

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng,
tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông
6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2016**

Ngày 14/7/2016, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2016. Hội nghị có sự tham dự của các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; lãnh đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và các phòng, ban, đơn vị liên quan thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; Thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố và Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2016, ý kiến của các đại biểu tham dự; Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Phan Cao Thắng kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả thực hiện

Trong 6 tháng đầu năm 2016, các sở, ban, ngành, hội đoàn thể và các địa phương trong tỉnh đã nâng cao tinh thần trách nhiệm tổ chức triển khai, thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2015, cụ thể toàn tỉnh xảy ra 167 vụ tai nạn giao thông, chết 92 người, bị thương 124 người; So với cùng kỳ năm 2015: giảm 30 vụ (-15,2%), giảm 4 người chết (-4,2%), giảm 44 người bị thương (-26,2%).

Với những kết quả đạt được, UBND tỉnh biểu dương 05 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông giảm, gồm: Quy Nhơn, An Nhơn, Tây Sơn, Tuy Phước và An Lão; đồng thời yêu cầu 6 địa phương còn lại có tai nạn giao thông tăng phải tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Một số vấn đề tồn tại

Mặc dù tình hình trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm có chuyển biến tích cực, tuy nhiên vẫn còn một số tồn tại cần tập trung khắc phục:

- Các vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn xảy ra nhiều, tình trạng thanh thiếu niên điều khiển phương tiện không tuân thủ Luật giao thông còn xảy ra khá phổ biến.

- Tai nạn giao thông tuy có giảm nhưng vẫn còn ở mức cao, chưa đạt mục tiêu về tỷ lệ giảm số người chết; còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông, nhất là trong các dịp lễ, Tết tai nạn giao thông tăng hơn so với ngày thường; người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện gây TNGT vẫn còn chiếm tỷ lệ cao (64,7%).

- Vẫn còn tồn tại nhiều vị trí điểm đen gây mất ATGT trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường huyện, giao thông nông thôn, đường ngang qua đường sắt chưa được khắc phục triệt để.

- Một số phương tiện thủy nội địa đang hoạt động nhưng không bảo đảm an toàn kỹ thuật, người điều khiển chưa được đào tạo, cấp chứng nhận để đảm bảo điều kiện hoạt động theo quy định.

3. Nguyên nhân của tồn tại, hạn chế

- Một số Cấp ủy, chính quyền cơ sở, nhất là người đứng đầu chưa tập trung lãnh đạo, chỉ đạo; chưa có các giải pháp, biện pháp chỉ đạo quyết liệt, chưa kịp thời giải quyết những vấn đề tồn tại về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông; nhiều trường hợp cố tình vi phạm như: không đội mũ bảo hiểm, chở quá người quy định, chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ....

- Công tác tuyên truyền, vận động chấp hành pháp luật về trật tự ATGT chưa được phát huy mạnh mẽ; các hoạt động tuyên truyền của các tổ chức, đoàn thể thường tổ chức lồng ghép, do đó các nội dung trọng tâm chưa được phổ biến đầy đủ, sâu rộng đến người tham gia giao thông. Công tác quản lý của đơn vị vận tải đối với người và phương tiện chưa nghiêm; chủ phương tiện kinh doanh vận tải chạy theo lợi nhuận buộc lái xe chạy nhanh có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

- Hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh còn nhiều bất cập, chưa đáp ứng được với tình hình mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng cao, công tác duy tu, bảo dưỡng, khắc phục hư hỏng về cầu đường chưa kịp thời,... gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân. Việc bố trí kinh phí đầu tư sửa chữa, khắc phục, xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra TNGT ở các tuyến đường còn hạn chế.

- Lực lượng chức năng thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông tuy có cố gắng nhưng công tác phối hợp với địa phương, tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm còn hạn chế; đồng thời trang bị kỹ thuật nghiệp vụ và một số yêu cầu cho công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm chưa đáp ứng yêu cầu tình hình mới.

- Công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa còn bất cập; chưa có đề án xây dựng phát triển mạng lưới giao thông đường thủy nội địa; chưa đầu tư phát triển cảng, bến, tuyến đường thủy nội địa cho phù hợp với tiềm năng phát triển kinh tế du lịch biển của địa phương.

II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Phát huy các kết quả đã đạt được trong 6 tháng đầu năm 2016, đồng thời phải khắc phục kịp thời những mặt hạn chế, tồn tại; phấn đấu đạt mục tiêu trong năm 2016 giảm thiểu tai nạn giao thông trên cả 3 mặt: số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2015, với mức giảm số người chết từ 5 – 10%. Yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể và các địa phương chỉ đạo triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

1. Tăng cường chỉ đạo công tác đảm bảo TTATGT

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Công điện số 1095/CD-TTg ngày 24/6/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các biện pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quý III năm 2016; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới.

- Tiếp tục triển khai quyết liệt chủ đề Năm An toàn giao thông 2016 là “Xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ” với khẩu hiệu hành động “Tính mạng con người là trên hết”; ngăn chặn TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến phương tiện chở khách đường bộ và đường thủy nội địa.

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, mạnh mẽ hơn nữa các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT đã nêu tại văn bản số 2111/UBND-KT ngày 30/5/2016 của UBND tỉnh về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh các tháng còn lại của năm 2016, thông báo kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp kiểm tra tình hình đảm bảo TTATGT đường thủy số 137/TB-UBND ngày 15/6/2016.

- Triển khai thực hiện Kế hoạch phát động thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2016; Kế hoạch tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh năm 2016.

2. Tăng cường công tác quản lý, tuần tra, kiểm soát phòng ngừa và hạn chế tai nạn giao thông

- Sở Giao thông vận tải có kế hoạch tăng cường quản lý nhà nước đối với các doanh nghiệp vận tải hành khách và hàng hóa, phải bảo đảm đủ điều kiện kinh doanh, quản lý chặt chẽ luồng tuyến, kiểm tra an toàn xe xuất bến; kiên quyết xử lý nghiêm và thu hồi giấy phép kinh doanh đối với những đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô không đủ tiêu chuẩn. Tiếp tục triển khai hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện theo quy định. Tăng cường kiểm tra ATGT đường thủy tại các bến đò ngang sông, ven đầm, hồ và các điểm du lịch. . .

- Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng công an đẩy mạnh việc tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm của lái xe, tập trung xử lý các lỗi vi phạm, như: vượt quá tốc độ, lấn đường, vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định, xe chở

quá tải, phương tiện thủy không đảm bảo an toàn theo quy định. Trên cơ sở phân tích số liệu (tuyến đường, đối tượng, nguyên nhân, thời gian xảy ra tai nạn,...) huy động tối đa lực lượng (kể cả lực lượng công an xã, phường, thị trấn), phương tiện, trang thiết bị tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm trật tự ATGT trên các tuyến đường địa phương quản lý; tăng cường kiểm tra ATGT đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch,...

3. Tăng cường, đổi mới công tác tuyên truyền ATGT

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng và hoạt động của các tổ chức đoàn thể để phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư, chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt; khuyến cáo các nguy cơ TNGT, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình để người tham gia giao thông thực hiện, vận động hội viên, đoàn viên tích cực tham gia bảo đảm TTATGT.

- Sở Giáo dục và đào tạo phối hợp Tỉnh đoàn tăng cường các hoạt động thực hiện văn hóa giao thông trong trường học; chỉ đạo các nhà trường có biện pháp đôn đốc, nhắc nhở học sinh chấp hành các quy tắc giao thông, phải đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khu vực cổng trường;...

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể liên quan phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh để triển khai các kế hoạch tuyên truyền đến các địa bàn, khu dân cư.

4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương thường xuyên rà soát để phát hiện và xử lý kịp thời các vị trí không đảm bảo ATGT trên địa bàn tỉnh; thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm ATGT trên các đoạn đường đèo, dốc, đoạn đường cong có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; xây dựng Đề án phát triển và quản lý phương tiện thủy nội địa hoạt động trên địa bàn tỉnh.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động bố trí kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí điểm đen có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang cây cối, mở rộng tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn. Chủ động lập và triển khai các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông. Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn, ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải

Sở Giao thông vận tải chỉ đạo tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; kiểm soát chặt chẽ tình trạng coi nới khung xe, gầm xe để chở hàng quá tải trọng. Thanh tra, kiểm tra các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; kiên quyết xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, chú trọng quản lý xe hoạt động vận tải theo hình thức Hợp đồng, xe dù. Chủ trì phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố, Chi cục Đăng kiểm 4 và các đơn vị liên quan tiếp tục triển khai thực hiện công tác đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh. Khẩn trương kiểm tra, rà soát, chấn chỉnh điều kiện đảm bảo an toàn của các bến đò, bến khách ngang sông, hồ ven đầm Thị Nại và các phương tiện thủy chở khách mùa mưa lũ năm 2016.

6. Tăng cường công tác sơ, cấp cứu và điều trị nạn nhân bị TNGT

Sở Y tế chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm y tế trong tỉnh tăng cường công tác sơ cấp cứu, vận chuyển người bị tai nạn giao thông tại hiện trường đến các cơ sở y tế; cấp cứu kịp thời, tích cực điều trị các trường hợp chấn thương do tai nạn giao thông.

7. Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn

Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì tổ chức các Đoàn kiểm tra liên ngành đánh giá, rà soát tình hình TNGT, phân tích nguyên nhân, đề ra giải pháp khắc phục; đôn đốc, nhắc nhở và yêu cầu các địa phương có TNGT tăng phải thực hiện quyết liệt các biện pháp ngăn chặn TNGT gia tăng; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện cho Chủ tịch UBND tỉnh biết, chỉ đạo.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp và triển khai thực hiện./. *Th*

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể liên quan;
- UBND, CA các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình

Nguyễn Thái Bình