

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Công trình: Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến làng Mai Xuân Thưởng,
huyện Tây Sơn**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 2463/QĐ-UBND ngày 19/7/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư công trình Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến làng Mai Xuân Thưởng, huyện Tây Sơn;

Căn cứ Quyết định số 2516/QĐ-UBND ngày 23/7/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 và năm 2019;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 636/BC-SKHĐT ngày 24/9/2019, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 118/SGTVT-GT ngày 20/9/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến làng Mai Xuân Thưởng, huyện Tây Sơn, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật

a. **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

b. **Mục tiêu đầu tư:** Kết nối hai điểm di tích Đài Kính Thiên với lăng Mai Xuân Thuởng, tạo điều kiện phát triển du lịch cho huyện Tây Sơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung, góp phần phát triển kinh tế - xã hội và xây dựng hoàn thành xã nông thôn mới nâng cao trong thời gian đến.

c. **Quy mô đầu tư xây dựng:** Xây dựng tuyến đường đạt tiêu chuẩn đường cấp VI đồng bằng (theo TCVN 4054:05).

- Chiều dài tuyến : $L=2.550$ m;
- Tốc độ thiết kế : $V=30$ km/h;
- Bề rộng nền đường : $B_n=6,5$ m;
- Bề rộng mặt đường : $B_m=5,5$ m (mỗi bên 1,0m);
- Bề rộng lề đường : $B_l=0,5 \times 2=1,0$ m;
- Dốc ngang mặt đường, lề đường : $I_{\text{mặt}} = 2\%$, $I_{\text{lề}} = 4\%$;

- **Nền đường:** Đắp cấp phối đất đầm chặt K95, lớp sát móng dày 30cm đầm chặt K98. Nền đường đào đến đáy lớp mặt đường, lu tăng cường lớp sát móng đạt độ chặt K98.

- **Mặt đường:** Thiết kế bù vênh và thảm tăng cường bằng lớp bê tông nhựa nóng C19 chiều dày 05cm trên mặt đường bê tông xi măng cũ; mặt bê tông xi măng mức 300 đá 2x4 dày 22cm.

- **Lề đường:** Đắp cấp phối đất đồi đầm chặt K95. Riêng đoạn có gia cố mái taluy và đoạn gia cố rãnh dọc thì lề được gia cố bằng bê tông xi măng mức 300 đá 2x4.

- **Nút giao**

+ Nút giao đầu tuyến: Mặt đường bằng bê tông xi măng mức 300 đá 2x4 dày 22cm.

+ Nút giao cuối tuyến (giao QL19):

Mặt đường BTXM đá 2x4, mức 250 dày 20cm;

Tưới nhựa dính bám, tiêu chuẩn $0,5 \text{ kg/m}^2$;

Thảm bê tông nhựa C19 dày 5cm;.

- **Nút giao đường dân sinh:** Đường giao dân sinh được thiết kế vuốt nối vào tuyến chính, bán kính vuốt nối theo đường hiện trạng, độ dốc dọc vuốt nối vào các đường giao dân sinh theo cao độ tuyến chính. Kết cấu mặt đường như tuyến chính.

- **Công trình thoát nước trên tuyến**

+ Cống hộp, cống bản bằng bê tông cốt thép đổ tại chỗ: Tải trọng thiết kế H30.

+ Cống tròn: Sử dụng cống bê tông ly tâm Ø60–Ø100, tải trọng H30;

+ Tường đầu, tường cánh, sân cống đổ bê tông đá 2x4 M200;

+ Chân khay đổ bê tông đá 2x4 M150;

+ Gia cố mái taluy bằng bê tông xi măng M200 đá 2x4 dày 12cm, chân khay làm bằng bê tông xi măng M150 đá 2x4 trên lớp đệm đá 4x6; các đoạn còn lại trồng cỏ mái taluy;

+ Gia cố rãnh dọc: Thiết kế rãnh dọc hình thang kích thước (40x40x120)cm. Rãnh gia cố bằng tấm lát bê tông kích thước (60x60x8)cm M200 đá 1x2 lắp ghép trên lớp đệm vữa mác 75 dày 2cm.

- Tường rào và cổng làng Mai Xuân Thưởng

+ Móng tường rào xây đá chẻ, vữa xi măng M75;

+ Trụ rào, trụ cổng, đà kiềng bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M200;

+ Tường rào xây gạch vữa xi măng M50.

d. Địa điểm xây dựng: huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

đ. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

e. Tổng mức đầu tư: 14.526.228.000 đồng (Mười bốn tỷ, năm trăm hai mươi sáu triệu, hai trăm hai mươi tám nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 11.522.311.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 305.341.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 801.823.000 đồng;
- Chi phí khác	: 951.516.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	: 945.237.000 đồng.

g. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý (không bao gồm vốn bồi thường, giải phóng mặt bằng do UBND huyện Tây Sơn chi trả).

h. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành.

i. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 – 2020.

k. Tổ chức thực hiện: Theo quy định của Luật Xây dựng và các quy định hiện hành của Nhà nước về công tác đầu tư xây dựng.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu (Chi tiết có Phụ lục kèm theo).

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phan Cao Thắng

PHỤ LỤC

Công trình: Tuyến đường từ đèo Mai Xuân Thưởng, huyện Tây Sơn.

(Kèm theo Quyết định số 350/QĐ-UBND ngày 30/9/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh).



TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện
1	Lập HSMT, phân tích đánh giá HSDT	25.485	Vốn ngân sách Nhà nước	Tự thực hiện	Thỏa thuận giao việc	Quý IV năm 2019	Trọn gói	45 ngày
2	Rà phá bom mìn	195.000		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý IV năm 2019	Trọn gói	30 ngày
3	Bảo hiểm xây dựng công trình	33.200		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý IV năm 2019	Trọn gói	Theo thời gian thi công
4	Giám sát thi công xây dựng hạng mục cảm cọc GPMB.	2.348		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý IV năm 2019	Trọn gói	40 ngày
5	Tư vấn giám sát thi công xây dựng.	363.945		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý IV năm 2019	Trọn gói	Theo thời gian thi công
6	Hạng mục cảm cọc GPMB Công trình: Tuyến đường từ đèo Mai Xuân Thưởng, huyện Tây Sơn.	76.846 (Trong đó: Chi phí cảm cọc: 73.890, hạng mục chung: 2.956)		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý IV năm 2019	Trọn gói	40 ngày

72

7	Toàn bộ khối lượng Công trình: Tuyến đường từ đài Kính Thiên đến lăng Mai Xuân Thưởng, huyện Tây Sơn.	12.739.665 (Trong đó: Chi phí xây dựng: 11.448.421; chi phí hạng mục chung: 462.261; chi phí dự phòng: 828.983)	Vốn ngân sách Nhà nước	Đầu thầu rộng rãi	01 giai đoạn, 01 túi hồ sơ	Quý IV năm 2019	Trọn gói	300 ngày
Tổng cộng giá các gói thầu: 13.436.489.000 đồng. (Mười ba tỷ, bốn trăm ba mươi sáu triệu, bốn trăm tám mươi chín nghìn đồng)/.								