

Số: 156 /TTr-UBND

Bình Định, ngày 25 tháng 12 năm 2019

TỜ TRÌNH

**Về việc xin hỗ trợ nguồn vốn đầu tư xây dựng
Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đầm Đề Gi,
huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định**

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và PTNT.

Theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá Đề Gi, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định là khu neo đậu cấp vùng, kết hợp cảng cá Đề Gi với quy mô neo đậu 2.000 chiếc/300CV.

Dự án đã được Bộ Nông nghiệp và phát triển Nông thôn báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn tại Văn bản số 9579/KHĐT-KTNN ngày 30/10/2015 cho giai đoạn 2016 - 2020 nhưng chưa được Bộ Nông nghiệp và phát triển Nông thôn bố trí kinh phí thực hiện đầu tư. Hiện nay, Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đầm Đề Gi phải đối mặt với các vấn đề như: Luồng lạch cửa Đề Gi vẫn còn nhỏ, hẹp và thường xuyên bị bồi lấp; tàu thuyền đánh bắt ở vùng biển xa ngày càng lớn, nhất là các tàu vỏ thép nên việc ra vào cửa Đề Gi rất khó khăn và không đảm bảo an toàn. Hàng năm, tàu ra vào cảng Đề Gi bị mắc cạn gây thiệt hại lớn cho người và phương tiện hoạt động nghề cá. Tình trạng quá tải cho khu neo đậu hiện có, nhất là mùa mưa bão hàng năm, không đảm bảo an toàn cho phương tiện neo đậu, dễ gây cháy nổ và ô nhiễm môi trường.

Để triển khai Luật Thủy sản năm 2017; Quyết định 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 và Chỉ thị 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ có hiệu quả và thiết thực với cộng đồng ngư dân tham gia khai thác hải sản trên biển tỉnh Bình Định, việc đầu tư nâng cấp, cải tạo khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đầm Đề Gi rất cần thiết và cấp bách trong giai đoạn hiện nay; làm cho ngư dân yên tâm tin tưởng ra khơi đánh bắt, góp phần bảo vệ chủ quyền trên biển; là tiền đề cho việc phát triển kinh tế biển khu vực đầm Đề Gi, huyện Phù Cát, huyện Phù Mỹ và tỉnh Bình Định.

Nội dung và quy mô đầu tư dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đầm Đề Gi, huyện Phù Cát bao gồm: Xây dựng kè bảo vệ bờ, chống bồi lấp khu neo đậu, kết hợp giao thông dài 4.800m; Xây dựng kè chắn cát chống sạt lở, bảo vệ luồng vào cửa Đề Gi dài 600m; Nạo vét luồng chạy tàu và khu neo đậu có bề

rộng, cao độ đáy đảm bảo cho tàu có công suất $\leq 1.000\text{CV}$ lưu thông và neo đậu; Xây dựng trụ neo tàu đảm bảo cho các tàu có công suất từ tới 1.000CV neo đậu an toàn; Xây dựng hệ thống trụ đèn báo cửa, đèn báo cầu đê, phao báo hiệu luồng và cột báo hiệu nhằm đảm bảo an toàn cho tàu khi ra vào khu neo đậu và hệ thống thông tin liên lạc cứu hộ cứu nạn.

Vì sự cần thiết và cấp bách nêu trên, nhưng do điều kiện ngân sách tỉnh Bình Định còn nhiều khó khăn, trong khi phải tập trung nguồn lực để khắc phục hậu quả thiên tai liên tục xảy ra trong những năm gần đây, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quan tâm xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ hỗ trợ 450 tỷ đồng (*Bốn trăm năm mươi tỷ đồng*) từ nguồn vốn trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 để triển khai đầu tư xây dựng Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đầm Đề Gi, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- lãnh đạo VPUBND tỉnh;
- Lưu: VT, K13 (25b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng