

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**
Số: 3604/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Bình Định, ngày 07 tháng 10 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng
Dự án: Xây dựng tuyến đường chính trong Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng
xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1460/QĐ-UBND ngày 26/4/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng tại xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh;

Căn cứ Quyết định số 2516/QĐ-UBND ngày 23/7/2019 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 và năm 2019;

Căn cứ Quyết định số 2932/QĐ-UBND ngày 21/8/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường chính trong Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 632/BC-SKHĐT ngày 23/9/2019, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1065/SGTVT-GT ngày 16/9/2019 và đề nghị của UBND huyện Vĩnh Thạnh tại Văn bản số 256/TTr-UBND ngày 17/9/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Xây dựng tuyến đường chính trong Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh, với nội dung chính như sau:

1. Chủ đầu tư: UBND huyện Vĩnh Thạnh.

2. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng tuyến đường chính trong Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh nhằm kết nối giao thông giữa các xã với trung tâm huyện Vĩnh Thạnh. Đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển, trao đổi hàng hóa của người dân thông qua tuyến đường được an toàn, thuận lợi. Từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực phục vụ khai thác tiềm năng du lịch của địa phương (*đặc biệt, là khai thác khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng xã Vĩnh Sơn*). Góp phần xóa đói giảm nghèo, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội xã Vĩnh Sơn nói riêng và huyện Vĩnh Thạnh nói chung.

3. Quy mô đầu tư xây dựng: Xây dựng các tuyến đường chính trong Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh theo quy hoạch được phê duyệt và theo Tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCXDVN 104:2007 - Đường phố gom, cụ thể như sau:

a. Phần đường: Tổng chiều dài tuyến đường xây dựng $L = 3.547,50\text{m}$. Chia làm 02 tuyến:

- Tuyến 01: Chiều dài $L_{01} = 2.530,80\text{m}$ (gồm 02 đoạn tuyến: đoạn 01, chiều dài $1.522,20\text{m}$; đoạn 02, chiều dài $1.008,60\text{m}$).

- Tuyến 02: Chiều dài $L_{02} = 1.016,70\text{m}$.

- Mặt cắt ngang: $B_n = 2 \times 1,0\text{m} + 7,0\text{m} = 9,0\text{m}$. Riêng đoạn:

- + Km0+403,71 - Km1+8,63m thuộc đoạn 02, tuyến 01: $B_n = 2,0\text{m}$ (lề đường) + $2,50\text{m}$ (làn đường đi bộ) + $4,0\text{m}$ (dải cây xanh) + $2 \times 3,50\text{m}$ (mặt đường) + $4,0\text{m}$ (dải cây xanh) + $2,50\text{m}$ (làn đường đi bộ) + $2,0\text{m}$ (lề đường) = $24,0\text{m}$.

- + Km0+476,53 - Km1+015,34 (đoạn qua Đập hồ A): $B_n = 7,0\text{m}$.

- Tốc độ thiết kế: $V = 50\text{km/h}$.

- Tải trọng trục thiết kế: $P = 10$ tấn.

- Độ dốc ngang mặt đường, lề đường: $i_m = 2\%$; lề đường $i_l = 4\%$.

- Kết cấu:

- + Mặt đường tuyến 01: Phần nâng cấp trên mặt đường bê tông xi măng hiện trạng, tiến hành sửa chữa mặt đường hiện trạng bị hư hỏng cục bộ bằng kết cấu đổ bê tông xi măng mác 250, đá 2x4, dày 20cm và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm (*riêng đoạn qua Đập hồ A, thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 7cm*). Phần mặt đường mới và mở rộng, đổ bê tông xi măng mác 250, đá 2x4, dày 20cm và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 5cm.

- + Mặt đường tuyến 02: Tận dụng phần mặt đường bê tông xi măng hiện trạng. Phần mặt đường mới và mở rộng, đổ bê tông xi măng mác 250, đá 2x4, dày 20cm.

- + Làn đường đi bộ: Lát gạch block trên lớp đệm lót cát hạt thô.

- + Bó vỉa: Bê tông xi măng mác 250, đá 1x2.

- + Nền đường và lề đường: Đất cấp phối đồi, hệ số đầm chặt $K = 0,95$ và $K = 0,98$.

b. Hệ thống thoát nước

- Cống thoát nước ngang: Xây dựng 01 cống tròn bê tông ly tâm D1000mm; 02 cống vuông (1,0x1,0)m và 01 cống bản khẩu độ $L_0 = 2,0m$. Tải trọng thiết kế 0,65xHL-93 hoặc H13-X60; bề rộng phù hợp với nền đường. Kết cấu chủ yếu bằng bê tông xi măng và bê tông cốt thép.

- Hệ thống thoát nước dọc: Rãnh dọc có đan chịu lực. Rãnh dọc bố trí 01 bên thu nước về các cống ngang và đổ ra các cửa xả.

c. An toàn giao thông: Biển báo hiệu và vạch sơn đường được thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

4. Địa điểm xây dựng: Xã Vĩnh Sơn, huyện Vĩnh Thạnh.

5. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 6,05 ha (chưa bao gồm diện tích phần đường tận dụng).

6. Phương án giải phóng mặt bằng và tái định cư (nếu có): Phương án giải phóng mặt bằng của dự án được tổ chức lập, phê duyệt và triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

7. Loại và cấp công trình

- Loại công trình: Công trình giao thông.

- Cấp công trình: Cấp IV.

8. Tổng mức đầu tư của dự án: 25.786.756.000 đồng (Hai mươi lăm tỷ, bảy trăm tám mươi sáu triệu, bảy trăm năm mươi sáu nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 18.253.654.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 438.586.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 1.445.032.000 đồng;
- Chi phí khác	: 1.275.815.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB	: 1.782.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	: 2.591.669.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư

- Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý: Hỗ trợ 90% chi phí xây dựng.

- Vốn ngân sách huyện Vĩnh Thạnh (bao gồm vốn theo Nghị quyết 30a/2008/NQ-CP) và các nguồn vốn hợp pháp khác: Thanh toán phần chi phí đầu tư còn lại.

10. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 - 2021.

Điều 2. UBND huyện Vĩnh Thạnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ

tịch UBND huyện Vĩnh Thạnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan
chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng