

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công – dự toán xây dựng
Dự án: Nâng cấp tuyến đường đê bao, phường Bình Định,
thị xã An Nhơn (giai đoạn 2)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 321/QĐ-UBND ngày 28/01/2019 của UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp tuyến đường đê bao, phường Bình Định, thị xã An Nhơn (giai đoạn 2);

Căn cứ Quyết định số 3338/QĐ-UBND ngày 18/9/2019 của UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp tuyến đường đê bao, phường Bình Định, thị xã An Nhơn (giai đoạn 2);

Căn cứ Quyết định số 3717/QĐ-UBND ngày 14/10/2019 của UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Nâng cấp tuyến đường đê bao, phường Bình Định, thị xã An Nhơn (giai đoạn 2);

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 728/SGTVT-GT ngày 03/6/2020 và đề nghị của UBND thị xã An Nhơn tại Văn bản số 214/TTr-UBND ngày 15/6/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán xây dựng công trình Nâng cấp tuyến đường đê bao, phường Bình Định, thị xã An Nhơn (giai đoạn 2), với nội dung chính như sau:

1. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, đường bộ cấp III.

2. Chủ đầu tư: UBND thị xã An Nhơn

3. Địa điểm xây dựng: Phường Bình Định và Nhơn Hưng, thị xã An Nhơn.

4. Quy mô đầu tư: Xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường phố nội bộ (TCXDVN 104-2007), với các thông số kỹ thuật như sau:

- Điểm đầu: Giao với Quốc lộ 1 (*Ngã ba Quốc lộ 1 với đường Tôn Thất Tùng*).

- Điểm cuối: Giao với tỉnh lộ ĐT.636 (*Ngã tư đường Cần Vương với đường ĐT.636*).

- Chiều dài xây dựng tuyến: $L = 2.041,27\text{m}$.

- Vận tốc thiết kế: 40Km/h .

- Tải trọng trục thiết kế: $P = 100\text{kN}$.

- Tải trọng thiết kế cầu HL93, cống H30-XB80.

- Mặt cắt ngang đường: $B_n = 4,0 + 10,0 + 4,0 = 18,0\text{m}$. Trong đó:

+ Bề rộng mặt đường làn xe cơ giới: $B = 3,5 \times 2 = 7,0\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường làn xe thô sơ: $B = 1,5 \times 2 = 3,0\text{m}$.

+ Bề rộng lề đường: $B_{lề} = 4,0 \times 2 = 8,0\text{m}$.

- Độ dốc ngang mặt đường $I_m = 2\%$, lề đường $I_{lề} = 4\%$.

5. Phương án thiết kế

a. Nền, mặt đường

- Nền đường: Đắp bằng đất cấp phối đồi, đầm chặt theo yêu cầu. Lớp nền thượng dưới đáy kết cấu áo đường bằng cấp phối đồi đầm chặt K98 dày 30cm.

- Kết cấu mặt đường:

+ Bê tông xi măng M300 đá 2x4, dày 25cm.

+ Cấp phối đá dăm loại I $D_{max} = 25$, dày 20cm.

b. Vía hè, bó vỉa

- Vía hè được đắp bằng CPĐ lu lèn đạt độ chặt yêu cầu $K \geq 95$.

- Bó vỉa bằng bê tông xi măng M250 đá 1x2.

c. Nút giao thông: Gồm nút giao đầu, cuối tuyến và nút giao với các đường ngang: Thiết kế dạng nút giao dạng cùng mức đơn giản, vuốt nối êm thuận đảm bảo ATGT và thoát nước tốt. Kết cấu mặt đường trong nút giao như phần tuyến.

d. Công trình thoát nước

- *Cống thoát nước địa hình:* Gồm các cống vuông bằng BTCT đổ tại chỗ và cống tròn bằng ống cống BTLT. Khẩu độ thoát nước phù hợp với từng vị trí.

- **Hệ thống thoát nước mặt:** Gồm hệ thống công dọc, công ngang và hệ thống hố ga thu nước ngang đường, cụ thể như sau:

+ Các công dọc, công ngang: sử dụng công BTLT Ø60, Ø80, Ø100.

+ Các hố ga: kết cấu bằng bê tông M250, tấm đan BTCT M250, kết cấu hố thu bằng bê tông M300.

- **Cống kỹ thuật:** Gồm 03 vị trí. Kết cấu cống kỹ thuật bằng ống cống BTLT Ø80. Hố ga bằng bê tông M250.

- **Cầu bản hộp tại Km1+661:** Xây dựng cầu dạng bản hộp bằng BTCT thường, đặt xéo 30^0 so với tim tuyến, kích thước bản hộp $n \times (B \times H) = 3 \times (6 \times 4) \text{m}$ theo phương vuông góc với dòng chảy. Tần suất thiết kế 4%. Bề rộng mặt cắt ngang cầu $B = 18,0 \text{m}$. Trong đó bề rộng phần xe chạy $2 \times 5 \text{m} = 10,0 \text{m}$, lề bộ hành khác mức rộng $2 \times 4 \text{m}$ (tính cả gờ lan can). Kết cấu xây dựng bản đáy, thân mố, trụ, mặt cầu bằng BTCT 30Mpa; tường cánh bằng BTCT 25Mpa; gờ chắn, bó vỉa hè bằng BTCT 20Mpa. Kết cấu móng bằng hệ cọc BTCT 30Mpa, kích thước $40 \times 40 \text{cm}$, chiều dài cọc dự kiến 12m.

đ. Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo Điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam QCVN 41:2019/BGTVT.

6. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư (nếu có): Thực hiện theo quy định hiện hành của Nhà nước.

7. Giá trị dự toán xây dựng: 43.319.600.000 đồng (Bốn mươi ba tỷ, ba trăm mười chín triệu, sáu trăm nghìn đồng). Trong đó:

Đơn vị tính: đồng.

TT	Khoản mục chi phí	Thành tiền
1	Chi phí xây dựng	36.973.758.000
2	Chi phí quản lý dự án	796.616.000
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	2.024.117.000
4	Chi phí khác	609.930.000
5	Chi phí dự phòng	2.915.179.000

8. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý giai đoạn 2019 - 2020 (khi cân đối được nguồn vốn) và giai đoạn sau năm 2020 hỗ trợ theo Quyết định số 43/2016/QĐ-UBND ngày 10/8/2016 của UBND tỉnh; vốn ngân sách thị xã An Nhơn và các nguồn vốn hợp pháp khác thanh toán cho các khoản phí còn lại.

9. Hình thức quản lý: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

11. Tổ chức thực hiện: Theo các quy định hiện hành.

Điều 2. UBND thị xã An Nhơn phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19 (M.14b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng