

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt phương án kỹ thuật thi công và dự toán rà phá bom mìn, vật nổ dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), địa điểm xây dựng thị xã An Nhơn, huyện Phù Cát.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định 18/2019/NĐ-CP ngày 01/02/2019 của Chính phủ về quản lý và thực hiện công tác rà phá bom, mìn, vật nổ;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 195/2019/TT-BQP ngày 27 tháng 12 năm 2019 của Bộ Trưởng Bộ Quốc phòng về việc quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành nghị định số 18/2019/NĐ-CP ngày 01 tháng 2 năm 2019 của Chính phủ về quản lý và thực hiện hoạt động khắc phục hậu quả BMVN sau chiến tranh;

Căn cứ Quyết định số 3700/QĐ-UBND ngày 14/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát);

Căn cứ Quyết định số 3925/QĐ-UBND ngày 29/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát);

Căn cứ Quyết định số 1356/QĐ-UBND ngày 13/4/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công – dự toán dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát);

Căn cứ Quyết định số 1898/QĐ-UBND ngày 19/5/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát);

Căn cứ Quyết định số 914/QĐ-BQP ngày 21/3/2020 của Bộ Quốc phòng về việc giao nhiệm vụ tổ chức thực hiện công tác rà phá bom mìn, vật nổ Ba dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định: Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát); Đường Ngô Mây nối dài, thành phố Quy Nhơn; Tuyến đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638), đoạn Km137+580 – Km143+787;

Theo Thông báo số 157/TB-BTL ngày 27/5/2020 của Bộ Tư lệnh Công Binh - Bộ Quốc phòng về việc thông báo kết quả thẩm định phương án kỹ thuật thi công và dự toán rà phá bom mìn, vật nổ dự án: Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát);

Theo đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 998/TTr-BQLGT ngày 15/6/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án kỹ thuật thi công và dự toán rà phá bom mìn, vật nổ dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), địa điểm xây dựng thị xã An Nhơn, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định, cụ thể như sau:

1. Chủ đầu tư: Ban QLDA Giao thông tỉnh.

2. Địa điểm xây dựng: huyện Phù Cát, thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

3. Mục đích, phạm vi

a. Mục đích: Dò tìm xử lý bom mìn, vật nổ để phục vụ cho thi công dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát) nhằm đảm bảo an toàn cho con người, máy móc trong quá trình thi công xây dựng và sử dụng công trình.

b. Phạm vi: Rà phá bom mìn, đạn, vật nổ còn sót lại sau chiến tranh trên phạm vi mặt bằng dự án Mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ Quốc lộ 1 đến cổng sân bay Phù Cát), tính từ ranh giới thu hồi đất của dự án.

+ Tổng diện tích rà phá bom mìn, vật nổ trên cạn là: **5,167 ha.**

+ Độ sâu: Rà phá bom mìn, vật nổ đến độ sâu 5m (tính từ mặt đất tự nhiên hoặc đáy nước hiện tại trở xuống).

4. Khối lượng rà phá bom mìn, vật nổ trên cạn

TT	Nội dung công việc	Đơn vị tính	Khối lượng
1	Phát dọn mặt bằng tương đương rừng loại 1, 50% diện tích	ha	2,584
2	Dò tìm BMVN đến độ sâu 0,3 m. Mật độ 1	ha	5,167
3	Đào xử lý tín hiệu đến độ sâu 0,3m (95 TH /ha). Đất cấp 1	T/hiệu	491
4	Dò tìm bom mìn, vật nổ trên cạn từ 0,3m - 5m	ha	5,167
5	Đào, xử lý tín hiệu đến độ sâu 3m (4 TH /ha). Đất cấp 2	m3	58,17
6	Đào, xử lý tín hiệu đến độ sâu 5m (1 TH /ha). Đất cấp 2	m3	73,35

5. Dự toán chi phí: 252.470.000 (Hai trăm năm mươi hai triệu, bốn trăm bảy mươi nghìn đồng). Trong đó:

Đơn vị tính: đồng.

TT	Khoản mục chi phí	Giá trị
1	Chi phí xây lắp	223.685.000
2	Chi phí khác	28.785.000
Tổng cộng		252.470.000

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước.

Điều 2. Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19.(M.15b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng