

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban an toàn giao thông tỉnh
tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018
và triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2019**

Ngày 30/01/2019, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018 và triển khai phương hướng, nhiệm vụ năm 2019. Hội nghị có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Lãnh đạo các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh, Chi Cục Quản lý đường bộ III.2 và các phòng, ban, đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; Lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn trong tỉnh. Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018 và nhiệm vụ trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 tại tỉnh Bình Định, ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp; Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong năm 2018, các sở, ban, ngành, đoàn thể và địa phương trong tỉnh đã nâng cao tinh thần trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phong phú, hiệu quả góp phần nâng cao nhận thức của cán bộ và nhân dân về pháp luật trật tự an toàn giao thông và thực hiện văn hóa giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; tập trung các nguồn lực để đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời những điểm đen tiềm ẩn nguy cơ tai nạn, sửa chữa các hư hỏng của hệ thống hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông tại các đô thị, giải tỏa lòng đường, lề đường, vỉa hè; nhiều địa phương đã có những giải pháp sáng tạo góp phần nâng cao hiệu quả trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2018 giảm từ 10% trở lên, đối với cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2017. Cụ thể, toàn tỉnh xảy ra 262 vụ tai nạn giao thông, làm chết 153 người, bị thương 181 người; so với cùng kỳ năm 2017, giảm 46 vụ (-14,9%), giảm 17 người chết (-10%), giảm 44 người bị thương (-19,6%). Đây là năm mà số người chết vì tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh ở mức thấp nhất từ trước đến nay;

đồng thời đây cũng là năm thứ 8 liên tiếp tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh giảm liên tục, năm sau giảm hơn năm trước.

Chủ tịch UBND tỉnh biểu dương các địa phương đã có nhiều cố gắng trong việc triển khai các giải pháp hiệu quả, giảm thiểu số người chết do tai nạn giao thông gồm: Hoài Nhơn, Phù Cát, Phù Mỹ, An Nhơn, Tây Sơn, Vân Canh, Tuy Phước, Hoài Ân và Vĩnh Thạnh; đồng thời, yêu cầu các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải xác định rõ trách nhiệm tổ chức, cá nhân, đồng thời tổ chức tổng kết rút kinh nghiệm, tìm kiếm các biện pháp phù hợp, triển khai thực hiện có hiệu quả nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trong năm 2019.

II. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

Phát huy các kết quả đã đạt được trong năm 2018, đồng thời khắc phục kịp thời những mặt hạn chế, tồn tại; trong năm 2019, phấn đấu trên địa bàn tỉnh giảm từ 5-10% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2018, để đạt chỉ tiêu nêu trên; yêu cầu các Thủ trưởng sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

1. Từng thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao. Tổ chức thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Các địa phương có số người chết vì tai nạn giao thông tăng phải triển khai các giải pháp phù hợp nhằm kéo giảm tai nạn giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 tại tỉnh Bình Định với chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô xe máy*”.

2. Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông; Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương xây dựng các kế hoạch tuyên truyền phù hợp với từng đơn vị, địa phương; nhất là trong đội ngũ cán bộ, công nhân viên, người lao động, đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên. Phát huy hơn nữa công tác phối hợp giáo dục pháp luật cho thanh thiếu niên; xây dựng các mô hình học sinh, sinh viên gương mẫu, tích cực về thực hiện an toàn giao thông và văn hóa giao thông.

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo tăng cường lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông; chú trọng xử lý các vi phạm về nồng độ cồn, chất ma túy đối với người lái xe và quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Trong đó, tập trung xây dựng kế hoạch cụ thể bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với tình hình địa phương, để triển khai thực hiện có hiệu quả trong năm 2019.

- Công an tỉnh tập trung lực lượng tuần tra, kiểm soát đối với các địa phương, tuyến đường có tai nạn giao thông tăng, nhất là trên các tuyến Quốc lộ 1, 19; xử lý kiên quyết tất cả các trường hợp vi phạm; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

a. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý, chỗ nào hư hỏng, mất an toàn phải xử lý ngay để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn, nhất là trong dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019.

b. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan tiến hành rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông.

c. UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và thực hiện duy tu, sửa chữa các tuyến đường theo phân cấp quản lý. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải

- Sở Giao thông vận tải yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài và đường thủy nội địa.

- Giao Ban An toàn giao thông tỉnh thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra, việc thực hiện quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; trong quý I năm 2019 hoàn thành việc kiểm tra các đơn vị có phương tiện gây tai nạn giao thông trong năm 2018. Lập kế hoạch cụ thể khám sức khỏe toàn bộ lái xe kinh doanh vận tải thuộc các đơn vị do Sở Giao thông vận tải cấp Giấy đăng ký kinh doanh, hoàn thành trong Quý II năm 2019.

- Sở Y tế chỉ đạo các đơn vị trong ngành y tế thực hiện nghiêm túc việc khám và cấp Giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa

bàn tỉnh; đồng thời, tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định.

6. Tiếp tục đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

7. Định kỳ Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh và các ngành có liên quan về công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, đồng thời đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, góp phần giảm tai nạn giao thông; tổng hợp tình hình báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./. *7/*

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**TL.CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình