

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng và kế hoạch đấu thầu

Công trình: **Sửa chữa tuyến ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi)**

Địa điểm: **Tỉnh Bình Định**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 04/4/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân khai vốn bảo trì đường bộ năm 2013, 2014 và vốn hỗ trợ khắc phục bão lụt năm 2013 (từ Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương);

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 114/BC-SKHĐT ngày 09/5/2014 về việc Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng và kế hoạch đấu thầu công trình Sửa chữa tuyến ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi) và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 832/TTr-SGTVT ngày 16/4/2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng và kế hoạch đấu thầu công trình, với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa tuyến ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi).

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Đơn vị lập Báo cáo KTKT: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng HTC

4. Địa điểm xây dựng: Tỉnh Bình Định.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Sửa chữa tuyến đường ĐT.636B (Gò Bồi Lai Nghi) nhằm khắc phục hư hỏng, xuống cấp do quá trình khai thác và đặc biệt do đợt lũ năm 2013. Đảm bảo điều kiện an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông. Từng bước củng cố hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

6. Nội dung và quy mô đầu tư : Trên cơ sở hiện trạng tuyến đường ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi), tiến hành sửa chữa đoạn Km22 + 00 – Km25 + 726,74, cụ thể như sau:

a. Phần đường giao thông

- Tổng chiều dài tuyến đường xây dựng là 3.726,74m
- Mặt cắt ngang : $B = 3,5m + 2 \times 1,5m = 6,5m$
- Độ dốc ngang mặt đường : $i_m = 2,0\%$.
- Độ dốc lề đường : $i_l = 4,0\%$.
- Kết cấu:

+ Mặt đường: Tận dụng phần mặt đường Bê tông xi măng cũ (riêng một số vị trí mặt đường bị hư hỏng, tiến hành xử lý mặt đường cũ, đổ Bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 20cm trên lớp giấy dầu; tiến hành bù vênh mặt đường hiện trạng và thảm tăng cường Bê tông nhựa nóng C19, chiều dày 04cm.

+ Lề đường: Đắp đất cấp III, hệ số đầm chặt $k=0,95$; một số đoạn gia cố bằng Bê tông xi măng mác 250 đá 2x4 dày 15cm trên lớp giấy dầu.

- Gia cố mái taluy tại các đoạn Km23+848,28 ÷ Km23+894,38; Km24+232,31 ÷ Km24+871,45 và Km25+526,26 ÷ Km25+701,61. Kết cấu mái taluy bằng Bê tông xi măng mác 200 đá 2x4 dày 15cm, chân khay đỡ Bê tông xi măng mác 150 đá 4x6, kích thước 40x60cm.

- Xây dựng hệ thống cọc tiêu, biển báo an toàn giao thông cho công trình theo quy định điều lệ đường bộ.

b. Công trình thoát nước

- Xây dựng mới cầu bản hộp $L = 6m$, tại Km24+835,21, khổ cầu $B = 6,5 + 2 \times 0,5 = 7,5m$. Tải trọng thiết kế 0,65HL93. Kết cấu bằng Bê tông cốt thép đổ tại chỗ, móng gia cố bằng cọc tre, mái taluy đường đầu cầu xây bằng đá chẻ Vữa xi măng Mác 75.

- Xây dựng mới, kết hợp sửa chữa mở rộng các cống thoát nước ngang đường, bao gồm: cống vuông 100x100 tại Km22+254,29, cống vuông 100x100 tại Km22+974,89, cống Ø40 tại Km22+264,31 và cống Ø150 tại Km23+870,56. Kết cấu cống bằng Bê tông cốt thép, phần móng chân khay, sân cống, tường đầu và tường cánh của cống bằng Bê tông xi măng.

7. Diện tích sử dụng đất: Xây dựng theo hiện trạng mặt bằng của tuyến đường.

8. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp III.

9. Tổng dự toán đầu tư xây dựng: 10.580.950.000 đồng

Trong đó:

- | | | |
|----------------------------|---|--------------------|
| - Chi phí xây dựng | : | 9.195.446.000 đồng |
| - Chi phí QLDA | : | 185.063.000 đồng |
| - Chi phí tư vấn đầu tư XD | : | 579.508.000 đồng |
| - Chi phí khác | : | 117.078.000 đồng |
| - Chi phí dự phòng | : | 503.855.000 đồng |

10. Nguồn vốn đầu tư: từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho Quỹ bảo trì đường bộ địa phương.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2014-2015.

13. Kế hoạch đấu thầu

a. Phần công việc đã thực hiện

TT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá chỉ định thầu (đồng)	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện	Văn bản phê duyệt
1	Tư vấn khảo sát	Công ty TNHH TV XD HTC	299.238.000	Theo đơn giá cố định	15 ngày	Quyết định số 772/QĐ-SGTVT ngày 10/4/2014.
	Tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật.			Tỷ lệ phần trăm		
Tổng cộng giá trị thực hiện: 299.238.000 đồng						

b. Phần công việc không áp dụng hình thức lựa chọn nhà thầu

TT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (đồng)
1	Chi phí QLDA	Sở GTVT Bình Định	185.063.000
2	Chi phí thẩm tra TK-Dự toán	Sở GTVT Bình Định	22.037.000
3	Chi phí thẩm định BC KTKT	Sở Kế hoạch và Đầu tư	2.010.000
4	Chi phí thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu	Sở GTVT Bình Định	1.000.000
5	Chi phí thẩm tra phê duyệt QT	Sở Tài chính	27.404.000
6	Chi phí dự phòng		503.855.000
Tổng cộng giá trị thực hiện: 741.369.000 đồng			

c. Phần kế hoạch đấu thầu

TT	Tên gói thầu xây lắp	Giá gói thầu (ngàn đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện
Dịch vụ tư vấn								
1	Tư vấn lập HSMT và phân tích đánh giá HSDT thi công xây dựng	24.331	Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho Quỹ bảo trì	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2014	Hợp đồng trọn gói	30 ngày

2	Tư vấn giám sát thi công xây dựng	230.874	đường bộ địa phương	Chi định thầu		Quý II năm 2014	Hợp đồng trọn gói	90 ngày
3	Tư vấn kiểm toán	49.815		Chi định thầu		Quý IV năm 2014	Hợp đồng trọn gói	30 ngày
Mua sắm hàng hóa								
4	Bảo hiểm xây lắp	37.848	Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho Quỹ bảo trì đường bộ địa phương	Chi định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2014	Hợp đồng trọn gói	90 ngày
Xây lắp								
5	Khối lượng xây dựng Sửa chữa tuyến ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi)	9.195.446	Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho Quỹ bảo trì đường bộ địa phương	Đấu thầu rộng rãi	Một túi hồ sơ	Quý II năm 2014	Theo đơn giá điều chỉnh	90 ngày
Tổng cộng giá các gói thầu: 9.538.314.000 đồng								

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *ql*

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M.10b) *ql*

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Handwritten signature

Hồ Quốc Dũng