

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2020

Về việc xin ý kiến thỏa thuận điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường thay thế tuyến đường Trần Phú, thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn.

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 980/QĐ-TTg ngày 05/8/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh giảm kế hoạch vốn Trái phiếu Chính phủ và bổ sung danh mục, mức vốn các dự án sử dụng vốn Trái phiếu Chính Phủ tiếp tục còn dư giai đoạn 2014-2016 của các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên;

Căn cứ Nghị quyết số 43/NQ-HĐND ngày 13/12/2019 của HĐND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường thay thế tuyến đường Trần Phú, thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định;

Theo Văn bản số 8374/BC-BKHĐT ngày 12/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường thay thế tuyến đường Trần Phú, thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 112/BC-SKHĐT ngày 03/3/2020 và đề nghị của UBND huyện Hoài Nhơn tại Văn bản số 95/TTr-UBND ngày 04/3/2020; UBND tỉnh kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư xây dựng dự án Hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường thay thế tuyến đường Trần Phú, thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường thay thế tuyến đường Trần Phú, thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

2. Dự án nhóm: Nhóm B

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Bình Định.

5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Hoài Nhơn.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

7. Mục tiêu đầu tư

- Giảm áp lực lưu thông qua tuyến đường Trần Phú - trung tâm thị trấn Tam Quan, đồng thời qua đó giảm đáng kể các vụ tai nạn giao thông trên tuyến đường QL1A đoạn qua thị trấn Tam Quan.

- Hoàn chỉnh Quy hoạch chung xây dựng huyện Hoài Nhơn.

- Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ tỉnh Bình Định.

- Đáp ứng các điều kiện tiếp cận dịch vụ hỗ trợ sản xuất chế biến, nuôi trồng nông lâm thủy hải sản và phát triển kinh tế của địa phương.

- Tạo quỹ đất và tạo đà phát triển kinh tế - xã hội cho huyện Hoài Nhơn nói chung và các xã, thị trấn phía bắc tỉnh Bình Định nói riêng.

8. Sự cần thiết điều chỉnh, bổ sung: Việc điều chỉnh, bổ sung tổng mức đầu tư dự án Hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường thay thế tuyến đường Trần Phú, thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định là cần thiết nhằm phù hợp với điều kiện thực tế, phù hợp với đơn giá xây dựng và chính sách bồi thường.

9. Quy mô đầu tư

a. Xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài tuyến khoảng: $L=6.500m$.
Mặt cắt ngang tuyến đường: chia làm 2 loại:

- Đối với đoạn tuyến qua khu dân cư và đoạn tuyến dự kiến bố trí tái định cư:

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 24,00m$.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 2 \times 6 = 12m$

+ Bề rộng vỉa hè 2 bên: $B_l = 2 \times 6 = 12m$

- Đối với đoạn tuyến không qua khu dân cư và không bố trí khu tái định cư.

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 16,00m$ (tuy nhiên GPMB vẫn theo $B_n=24,00m$)

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 2 \times 6 = 12m$

+ Bề rộng vỉa hè 2 bên: $B_l = 2 \times 2 = 4m$

- Nội dung xây dựng bao gồm: Nền đường, mặt đường, an toàn giao thông, bó vỉa hè, công trình thoát nước tuyến.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường kết cấu bằng bê tông nhựa, phía dưới lớp bê tông xi măng, cấp phối đá dăm và đất cấp phối đôi đầm chặt.

b. Xây dựng khu tái định cư trên tuyến với các hạng mục: San nền, gia cố mái ta luy, hệ thống điện, hệ thống cấp nước sinh hoạt và theo các quy định hiện hành.

c. Công trình an toàn giao thông: theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/ BGTVT.

9. Tổng mức đầu tư dự án điều chỉnh, bổ sung: 499.201.156.000 đồng
(Bốn trăm chín mươi chín tỷ, hai trăm lẻ một triệu, một trăm năm mươi sáu nghìn đồng). Trong đó:

Đơn vị tính: 1.000 đồng.

TT	Nội dung cơ cấu chi phí	Nghị quyết số 43/NQ-HĐND ngày 13/12/2019 của HĐND tỉnh	Giá trị điều chỉnh, bổ sung	Tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh, bổ sung
	Tổng cộng	350.139.261	149.061.895	499.201.156
1	Chi phí xây dựng	209.189.814	132.507.226	341.697.040
2	Chi phí QLDA	3.075.851	1.552.892	4.628.743
3	Chi phí TVĐTXD	9.064.693	1.820.312	10.885.005
4	Chi phí khác	15.800.947	-5.565.560	10.235.387
5	Chi phí dự phòng	33.007.956	8.260.965	41.268.921
6	Chi phí GPMB	80.000.000	10.486.060	90.486.060

10. Nguồn vốn đầu tư

- Vốn ngân sách trung ương hỗ trợ chi phí xây dựng theo Quyết định số 980/QĐ-TTg ngày 05/8/2019 của Thủ tướng Chính phủ là: **185.000.000.000 đồng** (thanh toán chi phí xây dựng).

- Phần còn lại ngân sách huyện Hoài Nhơn và các nguồn vốn hợp pháp khác chi trả là: **314.201.156.000 đồng**.

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 – 2023 (triển khai đầu tư sau khi hoàn thiện các thủ tục theo quy định).

UBND tỉnh kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh xem xét thỏa thuận điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án nêu trên để triển khai thực hiện và UBND tỉnh sẽ báo cáo tại kỳ họp Hội đồng nhân dân tỉnh gần nhất./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở KH&ĐT;
- UBND huyện Hoài Nhơn;
- CVP, PVP VX;
- Lưu: VT, K19.(M.10b)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phan Cao Thắng