

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung thiết kế bản vẽ thi công và dự toán
(Phần bổ sung khối lượng vỉa hè và công trình thoát nước dọc trong vỉa hè)**

Dự án: Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1)

**Hạng mục: Nền, mặt đường và công trình thoát nước,
đoạn từ Km0+00 – Km5+460**

Địa điểm xây dựng: Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 2000/QĐ-CTUBND ngày 18/9/2012 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao QL1A), Quyết định số 2461/QĐ-CTUBND ngày 06/11/2012; Quyết định số 2265/QĐ-UBND ngày 20/8/2013; Quyết định số 3026/QĐ-UBND ngày 10/9/2014; Quyết định số 2431/QĐ-UBND ngày 11/7/2016; Quyết định số 1607/QĐ-UBND ngày 09/5/2017 và Quyết định số 1373/QĐ-UBND ngày 24/4/2018 về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao QL1A);

Căn cứ Quyết định số 3318/QĐ-UBND ngày 28/9/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế BVTC-DT điều chỉnh, bổ sung hạng mục Nền, mặt đường và công trình thoát nước đoạn từ Km0+00 - Km5+460 thuộc Công trình Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A);

Căn cứ Quyết định số 1329/QĐ-UBND ngày 18/4/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế BVTC-DT điều chỉnh, bổ sung hạng mục Nền, mặt đường và công trình thoát nước đoạn từ Km0+00 - Km5+460 thuộc công trình Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1);

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh tại Văn bản số

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh bổ sung thiết kế bản vẽ thi công và dự toán (phần bổ sung khối lượng vỉa hè và công trình thoát nước dọc trong vỉa hè) dự án Tuyến Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1), hạng mục Nền, mặt đường và công trình thoát nước, đoạn từ Km0+00 – Km5+460, với nội dung chính như sau:

1. Phạm vi thiết kế bổ sung vỉa hè và công trình thoát nước dọc trong vỉa hè

- Điểm đầu: Tại mố M2 cầu Hà Thanh 1 (Km2+617);
- Điểm cuối: Tại điểm cuối của nút giao thông Thị Nại (Km5+460);
- Chiều dài đoạn tuyến: $L = 2.843\text{m}$.

2. Nội dung thiết kế điều chỉnh, bổ sung

a. Đoạn từ mố M2 cầu Hà Thanh 1 (Km2+617) đến Km5+040 (bên phải và bên trái tuyến)

- Vỉa hè thiết kế rộng 10m được lát bằng đá Granite kích thước 30x60x3cm có tạo nhám bề mặt. Bên dưới là lớp vữa xi măng dày 3cm, đệm BTXM 8Mpa đá 1x2 dày 5cm trong phạm vi vỉa hè

- Bó vỉa của vỉa hè dạng vát đứng bằng đá Granit kích thước: 23x26x100cm.

- Xây dựng hố trồng cây với khoảng cách từ 7 - 10m/hố, cây được trồng trong ống buy $\varnothing = 1,0\text{m}$, cao 1,0m. Giữa 02 hố trồng cây sẽ bố trí một bồn hoa chữ nhật kích thước 1,8x8,8x0,18m, viền bằng đá Granit màu vàng

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc bằng cống BTLT H10 Ø800, riêng các đoạn cống qua đường thiết kế với tải trọng H30. Xây dựng hố ga, hố thu nước mặt đường bằng BTCT 20Mpa đá 2x4 trên lớp móng bằng bê tông 12Mpa đá 2x4. Nắp hố ga sử dụng nắp gang kích thước 850x850cm, nắp hố thu sử dụng nắp gang kích thước 530x960cm.

- Nền đường phạm vi vỉa hè đắp đất cấp phối đòi đầm chặt K95.

Lưu ý: Riêng phần khối lượng bó vỉa, vỉa hè bằng đá Granite và công trình thoát nước dọc trong vỉa hè phía bên trái tuyến cho đoạn từ mố M2 cầu Hà Thanh 3 (Km3+591) đến đầu nút giao Thị Nại (Km5+040) do Công ty cổ phần phát triển ĐTXD và Du lịch An Phú Thịnh tự đầu tư xây dựng.

b. Nút giao thông Thị Nại

- Bó vỉa vỉa hè các nhánh P1, P2 và P3 dạng vát đứng bằng đá Granite kích thước 23x26x100cm.

- Bó vỉa các đảo trong nút (bó vỉa loại B) sử dụng bó vỉa bằng bê tông xi măng đã được lắp đặt.

- Vỉa hè bằng đá Granit kích thước 30x60x3cm có tạo nhám bề mặt. Bên dưới là lớp vữa xi măng dày 3cm, đệm BTXM 8Mpa đá 1x2 dày 5cm trong phạm vi vỉa hè.

- Xây dựng hồ trồng cây với khoảng cách từ 7-10m/hố, cây được trồng trong ống buy Ø = 1,0m, cao 1,0m. Cứ một ô gồm 02 hố trồng cây sẽ bố trí một bồn hoa chữ nhật kích thước 1,2x8,8x0,18m, viền bằng đá Granit màu vàng.

Lưu ý: Riêng Phần khối lượng bó vỉa, vỉa hè bằng đá Granite của nhánh P1 và P2 của nút giao thông Thị Nại (phạm vi phía trước các Khu đô thị An Phú Thịnh và Đại Phú Gia) do Công ty CP phát triển ĐTXD và Du lịch An Phú Thịnh và Công ty TNHH Phú Hiệp tự đầu tư xây dựng.

3. Giá trị dự toán điều chỉnh, bổ sung

ĐVT:1000 đồng.

TT	Nội dung chi phí	Theo Quyết định số 1216/QĐ-BQLGT ngày 19/8/2019 của Ban QLDA Giao thông tỉnh	Giá trị bổ sung	Dự toán sau khi điều chỉnh, bổ sung
1	Chi phí xây dựng	701.474.167	34.964.377	736.438.544
2	Chi phí Quản lý dự án	5.595.242	0	5.595.242
3	Chi phí Tư vấn ĐTXD	22.314.491	402.582	22.717.073
4	Chi phí khác	42.440.237	1.178.617	43.618.854
5	Chi phí dự phòng	82.895.154	1.827.279	46.349.578
TỔNG CỘNG		854.719.291	38.372.855	854.719.291

Điều 2. Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 3318/QĐ-UBND ngày 28/9/2018 và Quyết định số 1329/QĐ-UBND ngày 18/4/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19 (M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng