

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán

Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638,
đoạn từ Km37+00-Km47+440

Địa điểm xây dựng: huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 963/QĐ-UBND ngày 25/3/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 đoạn từ Km37+00-Km47+440;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 64/TTr-SGTVT ngày 17/5/2019 và Văn bản số 594/SGTVT-GT ngày 17/5/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán công trình Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 đoạn từ Km37+00-Km47+440, với nội dung chính như sau:

1. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

2. Địa điểm xây dựng: huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đảm bảo an toàn giao thông, duy trì khả năng khai thác và tuổi thọ của công trình.

4. Quy mô xây dựng: Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và gia cố lề tuyến ĐT.638 (Chương Hoà-Long Vân), đoạn Km37+00-Km47+440, với tổng chiều dài đoạn tuyến $L=10.440m$ (chiều dài đoạn tuyến sửa chữa $L=10.077m$, chiều dài đoạn tuiyeens tận dụng $L=363m$) quy mô bám theo đường hiện trạng.

- Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054 - 2005).

- Tốc độ thiết kế: $V=30\text{km/h}$.
- Bề rộng nền đường: $B_n=6,5\text{m}$.
- Bề rộng mặt đường: $B_m=5,5\text{m}$ (mở rộng mặt đường mỗi bên $1,0\text{m}$).
- Bề rộng lề đường: $B_l=0,5\text{m} \times 2=1,0\text{m}$.
- Xây dựng rãnh dọc thoát nước đoạn $\text{Km}37+423,7\text{-Km}37+536,7$ bên phải tuyến, có chiều dài $L=113\text{m}$ và đoạn $\text{Km}44+585,2\text{-Km}44+785,2$ bên trái tuyến, có chiều dài $L=200\text{m}$; xây nâng cao đỉnh rãnh thoát nước dọc hiện trạng một số đoạn.
- Sửa chữa bản giảm tải, khe co giãn bị hư hỏng một số cầu trên đoạn tuyến.

5. Phương án sửa chữa: sửa chữa đoạn $\text{Km}37+153\text{-Km}47+440$ tuyến ĐT.638 (Chương Hoà-Long Vân) theo phương án sau:

- Nền đường: Cơ bản tận dụng nền đường cũ, đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy bị xói lở bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95 (*tận dụng đất đào khuôn đường*).

- Mặt đường: Đối với mặt đường hiện trạng bề rộng $3,5\text{m}$ bằng bê tông xi măng bị hư hỏng cục bộ, nứt gãy và phần mặt đường mở rộng; tiến hành đào lớp mặt đường hư hỏng kết hợp đào khuôn đường phần mở rộng, lu lèn tăng cường khuôn đường dày 30cm , xây dựng lớp bê tông xi măng M250 đá 2×4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường cũ; sau đó thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ mặt đường (bao gồm cả phần mặt đường hiện trạng tận dụng).

- Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến hiện có, xây dựng mới đoạn rãnh thoát nước dọc bằng BTCT M200 đá 1×2 , bên trên lắp đặt đan BTCT M250 đá 1×2 và sửa chữa nâng cao rãnh dọc hiện có bằng đá hộc, vữa xi măng M100. Thay thế khe co giãn các cầu bằng ray thép; xây dựng mới bản vượt cầu bằng BTCT M250 đá 2×4 .

- Công trình phòng hộ, an toàn giao thông: Cơ bản tận dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có, chỉ xây dựng bổ sung cọc tiêu BTCT, sơn tim đường và sơn gờ giảm tốc theo quy chuẩn.

6. Diện tích sử dụng đất: Công trình sửa chữa trên đường cũ hiện có.

7. Loại, cấp công trình: Công trình sửa chữa (công trình giao thông đường bộ cấp III).

8. Dự toán đầu tư xây dựng: 24.300.460.000 đồng (Hai mươi bốn tỷ, ba trăm triệu, bốn trăm sáu mươi ngàn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	19.922.105.000 đồng;
- Chi phí QLDA:	466.358.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	1.311.622.000 đồng;
- Chi phí khác:	1.443.210.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	1.157.165.000 đồng.

9. Nguồn vốn: Quỹ Bảo trì đường bộ do tỉnh quản lý.

10. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019-2020.

12. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hoài Ân và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. *gcl*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.12b). *ph*



**KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng

Phan Cao Thắng