

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng
Công trình: Đường kết nối với di tích tháp Chăm Dương Long**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3461/QĐ-UBND ngày 27/9/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường kết nối với di tích tháp Chăm Dương Long;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 913/BC-SKHĐT ngày 02/12/2019, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 159/TTr-SGTVT ngày 28/11/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Đường kết nối với di tích tháp Chăm Dương Long, với nội dung chính như sau:

1. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

2. Mục tiêu đầu tư: Kết nối các điểm di tích trong quần thể di tích trên địa bàn huyện Tây Sơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung, góp phần đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, kết hợp phát triển du lịch.

3. Quy mô đầu tư

- Hướng tuyến bám theo hiện trạng có điểm đầu giáp với quốc lộ 19B tại Km49+200 và điểm cuối tại di tích Tháp Chăm Dương Long.

- Xây dựng tuyến đường đạt tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (tiêu chuẩn TCVN4054-2005), một số đoạn cục bộ thiết kế theo thực tế hiện trạng; các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

- + Chiều dài xây dựng : $L = 1.099,20\text{m}$;
- + Tốc độ thiết kế : $V = 40\text{km/h}$;
- + Bề rộng nền đường : $B_n = 7,50\text{m}$;
- + Bề rộng mặt đường : $B_m = 5,50\text{m}$;
- + Bề rộng lề đường : $B_l = 1,0\text{m} \times 2 = 2,0\text{m}$;
- + Tải trọng trục thiết kế : $P = 100\text{KN}$.

- Nền đường: Đắp bằng đất cấp phối đòi đầm chặt $K = 0.95$, nền đắp mái taluy $m = 1,5$, nền đào mái taluy $m = 1,0$. San gạt và đắp đất đạt độ đầm chặt $K = 0.95$ tạo mặt bằng tại khu vực $\text{Km}1+024$ với diện tích $885,6\text{m}^2$.

- Mặt đường:

+ Đoạn $\text{Km}0+00 - \text{Km}0+363,27$ thuộc tuyến đường ĐT.638 (Chương Hòa - Long Vân): Tận dụng hoàn toàn mặt đường hiện trạng, bù vênh và thảm lớp BTN C19 dày 05cm .

+ Đoạn $\text{Km}0+363,27 - \text{Km}0+503,88$ trên mặt đường BTXM hiện trạng: Bù vênh và xây dựng lớp hỗn hợp đá dăm đen rải nóng tối thiểu dày 07cm , sau đó tiến hành thảm lớp BTN C19 dày 05cm .

+ Đoạn $\text{Km}0+503,88 - \text{Km}1+099,2$: Lu lèn khuôn đường đạt độ đầm chặt $K = 0.98$ dày 30cm , bù vênh và đổ lớp BTXM M250 đá 2×4 , dày 22cm .

- Xây dựng mới 03 cống bản hộp khẩu độ $L = 4,0\text{m}$ bằng BTCT, tải trọng thiết kế HL.93, tần suất thiết kế $P = 4\%$.

- Xây dựng 02 cống tròn BTLT khẩu độ $D800$, hệ thống rãnh thoát nước dọc và gia cố mái taluy bằng BTXM.

- Xây dựng rãnh thoát nước dọc bằng BTCT M200 đá 1×2 , tấm đan BTCT M250 đá 1×2 ; gia cố lề bằng BTXM M300 đá 2×4 , dày 22cm .

4. Địa điểm xây dựng: Huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

5. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp IV.

6. Tổng mức đầu tư: 11.580.929.000 đồng (Mười một tỷ, năm trăm tám mươi triệu, chín trăm hai mươi chín nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : $6.848.967.000$ đồng;
- Chi phí QLDA : $182.805.000$ đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : $487.639.000$ đồng;
- Chi phí khác : $119.043.000$ đồng;
- Chi phí GPMB : $2.301.733.000$ đồng;
- Dự phòng chi : $1.640.742.000$ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 – 2022 (triển khai đầu tư xây dựng dự án khi được bố trí kế hoạch vốn theo quy định).

9. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng