

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2019

Về việc xây dựng kế hoạch đầu tư công
trung hạn giai đoạn 2021 – 2025.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 10327/BGTVT-KHĐT ngày 31/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Sau khi thực hiện rà soát các danh mục hạ tầng giao thông để xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp các danh mục như sau:

1. Danh mục Hạ tầng giao thông quốc gia, chi tiết theo Phụ lục 1.
2. Danh mục các dự án hạ tầng giao thông do địa phương quản lý, chi tiết theo Phụ lục 2.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở GTVT, KHĐT;
- CVP, PVP VX;
- Lưu VT, K19.(M.9b)

Phan Cao Thắng

Phụ lục 1

DANH MỤC CÁC DỰ ÁN HẠ TẦNG GIAO THÔNG QUỐC GIA
(Kèm theo văn bản số /UBND-KT ngày /11/2019 của UBND tỉnh Bình Định)

TT	Danh mục dự án	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (km)	Quy mô chủ yếu	Ghi chú
I. Giao thông đường bộ						
1	Tuyến tránh Quốc lộ 1 qua thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn	Km1125+00	Km1132+300	7,3	Mở rộng đạt 04 làn xe	Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ
2	Tuyến tránh Quốc lộ 1 qua thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài Nhơn	Km1143+270	Km1148+582	5,3	Mở rộng đạt 04 làn xe	
3	Tuyến tránh Quốc lộ 1 qua thị trấn Phù Mỹ, huyện Phù Mỹ	Km1171+350	Km1178+660	7,3	Mở rộng đạt 04 làn xe	
4	Xây dựng mới tuyến tránh Quốc lộ 1 qua huyện Phù Cát	xã Cát Hanh, Bình Định	xã Cát Tân, Bình Định	11,0	Đường cấp III, 04 làn xe	
5	Nâng cấp, mở rộng QL 1D từ Km9+150 - Km13+797	Km9+150	Km13+797	4,8	Mở rộng đạt 04 làn xe	
6	Xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 19 qua huyện Tây Sơn	Theo QH	Theo QH	8,3	Đạt 04 làn xe	Chương trình phát triển đô thị tỉnh Bình Định đến năm 2035
7	Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 19B theo quy hoạch	Nhơn Hội, Bình Định	Phú Phong, Bình Định	60,0	Đường cấp III, IV, 02 làn xe	Quyết định số 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ
8	Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 19C theo quy hoạch	Diêu Trì, Bình Định	Canh Hòa, Bình Định	39,4	Đường cấp III, IV, 02 làn xe	
9	Tuyến quốc lộ 19B kéo dài đến giáp tuyến đường Đông Trường Sơn thị trấn K'Bang huyện K'Bang tỉnh Gia Lai	huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định	huyện K'Bang, tỉnh Gia Lai	65,0	Đường cấp III đồng bằng, 02 làn xe	Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh
10	Tuyến đường quốc lộ 24 (Km30 tại Ba Tơ Quảng Ngãi) đến đường Trường Sơn Đông tại K'Bang-Gia Lai	Ba Tơ, Quảng Ngãi	đường Trường Sơn Đông, K'Bang, Gia Lai	152,0	Đạt 02 làn xe	Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh
11	Xây dựng mới thay thế hệ thống cầu yếu trên tuyến QL19 (cầu Đồng Sim, cầu Trắng, cầu Nước Xanh), QL19B, QL19C				Đảm bảo tải trọng khai thác đồng bộ toàn tuyến	
II. Giao thông đường thủy						
1	Nâng cấp mở rộng cụm cảng Quy Nhơn				Theo Quy hoạch	Quyết định số 2370/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016
2	Xây dựng cảng Nhơn Hội là cảng tổng hợp và luồng vào cảng Nhơn Hội					
III. Giao thông đường hàng không						

TT	Danh mục dự án	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (km)	Quy mô chủ yếu	Ghi chú
1	Nâng cấp cảng hàng không Phù Cát				Đạt cấp sân bay cấp 4E, công suất dự kiến 7 triệu HK/ năm	Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018
IV. Giao thông đường sắt						
1	Dừng hoạt động tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn và di dời ga Quy Nhơn ra khỏi nội thành.					
2	Cải tạo, nâng cấp ga Diêu Trì thành ga tổng hợp Quy Nhơn				Theo quy hoạch	Quyết định số 1672/QĐ-TTg ngày 30/11/2018

Phụ lục 2**DANH MỤC CÁC DỰ ÁN HẠ TẦNG GIAO THÔNG DO ĐỊA PHƯƠNG QUẢN LÝ***(Kèm theo văn bản số /UBND-KT ngày /11/2019 của UBND tỉnh Bình Định)*

TT	Danh mục dự án	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (km)	Quy mô chủ yếu	Ghi chú
I. Giao thông đường bộ						
1	Nâng cấp đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km0 – Km113	Chương Hòa	Nhon Tân	113,0	Đường cấp IV đồng bằng, 02 làn xe	Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh
2	Nâng cấp đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km113 – Km130	Nhon Tân	Canh Vinh	5,3	Đường cấp IV đồng bằng, 02 làn xe	
3	Đường nối từ ngã ba ông Thọ đến Quốc lộ 1D	Ngã 3 Ông Thọ	Quốc lộ 1D	1,8	Đường đô thị, Bn = 48m	Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ
4	Đường nối từ đường trục Khu Kinh tế Nhơn Hội đến Hải Giang	Đường trục KKT	Hải Giang	2,5	Đường đô thị, Bn = 20m	Quyết định số 514/QĐ-TTg ngày 08/5/2019 của Thủ tướng Chính phủ
5	Tuyến đường Quốc lộ 19C nối dài, đoạn từ ngã ba Diêu Trì đến đường Võ Nguyên Giáp	Quốc lộ 19C	đường Võ Nguyên Giáp	6,4	Đường đô thị, Bn = 24 - 40m	Chương trình phát triển đô thị tỉnh Bình Định đến năm 2035
6	Cầu Thị Nại 2			2,5	04 làn xe	Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ
7	Cầu Thị Nại phía thượng nguồn			3,0	04 làn xe	Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14/4/2015 của Thủ tướng Chính phủ
8	Nâng cấp, mở rộng hệ thống các tuyến đường tỉnh theo quy hoạch				Theo quy hoạch	Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh

TT	Danh mục dự án	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (km)	Quy mô chủ yếu	Ghi chú
9	Sửa chữa, cải tạo các cầu yếu trên hệ thống các tuyến đường tỉnh				Đảm bảo tải trọng khai thác	
10	Đường ven biển (ĐT.639), đoạn tỉnh Bình Định	Nhon Hội	Tam Quan	130,0	Đường cấp III đồng bằng, 02 - 04 làn xe	Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010
11	Xây dựng mới cầu An Lão, tuyến ĐT.629				Phù hợp quy hoạch	Cầu hiện trạng L = 258m, hư hỏng, xuống cấp
12	Xây dựng mới cầu Sông Vồ, tuyến ĐT.629				Phù hợp quy hoạch	Cầu hiện trạng L = 102 m, hư hỏng, xuống cấp
II. Giao thông kết nối các đô thị						
1	Đường ĐT633 (Chợ Gồm - Đề Gi)	Chợ Gồm	Đề Gi	21,0	Đường cấp IV, III, 02 làn xe	Chương trình phát triển đô thị tỉnh Bình Định đến năm 2035; Quyết định số 3507/QĐ-UBND
2	Đường ĐT636 (Phước Hòa - Phú Phong)	Phước Hòa	Phú Phong	32,6		Chương trình phát triển đô thị tỉnh Bình Định đến năm 2035
3	Tuyến đường Tây tỉnh (từ ĐT 637 tại Vĩnh Sơn đến Hoài Châu Bắc kết nối vào ĐT638)	Vĩnh Sơn	Hoài Châu Bắc	74,0		
4	Đường ĐT629	Bồng Sơn	An Lão	45,0		
5	Đường Hoài Ân - Vĩnh Thạnh - Gia Lai (từ ĐT 630 tại Ân Tường Tây kết nối vào ĐT 637 tại Vĩnh Thạnh và kết nối về ĐT 669 tại Kbang)	Hoài Ân	Gia Lai	28,0		
6	Đường Vĩnh Thạnh - Phù Cát (từ TT Vĩnh Thạnh kết nối vào ĐT 634 ở xã Cát Sơn - Phù Cát và đi về QL1)	TT Vĩnh Thạnh	Cát Sơn	22,0		Chương trình phát triển đô thị tỉnh Bình Định đến năm 2035

TT	Danh mục dự án	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (km)	Quy mô chủ yếu	Ghi chú
III. Giao thông đường thủy nội địa						
1	Xây dựng các bến thủy nội địa theo Đề án được phê duyệt					Quyết định số 2073/QĐ-UBND ngày 09/6/2017