

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

**Dự án: Cải tạo, nâng cấp cây xanh trên dải phân cách Quốc lộ 1D,
đoạn từ ngã ba Phú Tài đến ngã ba Long Vân.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1100/BKHĐT-TH ngày 27/02/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn bổ sung lập kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016-2020;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 453/BC-SKHĐT, Văn bản số 454/BC-SKHĐT ngày 25/8/2017 và đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Quy Nhơn tại Văn bản số 277/TTr-UBND ngày 06/9/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp cây xanh trên dải phân cách Quốc lộ 1D, đoạn từ ngã ba Phú Tài đến ngã ba Long Vân, do Ủy ban nhân dân thành phố Quy Nhơn làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

- Hoàn thiện hạ tầng giao thông đô thị, góp phần khai thác tiềm năng lợi thế cảnh quan thành phố Quy Nhơn nhằm phát triển trọng điểm du lịch biển của tỉnh.

- Đảm bảo đồng bộ về tổ chức giao thông và hạ tầng kỹ thuật.

2. Quy mô đầu tư: Chiều dài dải phân cách giữa dài 1.719m, trồng cây Chà là Trung Đông với khoảng cách 6,5m ÷ 7,5m/cây.

3. Địa điểm xây dựng: Phường Trần Quang Diệu, thành phố Quy Nhơn.

4. Tổng mức đầu tư dự án : 3.172.000.000 đồng (Ba tỷ, một trăm bảy mươi hai triệu đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 2.964.915.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 29.789.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 84.138.000 đồng;
- Chi phí khác : 93.158.000 đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư

+ Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý: Hỗ trợ 50% dự án (1.586.000.000 đồng).

+ Vốn ngân sách thành phố: Thanh toán phần chi phí đầu tư còn lại (1.586.000.000 đồng).

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn

- Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý: Việc giao chỉ tiêu kế hoạch vốn cho công trình được bố trí trong kế hoạch đầu tư công giai đoạn năm 2018 - 2020 của tỉnh.

- Vốn ngân sách thành phố Quy Nhơn: UBND thành phố Quy Nhơn có trách nhiệm cân đối bố trí vốn để cùng với ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý thực hiện đầu tư công trình theo đúng quy định.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017.

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn thành hồ sơ dự án trình cấp thẩm quyền phê duyệt quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản khác có liên quan.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./. *ql*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.14b)



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng