

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật
Dự án thành phần: Tuyến đường ĐX.HA.35 (cầu Mục Kiến – Xuân Sơn)
Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương
(LRAMP) - Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương
Địa điểm: Tỉnh Bình Định**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 02/03/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP);

Căn cứ Văn bản số 2703/BGTVT-KHĐT ngày 16/3/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh danh mục tuyến đường thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất, Hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương của tỉnh Bình Định, Dự án LRAMP;

Căn cứ Văn bản số 15506/BGTVT-KHĐT ngày 27/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận Danh mục tuyến đường thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất, Hợp phần khôi phục cải tạo đường địa phương, Dự án LRAMP, tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 2160/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch chi tiêu trung hạn (MTEF) cho lĩnh vực đường bộ tỉnh Bình Định giai đoạn 2017 – 2019, Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) – Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương của Ngân hàng Thế giới (WB);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 99/TTr-SGTVT ngày 16/8/2017 và Văn bản số 1088/SGTVT-GT ngày 16/8/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án thành phần: Tuyến đường ĐX.HA.35 (cầu Mục Kiến – Xuân Sơn), thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) – Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương.

2. Cấp quyết định đầu tư dự án thành phần: UBND tỉnh.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Tổ chức tư vấn lập báo cáo KTKT: Công ty CP tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.

5. Đơn vị thẩm tra thiết kế BVTC – Dự toán: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Trường Thành.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định.

7. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Khôi phục, cải tạo đoạn tuyến, đảm bảo an toàn giao thông, duy trì khả năng khai thác và tuổi thọ công trình.

8. Quy mô và phương án xây dựng

a. Quy mô: Khôi phục, cải tạo và bảo dưỡng thường xuyên đoạn Km0+00–Km2+00 trên tuyến ĐX.HA.35 (cầu Mục Kiến – Xuân Sơn), có chiều dài L=2,0km, quy mô bám theo đường hiện trạng.

- Cấp đường: Cấp A (TCVN 10380:2014).

- Tốc độ thiết kế: $V_{tk} = 30\text{km/h}$.

- Bề rộng nền đường: $B_n = 6,5\text{m}$.

- Bề rộng mặt đường: $B_m = 3,5\text{m}$.

- Bề rộng lề đường: $B_l = 1,5\text{m} \times 2 = 3,0\text{m}$

b. Phương án xây dựng

- Hướng tuyến: cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng,

- Nền đường: Tận dụng nền đường cũ chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95.

- Mặt đường: Đối với mặt đường cũ tận dụng tiến hành bù vênh và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm; đối với mặt đường cũ hư hỏng hoàn toàn đào bỏ phần kết cấu hư hỏng, lu lèn tăng cường khuôn đường, đổ BTXM M250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường và thảm lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm.

- Lề đường không gia cố: Đắp đất cấp phối đồi đầm chặt K95.

- Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng hoàn toàn công trình thoát nước trên tuyến hiện có, xây dựng mới hoàn toàn cống BTCT vuông 50x50cm tại Km0+186,34; xây dựng cống BTCT vuông 50x50cm tại Km0+282 thay thế cống cũ hư hỏng; xây dựng cống BTLT 2x150 tại Km1+750,67 thay thế cống cũ hư hỏng và xây dựng rãnh thoát nước dọc đoạn Km0+049,6-Km0+213,2 (P) và Km0+172,9-Km0+303,2 (T).

- Công trình phòng hộ, an toàn giao thông: sử dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có, đồng thời khôi phục các hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng, xây dựng bổ sung hệ thống an toàn giao thông theo

tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

9. Tiêu chuẩn áp dụng cho dự án thành phần: Theo Quyết định số 383/QĐ-BGTVT ngày 03/2/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh mục tiêu chuẩn áp dụng cho dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) và các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành.

10. Loại, cấp công trình: Công trình khôi phục, cải tạo (công trình giao thông đường bộ, cấp IV).

11. Tổng dự toán đầu tư: 4.704.121.000 đồng, (Bốn tỷ, bảy trăm lẻ bốn triệu, một trăm hai mươi một ngàn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	3.897.481.000	đồng;
- Chi phí QLDA	:	104.027.000	đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	:	140.551.000	đồng;
- Chi phí khác	:	338.056.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	224.006.000	đồng.

12. Nguồn vốn: Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB) và Vốn đối ứng của tỉnh.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017-2018.

15. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đầu tư xây dựng, theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b)



Phan Cao Thắng