố gây ra các vụ TNGT đường sắt.

Để bảo đảm trật tự ATGT đường sắt, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương, các tổ chức đoàn thể xã hội tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt; ngăn chặn tình trạng tự ý mở đường ngang trái phép qua đường sắt, người dân tự do đi qua đường sắt.

Định kỳ hàng tháng Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố (có đường sắt đi qua địa bàn), Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Phú Khánh và Công ty TNHH MTV thông tin tín hiệu

đường sắt Đà Nẵng lập các đoàn kiểm tra liên ngành (tổ chức 04 đoàn kiểm tra/năm) kiểm tra, rà soát, giải quyết những tồn tại các đường ngang hợp pháp, đường dân sinh và lối đi, khắc phục về cơ sở hạ tầng, đánh giá xác định các điểm cần cảnh giới để giao UBND các huyện tổ chức cảnh giới ... để đảm bảo an toàn giao thông.

Đối với 65 đường ngang hợp pháp đã bổ sung các biển báo hiệu đường bộ, đèn cảnh báo, vạch dừng, gờ giảm tốc, cải tạo giảm độ dốc dọc và mặt đường, phát quang cây xanh, vận động các hộ dân tự giác di dời vật che chắn để giải phóng tầm nhìn tại các vị trí đường ngang; chỉ đạo các địa phương tham gia hỗ trợ ngành đường sắt điều tiết, hướng dẫn giao thông tại những điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt có lưu lượng người, phương tiện qua lại lớn, nguy cơ xảy ra tai nạn cao khi cần thiết; đã hạn chế giao thông 75 đường dân sinh, rào chắn cấm các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ qua lại, trừ xe máy, đối với lối đi có bề rộng nhỏ hơn 3m, chỉ cho phép xe ô tô dưới 09 chỗ ngồi, xe tải có trọng tải dưới 2,5 tấn qua lại đối với lối đi có bề rộng lớn hơn 3m cho 74 đường; làm hàng rào đường gom xóa dần đường dân sinh tự phát; bổ sung biển chú ý tàu hỏa cảnh báo báo cho người và phương tiện qua lại.

Chỉ đạo UBND các huyện, thị xã phối hợp triển khai dự án xây dựng đường gom, tường rào cách ly, kè ta luy... và chủ trì thực hiện công tác giải phóng mặt bằng phục vụ thi công đường gom "Xây dựng các hạng mục công trình thuộc giai đoạn II kế hoạch 1856 theo lệnh khẩn cấp". Đến nay xây dựng 11.460m đường gom, hàng rào cách ly, xóa bỏ 29 lối đi qua đường sắt và cấm biển chú ý tàu hỏa, biển cấm các phương tiện xe cơ giới qua lại để đảm bảo an toàn giao thông tại các lối đi dân sinh còn lại trên địa bàn tỉnh.

Tiếp tục thực hiện Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ và triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020, UBND tỉnh Bình Định đã ban hành Quyết định số 3002/QĐ-UBND ngày 08/9/2014 kèm theo Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020.

Trong năm 2014, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo các sở, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan tổ chức nhiều đợt tuyên truyền, vận động người dân chấp hành các quy định của pháp luật về đường sắt. Tổ chức cưỡng chế giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn đường sắt đã được bồi thường, GPMB, các công trình tái lấn chiếm; cương quyết không để phát sinh thêm các vi phạm hành lang an toàn đường sắt và mở các đường ngang trái phép; xác định và duy trì hệ thống hành lang an toàn đường sắt; xây dựng hệ thống đường gom và hàng rào cách ly để xóa dần các lối đi dân sinh tự mở trái phép trên tuyến đường sắt, xây dựng các công trình phụ trợ bảo vệ an toàn đường sắt góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường sắt; xây dựng các đường ngang; nâng cấp, cải tạo, các đường ngang hợp pháp chưa đáp ứng đủ các quy định về đường ngang; thay đổi hình thức phòng vệ

có gác đối với các đường ngang hợp pháp phòng vệ tín hiệu, phòng vệ biển báo có lưu lượng phương tiện và người qua lại đông, tìm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn.

4. Kết luận, kiến nghị

Thời gian qua, các cấp ngành, đơn vị có liên quan trên địa bàn tỉnh Bình Định đã triển khai thực hiện đồng bộ, nghiêm túc và hiệu quả Quy chế số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2014 của Bộ GTVT và UBND tỉnh Bình Định. Tình hình trật tự an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh được kiểm chế và có những chuyển biến tích cực. Tuy nhiên tai nạn giao thông đường sắt vẫn còn xảy ra với hậu quả khá nghiêm trọng, gây thiệt hại lớn về người và tài sản, để lại hậu quả nặng nề lâu dài cho gia đình và xã hội, ảnh hưởng đến công tác bảo đảm ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh.

Trong thời gian đến UBND tỉnh Bình định tiếp tục chỉ đạo thực hiện đồng bộ, thường xuyên một cách có hiệu quả các giải pháp tuyên truyền sâu rộng, thiết thực nâng cao nhận thức của người dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật; đảm bảo cơ sở hạ tầng, hành lang an toàn đường sắt; tăng cường công tác kiểm tra xử lý vi phạm ảnh hưởng công trình và an ninh giao thông đường sắt; nâng cao trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, UBND cấp huyện, xã trong công tác bảo vệ an toàn giao thông đường sắt....

Kiến nghị Bộ Giao thông vận tải một số vấn đề sau:

1. Trong năm 2013, UBND tỉnh Bình Định chỉ đạo các UBND huyện Hoài Nhơn, Phù Cát, Tuy Phước thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng và vận động nhân dân giải tỏa bàn giao mặt bằng đúng tiến độ cho các nhà thầu thi công xây dựng các hạng mục công trình thuộc giai đoạn II kế hoạch 1856 theo lệnh khẩn cấp. Tổng số 270 hộ dân bị bồi thường, giải tỏa; kinh phí chi trả là: 5.150.716.357 đồng, nhưng đến nay Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam chưa chuyển kinh phí để các địa phương chi trả cho nhân dân. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam chuyển tiền cho các địa phương để chi trả cho dân.

Ban Quản lý dự án đường sắt Khu vực 3 hiện đang dừng triển khai thi công một số đoạn đường gom và hàng rào cách ly các hạng mục công trình thuộc giai đoạn II kế hoạch 1856 theo lệnh khẩn cấp còn dở dang, làm ảnh hưởng trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo Ban Quản lý dự án đường sắt Khu vực 3 tiếp tục thực hiện hoàn tất công trình.

2. Chỉ đạo ngành đường sắt tiếp tục rà soát, bố trí bổ sung điểm và người cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt có lưu lượng người, xe qua lại lớn, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao hoặc đã xảy ra tai nạn làm chết người.

3. Chỉ đạo ngành đường sắt rà soát nâng cấp các đường ngang dân sinh thành đường ngang hợp pháp đối với các đường ngang dân sinh có nhu cầu đi lại lớn, thường xuyên; thay đổi hình thức phòng vệ tín hiệu, biển báo thành đường ngang

có gác đối với các đường ngang hợp pháp có lưu lượng người và phương tiện qua lại lớn để đáp ứng nhu cầu đi lại an toàn cho nhân dân.

4. Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và các cơ quan liên quan lập thủ tục và thực hiện việc ngừng hoạt động tuyến đường sắt Diêu Trì- Quy Nhơn và di dời Ga Quy Nhơn ra khỏi nội thành thành phố Quy Nhơn trong năm 2015 để triển khai việc chỉnh trang đô thị thành phố Quy Nhơn.

UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải đề tổng hợp báo cáo tổng kết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PCT Ngô Đông Hải;
- Sở GTVT;
- CVP, PVPCN;
- Lưu: VT, K19.(M.8b)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Ngô Đông Hải