

THÔNG BÁO

Ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Châu tại cuộc họp giải quyết tình hình tàu cá của ngư dân được vay vốn đóng mới theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ bị hư hỏng, không hoạt động

Ngày 10/05/2017, tại Văn phòng UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Châu đã chủ trì cuộc họp giải quyết tình hình tàu cá của ngư dân được vay vốn đóng mới theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ bị hư hỏng, không hoạt động. Tham dự họp gồm có: lãnh đạo Sở Nông nghiệp và PTNT, lãnh đạo Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh tỉnh Bình Định, lãnh đạo UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, thành phố Quy Nhơn, lãnh đạo Công ty TNHH MTV Nam Triệu, lãnh đạo Công ty TNHH Đại Nguyên Dương (các đơn vị đóng tàu), các chủ tàu cá được vay vốn đóng mới tài vỏ thép bị hư hỏng của các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, thành phố Quy Nhơn, lãnh đạo và chuyên viên Văn phòng UBND tỉnh, đại diện các cơ quan thông tấn báo chí của tỉnh và Trung ương. Sau khi nghe Lãnh đạo Sở Nông nghiệp và PTNT báo cáo, ý kiến tham gia của các huyện, ý kiến của các chủ tàu cá, ý kiến của lãnh đạo Công ty TNHH MTV Nam Triệu, lãnh đạo Công ty TNHH Đại Nguyên Dương, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Châu đã có ý kiến chỉ đạo như sau:

Triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 7/7/2014 của Chính phủ, đến nay, tỉnh Bình Định đã có 56 chủ tàu ký HĐ tín dụng với các Ngân hàng và thi công đóng tàu (thép: 47, Composite: 05, gỗ: 04) với tổng số vốn cam kết cho vay 874,639 tỷ đồng, đã giải ngân cho 55 hợp đồng với số tiền 803,607 tỷ đồng. Đã có 44 tàu đi vào hoạt động sản xuất (37 thép, 04 gỗ, 03 composite) bước đầu đem lại hiệu quả. Tuy nhiên, trong quá trình hoạt động sản xuất có một số tàu, nhất là tàu vỏ thép bị trục trặc, hư hỏng về vỏ tàu, máy móc, trang thiết bị chưa được các cơ sở đóng tàu sửa chữa, bảo hành kịp thời, làm ảnh hưởng đến sản xuất và trả nợ của chủ tàu. Để giải quyết vấn đề trên, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các đơn vị liên quan thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Yêu cầu Công ty TNHH MTV Nam Triệu, lãnh đạo Công ty TNHH Đại Nguyên Dương có nghĩa vụ sửa chữa các tàu cá do đơn vị mình đóng bị hư hỏng theo hợp đồng đã thỏa thuận với các chủ tàu, việc triển khai thực hiện được hoàn thành trong tháng 6/2017. Không tự ý thay tôn thép vỏ tàu từ loại của Nhật Bản/Hàn Quốc sang loại của Trung Quốc mà không được sự chấp thuận của chủ tàu. Xem xét, hoàn trả khoản chi phí cho thiết kế cho chủ tàu. Đồng thời

xem xét hỗ trợ cho chủ tàu cá bị thiệt hại vì tàu nằm bờ, không ra khơi hoạt động do lỗi của cơ sở đóng tàu.

2. Giao Sở Nông nghiệp và PTNT chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thuê đơn vị tư vấn độc lập để thẩm định giá trị, chất lượng các con tàu được đóng mới theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ, kết quả báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo. Tổng hợp tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ báo cáo UBND tỉnh để kiến nghị với Chính phủ về những vướng mắc trong quá trình thực hiện tại địa phương.

3. Trường hợp các đơn vị đóng tàu không thực hiện nghĩa vụ của mình, giao Chủ tịch UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, thành phố Quy Nhơn chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn các chủ tàu cá các thủ tục pháp lý để tiến hành khởi kiện ra tòa theo quy định của pháp luật nhằm bảo vệ quyền lợi chính đáng của ngư dân.

UBND tỉnh thông báo đến các cơ quan liên quan triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố ven biển;
- Thành viên BCĐ NĐ 67 tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Ngân hàng NN Chi nhánh tỉnh;
- Công ty TNHH MTV Nam Triệu;
- Công ty TNHH Đại Nguyên Dương;
- CVP, PVPNN;
- Lưu: VT, K13 (46b).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Đức Thi