

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán
Hạng mục: Sửa chữa, nâng cấp tuyến ĐT.640 (Ông Đô - Tuy Phước)
Dự án thành phần: Sửa chữa, nâng cấp một số đường tỉnh bị hư hỏng nặng
Dự án: Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số
tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Hiệp định Tài trợ số 6074-VN ký ngày 29/9/2017 giữa Hiệp Hội Phát triển Quốc tế (Ngân hàng Thế giới) và Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1100/QĐ-UBND ngày 30/3/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng, Dự án thành phần Sửa chữa, nâng cấp một số đường tỉnh bị hư hỏng nặng thuộc dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 3229/QĐ-UBND ngày 05/9/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng Hạng mục Tuyến ĐT.635 cũ (Quốc lộ 1 - Quốc lộ 19); Tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão); Tuyến ĐT.640 (Ông Đô - Tuy Phước), Dự án thành phần Sửa chữa, nâng cấp một số đường tỉnh bị hư hỏng nặng thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 3706/QĐ-UBND ngày 14/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định;

Theo Quyết định số 13/QĐ-BQL ngày 07/01/2019 của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình, hạng mục: Tuyến ĐT.635 cũ (Quốc lộ 1 - Quốc lộ 19B); Tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão); Tuyến ĐT.640 (Ông Đô - Tuy Phước), Dự án thành phần

Sửa chữa, nâng cấp một số đường tỉnh bị hư hỏng nặng thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định;

Theo Quyết định số 89/QĐ-BQL ngày 19/02/2019 của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu xây lắp Gói thầu C1-BD-W7: Khôi phục sửa chữa và nâng cấp Tuyến ĐT.635 cũ và Tuyến ĐT.640, Dự án thành phần Sửa chữa, nâng cấp một số đường tỉnh bị hư hỏng nặng thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tại Tờ trình số 216/TTr-BQL ngày 11/6/2020 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 766/SGTVT-GT ngày 10/6/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục Sửa chữa, nâng cấp tuyến ĐT.640 (Ông Đô - Tuy Phước), Dự án thành phần Sửa chữa, nâng cấp một số đường tỉnh bị hư hỏng nặng thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Bình Định, với các nội dung chính như sau:

1. Nội dung điều chỉnh, bổ sung

a. Điều chỉnh tăng

- Bổ sung gia cố mái taluy hai bên đầu cầu và sửa chữa tứ nón mô M1 của cầu Bàn Thạch (tại Km11+526,38), bằng bê tông xi măng M200 đá 2x4 để đảm bảo ổn định cho công trình trong quá trình khai thác sử dụng.

- Bổ sung khối lượng nâng cao trình mặt đường đoạn từ Km13+922,44 đến Km14+356,57, chiều dài 434,13m bằng bê tông M250, đá 2x4 cho phù hợp với cao trình khu dân cư hai bên đường, đảm bảo kết nối êm thuận và tiêu thoát nước được thuận lợi.

- Bổ sung khối lượng xử lý nền đường các vị trí hư hỏng đoạn từ Km15 đến Km19+230 bằng bê tông xi măng M250 đá 2x4 đối với các vị trí bị hư hỏng phát sinh mới do quá trình khai thác sử dụng để đảm bảo ổn định lâu dài.

- Điều chỉnh thiết kế cống tiêu nước D100 tại vị trí Km15+857,27 sang 2D120 và bổ sung hệ thống giàn van, cửa van để tăng cường khả năng tiêu thoát lũ vào mùa mưa và kết hợp vận hành phục vụ tưới cho sản xuất vào mùa khô. Bổ sung khối lượng thực hiện gia cố mái taluy hai bên vai cống và hoàn trả nền mặt đường tại Km15+857,27, phù hợp với khẩu độ cống đã được điều chỉnh.

- Bổ sung xây dựng rãnh dọc tiêu nước bên trái tuyến từ Km15+00 đến Km15+063, chiều dài L=63,0m để đảm bảo thoát nước mặt đường phù hợp với địa hình thực tế.

- Bổ sung gia cố mái taluy và lề đường đoạn từ Km18+720,79 đến Km18+750,79 và Km18+765,79 đến Km18+815,79 dài 80m để bảo đảm ổn định cho nền đường.

- Các nội dung bổ sung trong phạm vi thiết kế đã duyệt cho phù hợp với thực tế theo biên bản xử lý kỹ thuật hiện trường:

+ Bổ sung vạch sơn phân chia làn cho người đi bộ và xe thô sơ cầu Bàn Thạch (tại Km11+526,38) và cầu Đội Thông (tại Km12+102,40) thay thế cho các gờ chắn đã được tháo dỡ.

+ Bổ sung khối lượng bê tông xi măng M250 đá 2x4 mặt đường hai bên đầu cầu Bàn Thạch (tại Km11+526,38) cho phù hợp giữa hồ sơ thiết kế và thực tế thi công.

+ Bổ sung khối lượng bê tông chân khay gia cố mái taluy của cầu bản 1x6m tại Km14+480,19 cho phù hợp với hồ sơ thiết kế và thực tế thi công.

+ Bổ sung vạch sơn phân chia làn cho người đi bộ và xe thô sơ cầu sông Chùa (tại Km18+136,63) và cầu sông Cái (tại Km18+517,94) thay thế cho các gờ chắn đã được tháo dỡ.

b. Điều chỉnh giảm

- Điều chỉnh giảm hạng mục sửa chữa thay thế khe co giãn và thảm nhựa cầu Gò Bồi (tại Km13+757).

- Điều chỉnh giảm khối lượng phần vượt nổi của nút giao giữa đường ĐT.640 và đường ĐT.636.

- Điều chỉnh giảm chiều dài rãnh dọc đoạn Km13+949 – Km14+00, với chiều dài 51m cho phù hợp với tình hình thực tế tại hiện trường.

- Điều chỉnh giảm rãnh dọc tiêu nước bên trái tuyến đoạn từ Km14+768 đến Km14+899, chiều dài L=131,0m, do đã có các công tiêu đảm bảo thoát nước tốt.

- Điều chỉnh giảm khối lượng thực hiện nền và mặt đường theo tính toán thực tế thi công đối với các hạng mục đã thực hiện hoàn thành các đoạn từ Km11 đến Km19+230.

2. Dự toán điều chỉnh, bổ sung: 48.328.787.000 đồng (Bốn mươi tám tỷ, ba trăm hai mươi tám triệu, bảy trăm tám mươi bảy nghìn đồng). Trong đó:

Đơn vị tính: 1.000 đồng.

TT	Hạng mục	Theo QĐ số 89/QĐ-BQL ngày 19/02/2019 của Ban QLDA NN và PTNT	Giá trị điều chỉnh, bổ sung		Giá trị sau điều chỉnh, bổ sung
			Tăng (+)	Giảm (-)	
I	Tuyến ĐT.640 (ông Đô- Tuy Phước)				
1	Xây lắp	46.039.731	+2.348.810	-1.518.474	46.870.067
2	Hạng mục chung	1.458.720			1.458.720
3	Chi phí dự phòng phát sinh khối lượng	1.800.000		-1.800.000	
	TỔNG CỘNG	49.298.451	+2.348.810	-3.318.474	48.328.787

3. Thời gian thực hiện: Hoàn thành trước ngày 15/9/2020.

4. Tổ chức thực hiện: Theo đúng quy định hiện hành.

5. Các nội dung khác không điều chỉnh tại Quyết định này vẫn thực hiện theo Quyết định số 3229/QĐ-UBND ngày 05/9/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh,

Quyết định số 13/QĐ-BQL ngày 07/01/2019 và Quyết định số 89/QĐ-BQL ngày 19/02/2019 của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT.

Điều 2. Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 3229/QĐ-UBND ngày 05/9/2017 của UBND tỉnh và Quyết định số 13/QĐ-BQL ngày 07/01/2019, số 89/QĐ-BQL ngày 19/02/2019 của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Trần Châu;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19 (12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Châu