

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: **7904**/UBND-KT

Về việc triển khai thực hiện quy chế phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày **20** tháng 12 năm 2018

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước, Vân Canh;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty cổ phần đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty cổ phần đường sắt Phú Khánh.

Theo Văn bản số 2619/TB-ĐSVN ngày 16/11/2018 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc thực hiện quy chế phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. UBND các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua:

- Chủ trì, phối hợp với Công ty cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Công ty cổ phần đường sắt Phú Khánh và các đơn vị liên quan tổ chức rà soát quy hoạch các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; tổng hợp báo cáo, đề xuất UBND tỉnh (thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh), đề kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đầu tư nâng cấp, cải tạo, xây dựng đường ngang hợp pháp theo đúng quy định và tổ chức xây dựng đường gom rào ngăn cách để tiến tới giảm dần, xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt; tổ chức giải tỏa hành lang, phát quang tầm nhìn cả 2 phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang theo nội dung Quy chế phối hợp đã triển khai.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện việc bố trí nhân lực tổ chức cảnh giới, chốt gác an toàn giao thông tại các lối đi tự mở nguy hiểm, theo quy định tại Quy chế phối hợp đã được triển khai thực hiện.

- Ưu tiên bố trí kinh phí sửa chữa kết cấu mặt đường ngang đối với các tuyến đường ngang giao cắt đường sắt, theo phân cấp địa phương quản lý.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với ngành đường sắt, Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương có đường sắt đi qua kiểm tra, theo dõi việc triển khai xây dựng các đường ngang nêu trên, kịp thời tổng hợp đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện. Đối với các đường ngang còn lại, Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với Sở Giao thông vận tải, ngành đường sắt và các địa phương liên

quan kiểm tra rà soát tổng hợp tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông vận tải nâng cấp loại hình phòng vệ đường ngang phù hợp với nhu cầu, điều kiện thực tế đảm bảo an toàn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, theo quy định.

- Hiện nay, trên địa bàn toàn tỉnh có 155 lối đi tự mở qua đường sắt và 66 đường ngang (trong đó có 22 đường ngang có gác, 21 đường ngang phòng vệ bằng cảnh báo tự động có cần chắn tự động và 23 đường ngang phòng vệ bằng biển báo). Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 13339/BGTVT-KCHT ngày 23/11/2018, theo đó đã kiến nghị bố trí kinh phí thực hiện xây dựng đường gom và chỉ đạo Tổng công ty ĐSVN triển khai thực hiện rào chắn tại 74 lối đi tự mở trong năm 2018 và Văn bản số 5440/BGTVT-KCHT ngày 23/5/2017, theo đó trong giai đoạn năm 2017 - 2020 sẽ tiến hành nâng cấp 20 đường ngang phòng vệ bằng biển báo thành 02 đường ngang có người gác và 18 đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với ngành đường sắt, Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương có đường sắt đi qua kiểm tra, theo dõi việc triển khai xây dựng rào chắn tại các lối đi tự mở và các đường ngang nêu trên, theo kế hoạch của Bộ Giao thông vận tải; đồng thời chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, ngành đường sắt và các địa phương kiểm tra rà soát tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam tiếp tục triển khai xây dựng rào chắn tại các lối đi tự mở còn lại và nâng cấp loại hình phòng vệ đường ngang phù hợp với nhu cầu, điều kiện thực tế để đảm bảo an toàn giao thông.

3. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nhất là tại các vị trí đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19.



Phan Cao Thắng