

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình
Tên dự án: Mở rộng đường Trần Phú, thành phố Quy Nhơn
(đoạn từ đường Nguyễn Huệ đến đường Tăng Bạt Hổ)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 12/12/2012 của UBND tỉnh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch đầu tư phát triển ngân sách Nhà nước năm 2013 (nguồn vốn của tỉnh);

Theo Văn bản số 1495/UBND-KTN ngày 26/4/2013 của UBND tỉnh về việc dự án đầu tư công trình Mở rộng đường Trần Phú, thành phố Quy Nhơn (đoạn từ đường Nguyễn Huệ đến đường Tăng Bạt Hổ);

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 90/BC-SKHĐT ngày 22/5/2013 về việc báo cáo kết quả thẩm định Dự án đầu tư xây dựng công trình: Mở rộng đường Trần Phú, thành phố Quy Nhơn (đoạn từ đường Nguyễn Huệ đến đường Tăng Bạt Hổ); đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 892/TTr-SGTVT ngày 16/5/2013,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung như sau:

- 1. Tên dự án:** Mở rộng đường Trần Phú, thành phố Quy Nhơn
(đoạn từ đường Nguyễn Huệ đến đường Tăng Bạt Hổ)

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.

4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư. Trịnh Thanh Hà - Giám đốc Công ty.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng

- Nhằm từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật theo quy hoạch chi tiết xây dựng Trung tâm Hành chính - Chính trị tỉnh Bình Định;

- Góp phần chỉnh trang đô thị cho phù hợp với các giải pháp về kiến trúc - quy hoạch, cảnh quan đô thị và hạ tầng kỹ thuật của thành phố thuộc đô thị loại I, thúc đẩy cho sự phát triển kinh tế - xã hội của Tp. Quy Nhơn và tỉnh Bình Định.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường Trần Phú, thành phố Quy Nhơn (đoạn từ đường Nguyễn Huệ đến đường Tăng Bạt Hổ) theo Tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCXDVN 104:2007 và quy mô thiết kế theo Văn bản số 1495/UBND-KTN ngày 26/4/2013 của UBND tỉnh.

a. Phần đường giao thông

- Chiều dài tuyến đường đầu tư xây dựng: $L = 563,36\text{m}$;

- Mặt cắt ngang: $B_n = 3,50\text{m}$ (vía hè) + $7,00\text{m}$ (mặt đường) + $1,50\text{m}$ (dải phân cách) + $7,00\text{m}$ (mặt đường) + $3,50\text{m}$ (vía hè) = $22,50\text{m}$;

- Vận tốc xe tính toán thiết kế: $V = 60\text{km/h}$;

- Độ dốc ngang: $i_{\text{mặt đường}} = 2\%$; $i_{\text{vía hè}} = 1\%$;

- Môđun đàn hồi yêu cầu mặt đường: $E_{yc} \geq 120\text{Mpa}$;

- Tải trọng trục thiết kế: $P = 100\text{KN}$;

- Kết cấu áo đường (tính từ trên xuống dưới):

* Đối với phần đường mở rộng:

+ Lớp bê tông nhựa nóng C19, chiều dày 03cm;

+ Lớp bê tông nhựa nóng C12.5, chiều dày 04cm;

+ Lớp cấp phối đá dăm loại I, chiều dày 25cm;

+ Lớp cấp phối đồi chiều dày 40cm, hệ số đầm chặt $K = 0,98$.

* Đối với phần đường hiện hữu: Bù vênh mặt đường cũ bằng lớp bê tông nhựa nóng C12.5, chiều dày bù vênh trung bình 04cm;

- Bó vỉa hè, dải phân cách, bó vỉa đảo giao thông bằng bê tông xi măng mác 200 đá 1x2; vỉa hè bằng đá granit (tận dụng), kích thước 60x60x3cm.

b. Phần hệ thống thoát nước

Tận dụng hệ thống thoát nước chung hiện trạng của Dự án vệ sinh môi trường thành phố Quy Nhơn. Xây dựng bổ sung hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, hố ga thu nước ngăn mùi và di dời các cụm hố ga thu nước mặt hiện có (cho phù hợp với việc mở rộng lộ giới đường); tuyến cống ngang, dọc tuyến đường bằng cống bê tông cốt thép ly tâm, đường kính Ø400mm và Ø600mm, tải trọng thiết kế H10 và H30.

c. Hệ thống cấp điện và chiếu sáng công cộng

- Trạm biến áp: Di dời, tận dụng 01 trạm biến áp hiện trạng (TBA Công an tỉnh) và thay thế, lắp đặt một số phụ kiện trạm kèm theo sau khi tháo dỡ, di dời.

- Đường dây trung thế 22KV và hạ thế 0,4KV: Tháo dỡ tuyến trung thế 22KV và hạ thế 0,4KV hiện trạng nằm trong phần đường mở rộng. Lắp đặt mới các trụ điện bằng bê tông cốt thép ly tâm và cột thép (loại 10,50m và 12,00m); tận dụng kết hợp thay mới đường dây cáp dẫn điện trong phạm vi công trình.

- Chiếu sáng công cộng: Đầu tư mới hệ thống chiếu sáng công cộng bằng cáp ngầm, kết hợp các trụ đèn chiếu sáng (nhánh đôi) và đèn trang trí (trụ đơn) dọc theo giải phân cách tuyến đường.

d. Các hạng mục công trình khác

- Hệ thống cấp nước: Tận dụng hệ thống cấp nước hiện trạng; tổ chức di dời một số tuyến ống vào trong vỉa hè cho phù hợp với mặt bằng mới. Lắp đặt mới trụ cấp nước cứu hỏa dọc theo tuyến đường.

- Đường dây thông tin liên lạc: Tháo dỡ, di dời hệ thống đường dây thông tin liên lạc hiện trạng, bố trí đi ngầm bên trong vỉa hè.

- Cây xanh: Đầu tư trồng cây xanh dọc trên vỉa hè, dải phân cách và đảo hướng dẫn giao thông.

- Xây dựng hệ thống biển báo, biển hiệu, sơn kẻ phản quang bảo đảm an toàn giao thông theo quy định về điều lệ đường bộ.

7. Địa điểm xây dựng: Phường Trần Phú, Tp. Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

8. Diện tích sử dụng đất: Tận dụng diện tích phần đường giao thông hiện trạng; phần mở rộng lộ giới tuyến đường, diện tích sử dụng đất khoảng 3.450m².

9. Loại và cấp công trình: Công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị (đường ô tô, đường trong đô thị), cấp II.

10. Phương án giải phóng mặt bằng

Phương án giải phóng mặt bằng của dự án được tổ chức lập và phê duyệt theo quy định hiện hành.

11. Tổng mức đầu tư của dự án : 27.132.237.000 đồng.

(Hai mươi bảy tỷ, một trăm ba mươi hai triệu, hai trăm ba mươi bảy nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 16.792.904.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 352.014.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 1.249.692.000 đồng;
- Chi phí khác	: 304.664.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB	: 2.860.579.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	: 5.572.384.000 đồng.

12. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2013 - 2014.

14. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

15. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Theo Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Thủ trưởng các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan liên quan theo dõi, tổng hợp và báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *Amh*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19.

ngl ph



Lê Hữu Lộc