

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1518/UBND-KTN

Bình Định, ngày 18 tháng 4 năm 2014

Về nội dung dự án đầu tư xây
dựng công trình Đường ven biển,
địa phận tỉnh Bình Định

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Xây dựng;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Thực hiện Kết luận số 312-KL/TU ngày 07/4/2014 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về dự án đầu tư xây dựng Đường ven biển, địa phận tỉnh Bình Định; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn khảo sát hoàn chỉnh dự án xây dựng Đường ven biển, địa phận tỉnh Bình Định, trình cấp thẩm quyền phê duyệt, trong đó lưu ý các nội dung sau:

- Đối với đoạn Tam Quan – Nhơn Hội và đoạn qua đèo Phú Thứ tiến hành rà soát, tính toán, điều chỉnh cục bộ hướng tuyến và quy mô xây dựng cầu trên một số đoạn đường căn cứ vào lưu lượng giao thông thực tế, yêu cầu tận dụng hệ thống mạng lưới đường hiện hữu, phù hợp định hướng quy hoạch của địa phương trong tương lai, giảm chi phí đầu tư và các yếu tố liên quan.

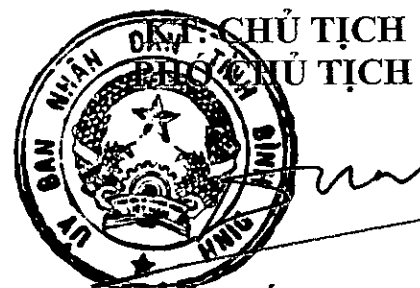
- Đối với đoạn Nhơn Hội – Quy Nhơn: tiến hành khảo sát, nghiên cứu phương án xây dựng cầu qua đầm Thị Nại song song với cầu hiện hữu trên cơ sở đảm bảo quy hoạch thành phố Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2030, tầm nhìn 2050 và Quy hoạch khu kinh tế Nhơn Hội; báo cáo UBND tỉnh trước ngày 20/5/2014, để báo cáo xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- Về nguồn vốn đầu tư: Giao Sở Giao thông vận tải chuẩn bị hồ sơ để UBND tỉnh làm việc với Bộ Giao thông vận tải đề nghị Trung ương hỗ trợ vốn đầu tư xây dựng công trình nêu trên theo 1 trong 2 phương án sau: Phương án 1, ngân sách Trung ương hỗ trợ 100%; Phương án 2, cho hưởng cơ chế ưu đãi, hỗ trợ vốn như các tỉnh khác có tuyến đường ven biển đi qua.

Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- Sở Tài chính;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K4, K14, K19.(M.12b)



Hồ Quốc Dũng