

BÁO CÁO
CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG
5 THÁNG ĐẦU NĂM 2013 VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM ĐẾN CUỐI NĂM 2013

Thực hiện Kế hoạch số 09/KH-UBATGTQG ngày 21 tháng 01 năm 2013 về Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2013, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia báo cáo tình hình trật tự an toàn giao thông 5 tháng đầu năm 2013 và các nhiệm vụ trọng tâm đến cuối năm 2013 như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2013

1. Các hoạt động chỉ đạo, điều hành thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT:

Ngày 25 tháng 3 năm 2013, Thường trực Ban Bí thư và Chính phủ đã tổ chức Hội nghị toàn quốc triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, với sự chủ trì của các đồng chí Ủy viên Bộ Chính trị. Thường trực Ban Bí thư đã quán triệt và kết luận các giải pháp trọng tâm về nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT cần tập trung thực hiện trong năm An toàn giao thông 2013.

Dưới sự lãnh đạo, giám sát của Đảng, Quốc hội, trong 5 tháng đầu năm 2013, Chính phủ đã chỉ đạo Bộ GTVT và các Bộ, ngành, địa phương triển khai thực hiện quyết liệt, thường xuyên và đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT, như sau:

- Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ GTVT và các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW trong đó quy định cụ thể các nhóm nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm để thực hiện; nhiều Tỉnh ủy, UBND tỉnh, thành phố đến nay đã ban hành chương trình hành động triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW theo sự chỉ đạo của Đảng, Chính phủ.

- Bộ GTVT, các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông năm 2013 với chủ đề “*Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông*”, đề ra mục tiêu giảm 5% - 10% số vụ tai nạn, số người chết và bị thương vì TNGT, giảm thiểu tối đa các vụ ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

- Thủ tướng Chính phủ đã ban hành các văn bản chỉ đạo quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT để ngăn chặn và giảm tai nạn giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Tỵ và mùa Lễ hội xuân 2013. Phó Thủ tướng - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã làm việc trực tiếp với một số tỉnh, thành phố, trọng điểm là Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh để đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện và chỉ đạo Trưởng Ban ATGT các tỉnh, thành phố tăng cường các biện pháp ngăn chặn TNGT, đồng thời biểu dương các tỉnh có số người chết giảm sâu và phê bình các tỉnh có số người chết tăng cao trong quý I năm 2013.

- Công tác thanh tra, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cũng đã được các Bộ, ngành đẩy mạnh: Bộ GTVT đã tổ chức các đoàn kiểm tra công tác vận tải phục vụ hành khách dịp Tết, dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5 ... ở các bến xe, nhà ga, bến tàu...các nội dung về kiểm soát tăng giá vé, bảo đảm chất lượng dịch vụ vận tải đã được các đoàn kiểm tra tập trung xử lý. Trong 5 tháng đầu năm 2013, Bộ GTVT đã phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Công an tổ chức 04 đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện các biện pháp ngăn chặn TNGT tăng cao trong 2 tháng đầu năm tại các tỉnh, thành phố có số người chết do TNGT tăng. Bộ Công an chỉ đạo công an các địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát kết hợp với trấn áp tội phạm liên quan đến TTATGT trên toàn quốc, nhân rộng kết quả đạt được từ mô hình tổ công tác 141, 142...

- Các Bộ, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức đoàn thể, cơ quan phát thanh, truyền hình là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đã chủ động, tích cực xây dựng các kế hoạch tuyên truyền, đăng tải thường xuyên các thông điệp cảnh báo, hướng dẫn người dân tham gia giao thông được an toàn, thuận lợi.

2. Kết quả việc triển khai các giải pháp nhằm “Nâng cao tinh thần trách nhiệm người thực thi công vụ”

a. Bộ GTVT:

- Đã ban hành quyết định quy định về thực hiện chế độ trách nhiệm của cán bộ, công chức thuộc Bộ GTVT trong thi hành nhiệm vụ, công vụ; thực hiện chế độ trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị khi để xảy ra tiêu cực trong cơ quan, đơn vị do mình quản lý, phụ trách.

- Đẩy mạnh công tác thanh tra công vụ theo chương trình, kế hoạch hàng năm hoặc đột xuất khi phát hiện có dấu hiệu vi phạm pháp luật, theo yêu cầu của việc giải quyết khiếu nại, tố cáo; tổ chức các đoàn thanh tra liên ngành để tiếp tục chấn chỉnh hoạt động đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện, quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng đường bộ, quản lý lòng đường, hè phố ở các thành phố lớn.

- Ban hành Chỉ thị số 03/CT-BGTVT về việc cấm cán bộ, công chức ngành Giao thông vận tải can thiệp vào việc xử phạt của các lực lượng chức năng đối với vi phạm trong lĩnh vực TTATGT; yêu cầu cán bộ, công chức, đảng viên phải là tấm gương trong việc chấp hành pháp luật về bảo đảm TTATGT và có trách nhiệm vận

động gia đình, người thân, bạn bè, quần chúng nhân dân nơi cư trú thực hiện pháp luật về bảo đảm TTATGT, thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, phê phán đấu tranh với những biểu hiện sai trái, vi phạm.

b. Bộ Công an:

- Đã có công điện chỉ đạo tới các Tổng cục, đơn vị trực thuộc Bộ, Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các Sở Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy yêu cầu lãnh đạo, chỉ huy Công an các cấp không can thiệp việc xử lý các trường hợp vi phạm của thân nhân, bạn bè vi phạm hành chính, vi phạm pháp luật dưới mọi hình thức.

- Tổng cục Cảnh sát QLHC về TATXH đã tổ chức 16 Đoàn công tác kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và việc chấp hành điều lệnh trong cán bộ, chiến sĩ CSGT tại các địa phương dịp tết Quý Tỵ 2013. Sau tết, Tổng cục VII triển khai 12 Đoàn công tác kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn xã hội và việc chấp hành điều lệnh trong cán bộ, chiến sĩ CSGT.

3. Xây dựng và hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật, chính sách, chiến lược, quy hoạch, đề án về bảo đảm TTATGT

Công tác xây dựng và hoàn thiện hệ thống văn bản QPPL về bảo đảm TTATGT luôn được Ủy ban ATGT Quốc gia, các Bộ, ngành liên quan quan tâm hàng đầu và xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, đóng vai trò quan trọng trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, cụ thể:

- Theo kế hoạch, năm 2013 Bộ GTVT sẽ trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ 13 Nghị định; 05 Quyết định. Ban hành 37 Thông tư; 07 Thông tư liên tịch và đề nghị các Bộ khác ban hành 03 Thông tư. Trong 5 tháng đầu năm 2013, Bộ tiếp tục xây dựng 03 Dự án Luật, đã trình Chính phủ Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và 03 Nghị định và ban hành theo thẩm quyền 04 Thông tư. Về cơ bản, các văn bản QPPL do Bộ GTVT soạn thảo trình cơ quan có thẩm quyền ban hành hoặc ban hành theo thẩm quyền đều được nâng cao về chất lượng, kịp thời sửa đổi, bổ sung đáp ứng nhu cầu thực tiễn.

- Bộ GTVT đã áp dụng nhiều giải pháp để đổi mới nâng cao hiệu quả, chất lượng văn bản QPPL được ban hành. Đặc biệt trong công tác lấy ý kiến góp ý đối với dự thảo văn bản QPPL, Bộ GTVT đã chủ động mời tham gia soạn thảo, tiếp nhận ý kiến phản biện của doanh nghiệp, nhà khoa học, tổ chức chính trị xã hội. Ưu tiên xây dựng và ban hành sớm những văn bản quy định về xử phạt vi phạm hành chính, các văn bản liên quan trực tiếp đến đảm bảo trật tự an toàn giao thông như: quy định về quản lý kinh doanh vận tải đường bộ, quản lý giấy phép lái xe, bảo vệ, bảo trì công trình giao thông.

- Bộ GTVT hoàn thành dự thảo Thông tư Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ thay thế các Thông tư số 14/2010/TT-BGTVT quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và Thông tư 24/2010/TT-BGTVT quy định về bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ. Trong tháng 5/2013 đã tổ chức 5 cuộc tọa đàm

lấy ý kiến của các doanh nghiệp, Sở GTVT và văn phòng đại diện Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam tại các khu vực Miền Bắc (20/05), Miền trung (21/05), Đông Nam Bộ (17/05), Tây Nam Bộ (18/05), Tây Nguyên (16/05/2013). Ngày 26/05/2013 kết thúc lấy ý kiến và sẽ hoàn thành và ban hành Thông tư trong tuần đầu tháng 6/2013.

- Bộ GTVT hoàn thành dự thảo Thông tư Quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm về quản lý chất lượng dịch vụ và bảo đảm an toàn giao thông trong vận tải đường bộ; Tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ Vận tải hành khách bằng xe ô tô; Thông tư quy định về quản lý, khai thác và tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô dự kiến sẽ lấy ý kiến Bộ Tư Pháp, Phòng thương mại Công nghiệp Việt Nam, các địa phương, doanh nghiệp, các hiệp hội liên quan trong nửa đầu tháng 6/2013 và ban hành trong tháng 6 năm 2013.

- Bộ Công an đã ban hành Thông tư số 11/2003/TT-BCA kịp thời hướng dẫn xử lý một số vướng mắc về xử phạt vi phạm hành chính như: chờ quá số người quy định; không chuyển quyền sở hữu phương tiện theo quy định; áp dụng tạm giữ phương tiện, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, chứng chỉ hành nghề ...; Thông tư số 12/2013/TT-BCA để khắc phục kịp thời việc đăng ký xe đã qua nhiều chủ.

- Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 34/2013/TT-BTC hướng dẫn về lệ phí trước bạ theo hướng giảm lệ phí trước bạ đăng ký xe lần đầu và xe chuyển quyền sở hữu. Việc thực hiện các văn bản đã có tác động rất tích cực đối với công tác quản lý hành chính phương tiện được toàn xã hội đánh giá cao.

Công tác xây dựng và hoàn thiện chiến lược, quy hoạch bảo đảm ATGT

Bộ GTVT đã thành lập Ban Chỉ đạo thực hiện Quyết định số 1586/QĐ-TTg ngày 24/10/2012 của TTCP phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; xây dựng đề án cụ thể để triển khai Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 11/10/2012 của TTCP ban hành Quy hoạch tổng thể trạm kiểm tra tải trọng xe trên hệ thống đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030; ban hành văn bản đề nghị các địa phương xây dựng chiến lược bảo đảm TTATGT của địa phương phù hợp với Chiến lược của quốc gia để đồng bộ thực hiện theo lộ trình.

4. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT

a. Về công tác tuyên truyền pháp luật:

Trong 5 tháng đầu năm 2013, nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông, các Bộ, ngành, Đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật trật tự an toàn giao thông và các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông trong dịp tết, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông như đội mũ bảo hiểm, không điều khiển phương tiện khi uống rượu, bia. Các báo, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, các Đài Phát thanh - truyền hình địa phương thông tin kịp thời tình hình trật tự an toàn giao thông tết, phát các thông điệp an toàn giao thông cảnh báo nguy hiểm về tốc độ, rượu bia.

- Trong dịp nghỉ Tết, Ủy ban phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam thông tin kịp thời, thường xuyên tình hình trật tự an toàn giao thông và cảnh báo các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông như đội mũ bảo hiểm, không điều khiển phương tiện khi uống rượu, bia cho người dân.

- Ủy ban ATGT Quốc gia đã ký chương trình phối hợp với Hội Nông dân Việt Nam đẩy mạnh cuộc vận động “Nông dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; Hội Liên hiệp phụ nữ Việt Nam với chủ đề “Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”.

- Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp các cơ quan truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền về việc sử dụng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho người đi mô tô, xe gắn máy.

- Năm tháng đầu năm 2013, Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo đài truyền hình, đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm trật tự ATGT dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội sau Tết. Trong đó, tập trung tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự ATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: điều khiển phương tiện khi say rượu, bia; chở quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy...

b. Về công tác phổ biến, giáo dục pháp luật:

Hiện nay, cả nước có khoảng hơn 22 triệu học sinh, sinh viên. Đây là một lực lượng tham gia giao thông đông đảo hàng ngày. Vì vậy, việc phổ biến, giáo dục để hình thành ý thức tự giác chấp hành pháp luật ngay từ khi còn nhỏ có ý nghĩa rất quan trọng với công tác bảo đảm TTATGT và sự phát triển bền vững của đất nước. Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, nhiều năm qua, Bộ GTVT, Ủy ban ATGT Quốc gia đã chú trọng phối hợp với Bộ GDĐT để đưa giáo dục, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT vào trong nhà trường ở mọi cấp học, ngành học trở thành một chương trình giảng dạy chính khóa. Bộ GDĐT đã có nhiều văn bản, chỉ đạo để triển khai quyết liệt nhiệm vụ này theo các giải pháp tại Chỉ thị số 18-CT/TW, Nghị quyết 88/CP. Thông qua việc giáo dục ATGT trong nhà trường thì trình độ hiểu biết và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT của học sinh, sinh viên đã dần được nâng cao.

5. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT:

- Bộ Công an đã chỉ đạo tập huấn nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát (TTKS) xử lý vi phạm hành chính cho Cảnh sát giao thông trên toàn quốc; đồng thời, tăng cường tối đa lực lượng, phương tiện cho Công an các địa phương; triển khai việc cấp biển hiệu và giấy chứng nhận Cảnh sát TTKS giao thông đường bộ; cử lực lượng hỗ trợ các địa phương trên tuyến giao thông trọng điểm thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, phòng chống ùn tắc giao thông; trọng tâm là bảo đảm an toàn trong việc vận chuyển hành khách sau dịp Tết Nguyên đán và các lễ hội đầu xuân 2013.

- Ở các địa phương, trong 5 tháng đầu năm, Bộ Công an đã chỉ đạo công an các địa phương tăng cường lực lượng, phương tiện tuần tra kiểm soát, bảo đảm TTATGT; dẫn các đoàn lãnh đạo Đảng và nhà nước đi thăm và chúc tết tại các địa phương; tổ chức điều hòa, hướng dẫn giao thông, nhắc nhở người tham gia giao thông chấp hành pháp luật về TTATGT, đồng thời, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; qua đó đã phát hiện và xử lý nhiều hành vi vi phạm, đấu tranh, trấn áp có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông, bảo đảm TTATGT Tết Quý Tỵ và mùa lễ hội.

- Bộ GTVT đã chỉ đạo Thanh tra giao thông (TTGT) toàn quốc tăng cường kiểm tra phương tiện, người điều khiển phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải ngay tại nhà ga, bến xe, bến tàu, khu vực đầu mối giao thông. Cương quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định về an toàn trong hoạt động vận tải, một số kết quả bước đầu như sau:

+ **Kiểm tra các tổ chức thử nghiệm thiết bị giám sát hành trình và các đơn vị cung cấp thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô:**

Thực hiện Quyết định số 596/QĐ-BGTVT ngày 12/3/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT, từ ngày 02/4/2013 đến ngày 26/4/2013, Đoàn kiểm tra của Bộ GTVT đã tiến hành kiểm tra tại 10 đơn vị cung cấp TBGSHT. Đến nay, đã kết thúc kiểm tra tại 07 đơn vị. Qua kiểm tra 07 đơn vị, một số đơn vị đã thực hiện tốt các quy định của Bộ GTVT. Tuy nhiên, một số đơn vị còn vi phạm tập trung ở một số nội dung như:

- Không đủ năng lực về nhân lực, thiết bị phục vụ công tác sản xuất;
- TBGSHT không theo dõi, trích xuất được đủ các thông tin bắt buộc; không đáp ứng đủ tính năng theo quy định tại Nghị định 91/2009/NĐ-CP và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về TBGSHT của xe ô tô QCVN 31:2011/BGTVT).
- Có sự gian lận trong việc kê khai nguồn gốc, xuất xứ hàng hóa (TBGSHT nhập khẩu, nhưng lại kê khai là tự sản xuất, lắp ráp).
- Không sử dụng đúng phương pháp đo tốc độ được Bộ GTVT chứng nhận với phương pháp thực tế lắp đặt trên các xe (phương pháp đo tốc độ được chứng nhận là theo **xung chuẩn**, nhưng thực tế lắp trên các xe theo phương pháp **GPS**).

Bộ GTVT đã thu hồi Giấy chứng nhận hợp quy của 03 đơn vị (Công ty Tân Á Châu; Công ty Sao Việt; Công ty Vạn Xuân) có nhiều sai phạm và yêu cầu 02 đơn vị (Công ty Eposi, Công ty Vcomsat) khắc phục một số tồn tại của thiết bị đã cung cấp ra thị trường trong thời hạn 03 tháng.

Bộ GTVT tổ chức thí điểm thu thập và trích xuất dữ liệu từ thiết bị Giám sát hành trình xe ô tô trên 1200 phương tiện trên cả nước trong đó tập trung vào phân tích dữ liệu vi phạm tốc độ giao thông tối đa trên quốc lộ. Kết quả cho thấy số lượng vi phạm về tốc độ (chạy xe với tốc độ vượt trên 10 km/h so với tốc độ quy định tối đa) xảy ra với tần suất cao đối với phương tiện vận tải hành khách trên tuyến cố định (bình quân 22 lần/ngày-xe) và xe buýt (7 lần/ngày-xe).

Căn cứ vào kết quả kiểm tra đợt 1, Bộ GTVT đã có văn bản chỉ đạo các Sở GTVT tăng cường kiểm tra các đơn vị lắp đặt thiết bị GSHT và khai thác, quản lý thông tin trên

thiết bị GSHT để xử lý nghiêm các sai phạm của lái xe và doanh nghiệp.

+ Kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa:

Tổ chức kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải và đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến vận tải hành khách bằng đường thủy, tàu cánh ngầm khu vực Thành phố Hồ Chí Minh, Vũng Tàu theo Quyết định số 1060/QĐ-BGTVT ngày 23/4/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

+ Kiểm tra các trung tâm đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe:

Bộ Giao thông phối hợp với Bộ Công an, Bộ Quốc phòng và Bộ Lao động Thương binh và Xã hội đã kiểm tra 25 cơ sở Đào tạo lái xe ô tô, 04 trung tâm sát hạch cấp giấy phép lái xe loại 1, 2 và 11 trung tâm sát hạch lái xe loại 3. Kết quả, cảnh cáo 02 đơn vị đào tạo lái xe ô tô, hạ lưu lượng đào tạo lái xe ô tô 04 đơn vị; dừng tuyển sinh đào tạo lái xe mô tô A1 03 đơn vị; dừng tuyển sinh đào tạo lái xe ô tô 02 đơn vị và dừng sát hạch lái xe 03 trung tâm sát hạch lái xe loại 3.

+ Kiểm tra tải trọng xe lưu động trên một số tuyến quốc lộ:

Với kết quả khả quan từ công tác thí điểm phối hợp kiểm soát, xử lý liên ngành trên Quốc lộ 5 trong tháng 4/2013, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai thành lập các trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên một số tuyến quốc lộ. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã xây dựng Đề án trình Bộ GTVT thành lập 10 Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên một số quốc lộ, cụ thể: Trạm Quán Toan; Trạm Phố Hương; Trạm Đoàn Hùng; Trạm Tĩnh Gia; Trạm Cam Lộ; Trạm Bà Di; Trạm Buôn Hồ; Trạm Cà Đú; Trạm Cần Thơ; Trạm Vàm Cống. Tổng cục ĐBVN sẽ phối hợp với Cục CSGT ĐB-ĐS - Tổng cục CSQLHC về TTATXH tiến hành khảo sát khu vực kiểm tra tải trọng xe tại 3 tỉnh, TP: Quảng Trị, Bình Định và Cần Thơ. Kiểm tra hiện trạng giao thông (vị trí đặt cân lưu động, xử lý, bãi hạ tải, khu vực dừng xe, cầu hạ tải, nơi ăn nghỉ cho Lực lượng làm nhiệm vụ ...), tình hình lưu lượng xe quá tải hoạt động trên các đoạn quốc lộ, tình hình các bến cảng, kho bãi hàng hóa, các khu công nghiệp (nguồn hàng hàng hóa) để xây dựng kế hoạch liên ngành kiểm soát, xử lý xe vi phạm chở hàng hóa vượt quá trọng tải cho phép của phương tiện và tải trọng cho phép của cầu đường trên các quốc lộ thuộc địa bàn các tỉnh, TP: Quảng Trị, Bình Định và Cần Thơ.

- Xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông:

Trong 5 tháng đầu năm 2013, lực lượng CSGT toàn quốc xử lý 2.362.458 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ; nộp Kho bạc Nhà nước thu 1.170,3 tỷ; tạm giữ 15.466 xe ô tô, 311.867 xe mô tô; tước 174.009 GPLX.

6. Đảm bảo an toàn kết cấu hạ tầng giao thông

a. Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

- Bộ GTVT đã triển khai giải pháp đổi mới về phương thức tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo trì, thông qua việc chuyển các công ty quản lý, sửa chữa đường bộ trước đây về các Tổng Công ty xây dựng CTGT đang thực hiện các dự án giao thông hướng tới phương thức đơn vị thi công xây dựng đường bộ, sau thời gian bảo hành thì tiếp tục thực hiện việc bảo trì đường bộ dưới sự kiểm tra, giám sát của cơ

quản quản lý đường bộ.

- Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 538/QĐ-BGTVT phê duyệt Đề án đổi mới toàn diện công tác quản lý, bảo trì hệ thống quốc lộ và chuẩn bị phê duyệt Đề án: Nâng cao hiệu quả và chất lượng quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt, hàng hải, hàng không. Tiếp tục đẩy mạnh việc ủy quyền công tác quản lý, bảo trì một số đoạn tuyến quốc lộ cho các địa phương nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và thuận lợi trong công tác tổ chức bảo trì.

b. Về bảo đảm ATGT khu vực nông thôn: trong thời gian qua, đã phát sinh một số tồn tại ở đường giao thông nông thôn như thiếu biển báo hiệu, hạn chế tầm nhìn.... Bộ GTVT đã chỉ đạo các Sở GTVT tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp phù hợp để nâng cao điều kiện an toàn giao thông nông thôn. Lãnh đạo Bộ GTVT đã trực tiếp họp bàn với nhiều địa phương và đơn đốc, đề nghị quan tâm, bổ sung các điều kiện bảo đảm ATGT nông thôn kết hợp với tăng cường xử lý các vi phạm như: không đội mũ bảo hiểm, uống rượu bia, không có giấy phép lái xe, sử dụng xe tự chế trái quy định, sử dụng xe tải chở người...

c. Về khắc phục hạn chế của hệ thống báo hiệu đường bộ: tiếp thu ý kiến phản ánh của cử tri và nhân dân, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục ĐBVN tiến hành tổng rà soát điều chỉnh, thay thế, bổ sung biển báo hiệu đường bộ và hệ thống bảo đảm ATGT trên hệ thống quốc lộ với tổng kinh phí cho 02 giai đoạn dự kiến 300 tỷ. Riêng ở Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh là địa phương có nhiều phản ánh về sự bất cập của hệ thống biển báo giao thông, Bộ GTVT đã thành lập 02 đoàn kiểm tra trong tháng 4/2013 để phối hợp với Sở GTVT hai thành phố xử lý.

d. Triển khai quy hoạch đầu nối và xử lý tồn tại trong quản lý hành lang ATGT

Tính đến tháng 5/2013, Bộ GTVT đã thỏa thuận quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ với 48/63 tỉnh, thành phố; việc triển khai thực hiện quy hoạch đầu nối ở các địa phương này sẽ giải quyết các tồn tại vi phạm hành lang ATGT, giảm đáng kể các điểm đầu nối trái phép vào quốc lộ thông qua việc xây dựng đường gom.

Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo Quyết định sửa đổi, bổ sung Quyết định số 1856/QĐ-TTg trong đó sẽ tập trung thực hiện mạnh mẽ việc bảo vệ hành lang ATGT ở các tuyến quốc lộ trọng điểm lưu lượng phương tiện cao.

Triển khai thực hiện Quy hoạch các trạm kiểm tra tải trọng xe và Quy hoạch các trạm dừng nghỉ trên hệ thống quốc lộ

- Triển khai Quyết định số 356/QĐ-TTg của TTCP về Quy hoạch tổng thể trạm kiểm tra tải trọng xe trên hệ thống đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, ngoài 02 trạm đang hoạt động là Trạm Dầu Giây và Trạm Quảng Ninh, Bộ đang chỉ đạo phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng 11 Trạm Kiểm tra cố định và 67 bộ cân lưu động giai đoạn 2013-2015; trước mắt đầu tư 10 bộ cân trang bị cho 4 Khu QLDB.

- Trước tình trạng xe quá tải trọng gây hư hỏng nhiều tuyến quốc lộ, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục ĐBVN phối hợp với Cục Cảnh sát Giao thông ĐB-ĐS thực

hiện kiểm soát tải trọng xe tại Km78/QL.5 và bước đầu đã thu được kết quả rõ rệt, hầu như đã ngăn chặn được tình trạng xe chờ hàng hóa quá khổ, quá tải lưu thông trên QL.5. Từ kinh nghiệm và kết quả này, Hai Tổng cục đã xây dựng kế hoạch để tiếp tục triển khai phối hợp thực hiện trên các tuyến quốc lộ trọng điểm.

- Bộ GTVT đã hoàn chỉnh Quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên quốc lộ để ban hành trong năm 2013, mục tiêu thực hiện là tiến hành xã hội hóa xây dựng các trạm dừng nghỉ, góp phần bảo đảm ATGT trong hoạt động vận tải.

7. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; đăng ký, đăng kiểm phương tiện cơ giới DB, ĐTNĐ

a. Về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ:

Bộ GTVT đã đẩy mạnh thực hiện các giải pháp khắc phục các tồn tại, hạn chế trong lĩnh vực này, cụ thể: đã tiến hành thanh tra, kiểm tra các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe và đã xử lý 18 cơ sở đào tạo lái xe vi phạm với các hình thức cảnh cáo, đình chỉ, hạ lưu lượng đào tạo. Phê duyệt Đề án "Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp GPLX góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông" theo hướng công khai, minh bạch, có sự giám sát của nhân dân. Ban hành Thông tư mới quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ để quản lý chặt chẽ hơn về tiêu chuẩn kỹ thuật của cơ sở đào tạo, bổ sung xe số tự động vào giảng dạy, tăng số giờ học thực hành lái xe...

- Đã ban hành Thông tư số 07/2013/TT-BGTVT quy định về quản lý, vận hành và khai thác hệ thống thông tin giấy phép lái xe trong đó đã quy định việc khai thác thông tin GPLX trên trang web và nhắn tin di động SMS để loại bỏ tình trạng sử dụng GPLX không phù hợp.

b. Về lĩnh vực đăng kiểm phương tiện cơ giới:

Bộ GTVT đã tập trung nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường, cụ thể: đã ban hành các Thông tư mới, quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đăng kiểm; Thông tư quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường PTGTCTGB; Hoàn thiện việc lắp đặt camera giám sát hoạt động tại 100% các đơn vị, chi nhánh đăng kiểm; đào tạo nâng cao chuyên môn, nghiệp vụ, đạo đức cho đăng kiểm viên.

c. Đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Năm tháng đầu năm 2013: Toàn quốc đăng ký mới 51.759 xe ô tô, 1.040.648 xe mô tô, nâng tổng số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên toàn quốc là 39.428.616 chiếc (trong đó có 2.056.489 xe ô tô và 37.372.127 mô tô).

8. Nâng cao năng lực vận tải, chất lượng dịch vụ vận tải

- Bộ GTVT đã chủ trì, đôn đốc các địa phương thực hiện quyết định 280/QĐ-TTg ngày 08/03/2012 phê duyệt đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Cho đến nay hầu hết các địa phương đã hoàn thành các quy hoạch hoặc đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh, thành phố và bắt đầu triển khai thực hiện đầu tư và tổ chức khai thác. Đôn đốc và phối hợp với

UBND thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh triển khai dự án đầu tư phương tiện xe buýt chất lượng cao theo các chính sách ưu đãi về thuế đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận để nâng cao năng lực vận chuyển và chất lượng phục vụ. Dịch vụ xe buýt đang dần dần hút người dân sử dụng làm phương tiện thay thế cho xe máy trong tham gia giao thông.

- Bộ GTVT đã phê duyệt Đề án Đổi mới quản lý vận tải đường bộ theo hướng hiện đại, hiệu quả nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải và giảm thiểu tai nạn giao thông. Việc triển khai Đề án này sẽ tạo môi trường kinh doanh thuận lợi, bình đẳng, góp phần nâng cao chất lượng và hiệu quả của hoạt động kinh doanh vận tải, bảo đảm TTATGT và bảo vệ môi trường; từng bước đổi mới công tác quản lý vận tải bảo đảm hiệu quả, ổn định, cũng như làm cơ sở cho công tác thanh tra, kiểm tra, góp phần nâng cao năng lực quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải đường bộ. Ngoài ra, Bộ đã phê duyệt và triển khai thực hiện Đề án Vận chuyển container bằng đường sắt nhằm giảm tải cho đường bộ; đang xây dựng các Đề án khác để thúc đẩy phát triển và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, năng lực vận chuyển trên tuyến nội địa và quốc tế.

- Bộ GTVT phối hợp với Hiệp hội Vận tải hàng hoá thành phố Hồ Chí Minh tổ chức Toạ đàm “Giải pháp tháo gỡ khó khăn nâng cao hiệu quả kinh doanh và an toàn giao thông trong vận tải hàng hoá” (ngày 29/05/2013 tại TPHCM) nhằm triển khai nghị quyết 02/NQ-CP, các chỉ thị của Thủ tướng chính phủ, của Bộ trưởng Bộ GTVT về tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, đảm bảo an toàn vận tải hàng hoá. Yêu cầu các doanh nghiệp vận tải và hiệp hội phản ánh thực tiễn và những khó khăn trong hoạt động sản xuất kinh doanh, bất cập của quản lý an toàn giao thông trong doanh nghiệp, đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả và an toàn vận tải.

9. Kết quả thực hiện Chỉ thị 04/CT-TTg ngày 8/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ

a. Kiểm tra, xử lý các hành vi sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm giả, mũ bảo hiểm kém chất lượng:

Các Chi cục Quản lý thị trường đã đồng loạt ra quân trên địa bàn cả nước. Lực lượng quản lý thị trường các địa phương đã phối hợp các lực lượng chức năng kiểm tra, xử phạt nghiêm vi phạm trong sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm. Thu giữ các loại mũ bảo hiểm dỏm, ngăn chặn tình trạng bày bán mũ bảo hiểm dỏm trên thị trường. Đến thời điểm ngày 4 tháng 5 năm 2013 đã kiểm tra 3.672 vụ, phát hiện 1.676 cơ sở kinh doanh có vi phạm hành chính, tịch thu, tạm giữ 53.836 mũ bảo hiểm, xử phạt vi phạm hành chính 873.130.000 đồng.

b. Thực hiện chương trình đổi mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng có hỗ trợ giá.

Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thông báo công khai chương trình đổi mũ bảo hiểm không đạt chuẩn lấy mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng, khuyến khích các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất mũ bảo hiểm tham gia chương trình này. Các cơ sở tham gia chương trình đổi mũ bảo hiểm có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp

(có kinh doanh mũ bảo hiểm); giấy chứng nhận mũ bảo hiểm hợp quy và cam kết chấp hành các quy định của nhà nước trong sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm; mũ bảo hiểm đòi cho khách hàng phải đạt quy chuẩn chất lượng 02:2008BKHCN và công khai minh bạch mức trợ giá.

Hiện nay đã có nhiều doanh nghiệp sản xuất mũ bảo hiểm tham gia chương trình đổi MBH như Andes, Đức Huy, Á Châu, Á Long, Chí Thành, Protec, Hitec, Tean...; số mũ bảo hiểm đã đổi gần 200.000 mũ. Kết quả bước đầu của chương trình đã góp phần nâng cao nhận thức của người dân về đổi mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng bảo vệ chính mình, người đổi mũ đổi được mũ bảo đảm quy chuẩn và được trợ giá phù hợp; thu hồi mũ bảo hiểm cũ, kém chất lượng, mũ nhựa được thu về tiêu hủy. Một số địa phương thực hiện tốt là TP Hà Nội, Đà Nẵng, Hà Nam, Quảng Ninh...

10. Tình hình TT ATGT tháng 5 và 5 tháng đầu năm:

a. Tai nạn giao thông 5 tháng đầu năm 2013 (tính từ ngày 16/12/2012 – 15/5/2013): toàn quốc xảy ra 12.052 vụ, chết 4.163 người, bị thương 12.171 người. So với cùng kỳ năm 2012 giảm 2.089 vụ (-14,77%), tăng 28 người chết (0,68%), giảm 3.047 người bị thương (-20,02%).

- Đường bộ :

Xảy ra 11.869 vụ, chết 4.072 người, bị thương 12.066 người. So với 05 tháng cùng kỳ 2012; giảm 2.018 vụ (-14,53%); tăng 102 người chết (+2,57%); giảm 3.024 người bị thương (-20,04%).

- Đường sắt: Xảy ra 154 vụ, làm chết 68 người, bị thương 104 người. So với cùng kỳ năm 2012, giảm 31 vụ (-16,76%), giảm 27 người chết (-28,42%), giảm 23 người bị thương (-18,11%).

- Đường thủy: xảy ra 23 vụ, làm chết 23 người, bị thương 01 người. So với 05 tháng đầu năm 2012 giảm 27 vụ (-54,00%), giảm 37 người chết (-61,67%), không tăng không giảm số người bị thương.

Hàng hải: xảy ra 06 vụ, không có người chết và bị thương. So với 05 tháng đầu năm 2012, giảm 13 vụ (-68,42%), giảm 10 người chết (-100%).

Năm tháng đầu năm 2013 đã kéo giảm tai nạn giao thông về số vụ và số người bị thương. Tuy nhiên, số người chết tăng 0,68% (28 người) so với cùng kỳ. Nguyên nhân tăng số người chết do tai nạn giao thông là do số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng tăng cao so với cùng kỳ.

Phân tích các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng cho thấy: các nguyên nhân chính bao gồm (1) Nguyên chủ quan: là do ý thức, đạo đức và sức khỏe của người lái xe không đảm bảo theo quy định, hành vi vi phạm về tốc độ (khoảng 18-24%), đi sai phần đường (24-32%) và vượt xe không đúng quy định (12-19%) (2) Nguyên nhân khách quan: Do các cơ quan chức năng địa phương chưa quyết liệt trong kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm về các điều kiện kinh doanh vận tải khi thực hiện thủ tục cấp phép và trong quá trình hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

b. Tai nạn giao thông tháng 5/2013 (tính từ ngày 16/4 – 15/5/2013):

Toàn quốc xảy ra 2.409 vụ, làm chết 799 người, làm bị thương 2.480 người. So với tháng 5/2012 giảm 82 vụ (-3,29%), tăng 16 người chết (2,04%), giảm 116 người bị thương (-4,47%).

c. Phân tích tai nạn giao thông theo địa phương:

Thực hiện Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2013, các tỉnh, thành phố đã quyết liệt thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, trong 5 tháng đầu năm cả nước giảm về số vụ, số người bị thương; tuy nhiên, số người chết vì tai nạn giao thông lại gia tăng (0,68%) so với 5 tháng đầu năm 2012.

Có 29 tỉnh giảm số người chết vì tai nạn giao thông, cụ thể: có 04 tỉnh, thành phố có số lượng người chết vì tai nạn giao thông giảm trên **30%** là: Bắc Kạn; Đồng Nai; Tây Ninh; Thái Nguyên. Có 04 tỉnh, thành phố có số lượng người chết vì tai nạn giao thông giảm từ **20% - dưới 30%** (Tuyên Quang; Kon Tum; Bình Định; Bình Phước). Có 11 tỉnh, thành phố có số người chết vì tai nạn giao thông giảm từ **10% - dưới 20%** (Điện Biên; Nam Định; Bạc Liêu; Hậu Giang; Quảng Nam; Tiền Giang; Quảng Ngãi; Trà Vinh; Lai Châu; Quảng Ninh; Vĩnh Phúc). Có 10 tỉnh, thành phố có số người chết vì tai nạn giao thông giảm từ **1% - dưới 10%** và có 5 tỉnh không tăng không giảm số lượng người chết vì tai nạn giao thông. Đặc biệt có 2 tỉnh, thành phố có số lượng người chết vì tai nạn giao thông giảm trên 50% (Bắc Kạn; Đồng Nai); Trong đó, có 25 tỉnh, thành phố giảm cả 3 tiêu chí (Bắc Kạn; Đồng Nai; Tây Ninh; Tuyên Quang; Kon Tum; Bình Định; Bình Phước; Nam Định; Bạc Liêu; Hậu Giang; Quảng Nam; Tiền Giang; Quảng Ngãi; Lai Châu; Quảng Ninh; Đồng Tháp; Bình Dương; An Giang; Hải Dương; Hà Nội; Hòa Bình; Đà Nẵng; Sóc Trăng; Thái Bình; Cà Mau). Có 29 tỉnh, thành phố tăng số người chết vì tai nạn giao thông, trong đó có 10 tỉnh, thành phố có số người chết vì tai nạn giao thông tăng trên 30% là: Đắk Nông (34,8%); Bà Rịa – Vũng Tàu (40,2%); Phú Thọ (40,7%); Ninh Thuận (41,9%); Thừa Thiên – Huế (41,9%); Bình Thuận (47,4%); Lạng Sơn (48,6%); Sơn La (55,9%); Khánh Hòa (77,8%); Lào Cai (91,3%). Có 17 tỉnh tăng số người chết vì tai nạn giao thông từ 1% - dưới 30% (Long An, Ninh Bình; Cao Bằng; Lâm Đồng; Gia Lai; Hà Tĩnh; Hà Giang; Quảng Trị; Tp Hồ Chí Minh; Đắk Lắk; Phú Yên; Vĩnh Long; Nghệ An; Thanh Hóa; Yên Bái; Hưng Yên; Bắc Ninh).

Số liệu thống kê cho thấy 5 tháng đầu năm 2013, tình hình tai nạn giao thông có diễn biến phức tạp, số người chết vì tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ năm 2012; trong những tháng còn lại của năm 2013, đòi hỏi sự nỗ lực và quyết liệt hơn nữa của các cấp, các ngành, các địa phương trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để thực hiện mục tiêu giảm 5 – 10% cả 3 tiêu chí.

11. Thực hiện các giải pháp giảm ùn tắc giao thông tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh

a. Kết quả thực hiện tại thành phố Hà Nội

- *Về chấn chỉnh công tác trông, giữ xe, quản lý lòng đường, hè phố:* được tiến hành từ đầu năm 2012. Đến nay, vỉa hè, lòng đường tại 268 tuyến phố tại Hà Nội về cơ bản đã thông thoáng, giao thông đi lại thuận tiện.

- *Về xây dựng KCHTGT đô thị:* phát huy hiệu quả, giảm ùn tắc giao thông tại thủ đô của 05 cầu vượt thép nhẹ. Trong 5 tháng đầu năm 2013, thành phố Hà Nội tiếp tục khởi công 02 cây cầu vượt tại ngã tư Nguyễn Chí Thanh - Kim Mã và tại nút giao Đại Cồ Việt - Trần Khát Chân, thông tuyến đường từ Đào Tấn sang Nguyễn Khánh Toàn; khởi công tuyến xe buýt nhanh đoạn Kim Mã - Khuất Duy Tiến.

- *Về tổ chức giao thông:* tiếp tục triển khai các lực lượng Thanh niên tình nguyện, tổ dân phố, dân phòng ...tham gia hướng dẫn, điều tiết giao thông giờ cao điểm. Thực hiện cấm xe taxi giờ cao điểm tại một số tuyến có mật độ phương tiện cao.

b. Kết quả thực hiện tại thành phố Hồ Chí Minh

- *Về đầu tư xây dựng KCHTGT đô thị, tổ chức giao thông:* trong Quý I năm 2013, đã hoàn thành và đưa vào sử dụng vượt tiến độ cầu vượt thép tại Ngã tư Hàng Xanh và Thủ Đức góp phần giảm ùn tắc giao thông cho cửa ngõ phía đông TP HCM.

Đã khởi công xây dựng thêm 4 cầu thép trong nội thành và nghiên cứu phương án để khởi công trước 30/4 xây dựng tiếp 3 cầu khác để giảm ùn tắc giao thông ở quận Tân Bình, quận 10 và quận 11.

- *Về các giải pháp khác:* Tiếp tục đầu tư phát triển hành khách công cộng bằng xe buýt; tổ chức giao thông hợp lý và hiệu quả... Tăng cường quản lý lòng đường, hè phố, trả lại chức năng là không gian công cộng dành cho người đi bộ và tạo mỹ quan đô thị.

II. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG CÁC THÁNG TIẾP THEO CỦA NĂM 2013

1. Khẩn trương ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT

Bộ GTVT:

Ban hành các Thông tư hướng dẫn thực hiện Nghị định 91/2009/NĐ-CP, Nghị định 93/2012/NĐ-CP về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bao gồm: Thông tư Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, Thông tư Quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm về quản lý chất lượng dịch vụ và bảo đảm an toàn giao thông trong vận tải đường bộ; Tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ Vận tải hành khách bằng xe ô tô; Thông tư quy định về quản lý, khai thác và tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô; Thông tư quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm đối với thanh tra viên chuyên ngành trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

Bộ Tài chính

Phối hợp với Bộ GTVT, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng và ban hành Thông tư sửa đổi Thông tư 89/2007/TT-BTC về hướng dẫn việc thu, nộp tiền phạt, quản lý và sử dụng tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực giao

thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; sửa đổi Thông tư 106/2004/TT-BTC về hướng dẫn sử dụng kinh phí an toàn giao thông cấp cho các cơ quan trung ương; Nghiên cứu quy định đơn giản hóa thủ tục nộp tiền phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông theo hướng người vi phạm nộp tiền phạt trực tiếp cho lực lượng được giao thẩm quyền xử phạt để tạo thuận lợi cho người dân.

2. Tăng cường công tác quản lý, tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm

Bộ GTVT

- Tập trung rà soát hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật quản lý vận tải khách bằng ô tô, tăng cường các biện pháp quản lý doanh nghiệp vận tải hành khách phải bảo đảm đủ điều kiện kinh doanh, quản lý chặt chẽ luồng tuyến, kiểm tra an toàn xe xuất bến;

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt là các cơ sở kinh doanh vận tải các tuyến liên tỉnh, kiên quyết xử lý nghiêm và thu hồi giấy phép kinh doanh những cơ sở kinh doanh vận tải bằng xe ô tô không đủ tiêu chuẩn và để xảy ra những vụ TNGT nghiêm trọng;

- Hoàn thành và triển khai đề án Đổi mới quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng ô tô theo hướng hiện đại, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải và giảm tai nạn giao thông. Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ VN rà soát các điểm đen tại nạn giao thông, lắp ngay giải phân cách cứng tại các đoạn đường quốc lộ đủ điều kiện.

Bộ Công an:

- Chỉ đạo các lực lượng công an tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm lái xe khách, tập trung xử lý các lỗi vi phạm tốc độ, lấn đường, vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định; trọng điểm là các tuyến QL1, 5, 14, 18, đặc biệt khu vực miền trung từ Nghệ An - Quảng Trị, Phú Yên đến Bình Thuận; tăng cường kiểm tra thời gian từ 22h00 đến 05h00 sáng.

- Phối hợp Bộ GTVT chỉ đạo các lực lượng chức năng tập trung xử lý tình trạng xe chở quá khổ, quá tải, trọng điểm là QL1, QL3, QL5, QL70, QL20, QL14. Bộ GTVT chỉ đạo đẩy nhanh việc xây dựng hệ thống trạm kiểm tra tải trọng xe, trước mắt là đầu tư một số trạm cân di động.

- Chỉ đạo công an các địa phương huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn như: chạy quá tốc độ quy định, chở quá số người quy định, đi sai phần đường, lấn đường, uống rượu bia điều khiển phương tiện; dừng, đỗ đón, trả khách không đúng quy định; người đi mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm... Tập trung kiểm tra và xử phạt đối tượng lái xe khách, xe mô tô vi phạm trên các tuyến quốc lộ 1, 3, 5, 51, 14, 18... Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm TTATGT tại các địa bàn dân cư.

3. Đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các điều kiện kinh doanh vận tải

Ban an toàn giao thông các địa phương:

- Chỉ đạo Sở GTVT và các cơ quan chức năng thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ và xử lý nghiêm các vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải; chấn chỉnh đội ngũ lái xe tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải liên tỉnh và đường thủy nội địa.

Bộ GTVT:

- Chủ trì, phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông quốc gia thực hiện việc thí điểm tích hợp các dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình về Văn phòng UBATGT quốc gia để tiến hành giám sát, phân tích, đánh giá để yêu cầu Tổng cục Đường bộ và các Sở GTVT xử lý vi phạm về quản lý chất lượng dịch vụ và bảo đảm an toàn giao thông trong vận tải đường bộ, đặc biệt là các quy định về trật tự an toàn giao thông (tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục).

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông tiếp tục tăng cường thanh tra, kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải hành khách và hàng hoá trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, nhất là tuyến Bắc Nam, bảo đảm an toàn phương tiện đường thủy và xe hợp đồng chờ khách đi nghỉ lễ và du lịch.

4. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục người tham gia giao thông

- Tiếp tục triển khai hiện Chi thị 04/CT-TTg về tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông;

- Xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện chiến dịch “kiểm soát tốc độ” từ 1/7 - 30/9/2013; chiến phòng chống uống rượu bia-lái xe từ tháng 10 đến hết năm 2013.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra việc triển khai thực hiện Chi thị số 18-CT/TW và các giải pháp bảo đảm TTATGT tại các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao trong 4 tháng đầu năm.

5. Ban hành tiêu chí để nghiên cứu, phân tích, đánh giá TNGT và đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương./ *th*

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các PTT Chính phủ (b/c);
- Chủ tịch Ủy ban ATGT QG (b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội;
- Các Ủy ban của Quốc hội;
- Ban Tuyên giáo TW;
- Ban Dân vận TW;
- Đảng ủy khối các cơ quan Trung ương;
- Các Phó Chủ tịch UB ATGT QG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- CVP, các PCVP UB ATGT QG;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hoàng Hiệp

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 909/SY-UBND

Bình Định, ngày 07 tháng 6 năm 2013

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- CVP, K19;
- Lưu: VT (09b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thái Bình

PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo văn bản số ~~133~~ ngày 29 tháng 5 năm 2013)

I. Tai nạn giao thông:

TT	TNGT	SỐ VỤ						SỐ NGƯỜI CHẾT						SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG					
		Tháng 5/2013	So sánh với tháng 5/2012		5 tháng năm 2013	So sánh với 5 tháng năm 2012		Tháng 5/2013	So sánh với tháng 5/2012		5 tháng năm 2013	So sánh với 5 tháng năm 2012		Tháng 5/2013	So sánh với tháng 5/2012		5 tháng năm 2013	So sánh với 5 tháng năm 2012	
			+/-	%		+/-	%		+/-	%		+/-	%		+/-	%		+/-	%
1	ĐƯỜNG BỘ	2,366	-79	-3.23%	11,869	-2,018	-14.53%	779	18	2.37%	4,072	102	2.57%	2,460	-112	-4.35%	12,066	-3024	-20.04%
2	ĐƯỜNG SẮT	32	-4	-11.11%	154	-31	-16.76%	15	-3	-16.67%	68	-27	-28.42%	20	-4	-16.67%	104	-23	-18.11%
3	ĐƯỜNG THỦY	7	-2	-22.22%	23	-27	-54.00%	5	1	25.00%	23	-37	-61.67%	0	0	#DIV/0!	1	0	0.00%
4	HÀNG HẢI	4	3	300.00%	6	-13	-68.42%	0	0	#DIV/0!	0	-10	-100.00%	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
	CỘNG	2,409	-82	-3.29%	12,052	-2,089	-14.77%	799	16	2.04%	4,163	28	0.68%	2,480	-116	-4.47%	12,171	-3,047	-20.02%

II. Đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ:

PTGTCGDB	Đăng ký mới		Tổng số
	Tháng 5/2013	5 tháng/2013	
Ô TÔ	11,723	51,759	2,056,489
MÔ TÔ	164,705	1,040,648	37,372,127
CỘNG			39,428,616

III. Chỉ số trên 10.000 phương tiện cơ giới đường bộ:

TNGTĐB/10.000 PTCGDB	Vụ	Chết	Thương
5 tháng/2013	3.01	1.03	3.06
So sánh với 5T/2012	-0.60	0.00	-0.82

TAI NẠN GIAO THÔNG 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2013
(Theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		5 tháng			5 tháng			5 tháng		
		5 tháng /2013	So sánh với 5T/2012		5 tháng /2013	So sánh với 5T/2012		5 tháng /2013	So sánh với 5T/2012	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
1	CÀ MAU	18	-12	-40,0%	3	-13	-81,3%	30	-2	-6,3%
2	BẮC KẠN	24	-39	-61,9%	6	-12	-66,7%	24	-38	-61,3%
3	ĐỒNG NAI	165	-317	-65,8%	107	-110	-50,7%	161	-435	-73,0%
4	TÂY NINH	157	-150	-48,9%	54	-30	-35,7%	186	-239	-56,2%
5	T. NGUYỄN	126	-18	-12,5%	50	-26	-34,2%	122	-25	-17,0%
6	T. QUANG	37	-21	-36,2%	21	-8	-27,6%	27	-52	-65,8%
7	KONTUM	46	-31	-40,3%	39	-13	-25,0%	37	-37	-50,0%
8	BÌNH ĐỊNH	231	-183	-44,2%	82	-24	-22,6%	223	-246	-52,5%
9	B. PHƯỚC	158	-111	-41,3%	83	-24	-22,4%	164	-170	-50,9%
10	ĐIỆN BIÊN	37	12	48,0%	17	-4	-19,0%	30	-1	-3,2%
11	NAM ĐỊNH	47	-17	-26,6%	23	-5	-17,9%	43	-10	-18,9%
12	BẠC LIÊU	72	-54	-42,9%	30	-6	-16,7%	75	-88	-54,0%
13	HẬU GIANG	65	-14	-17,7%	40	-8	-16,7%	47	-14	-23,0%
14	Q. NAM	105	-9	-7,9%	85	-16	-15,8%	83	-1	-1,2%
15	T. GIANG	242	-47	-16,3%	109	-20	-15,5%	232	-106	-31,4%
16	Q. NGÃI	62	-19	-23,5%	61	-11	-15,3%	37	-33	-47,1%
17	TRÀ VINH	102	17	20,0%	34	-5	-12,8%	143	27	23,3%
18	LAI CHÂU	31	-8	-20,5%	14	-2	-12,5%	44	-17	-27,9%
19	Q. NINH	60	-1	-1,6%	47	-6	-11,3%	44	-11	-20,0%
20	V. PHÚC	20	0	0,0%	18	-2	-10,0%	15	-2	-11,8%
21	H. PHÒNG	52	3	6,1%	46	-5	-9,8%	30	19	172,7%
22	Đ. THÁP	60	-7	-10,4%	63	-6	-8,7%	19	-18	-48,6%
23	B. DƯƠNG	1453	-337	-18,8%	156	-14	-8,2%	1856	-531	-22,2%
24	AN GIANG	68	-5	-6,8%	39	-2	-4,9%	67	-1	-1,5%
25	H. DƯƠNG	141	-17	-10,8%	79	-4	-4,8%	54	-16	-22,9%
26	HÀ NỘI	283	-27	-8,7%	240	-12	-4,8%	127	-17	-11,8%
27	HÀ NAM	63	-4	-6,0%	36	-1	-2,7%	59	21	55,3%
28	HÒA BÌNH	42	-3	-6,7%	43	-1	-2,3%	36	-2	-5,3%
29	ĐÀ NẴNG	94	-21	-18,3%	53	-1	-1,9%	72	-41	-36,3%
30	S. TRĂNG	269	-60	-18,2%	67	-1	-1,5%	396	-132	-25,0%
31	Q. BÌNH	192	-42	-17,9%	70	0	0,0%	186	-33	-15,1%
32	B. GIANG	189	-23	-10,8%	67	0	0,0%	179	-34	-16,0%
33	BẾN TRE	182	-30	-14,2%	54	0	0,0%	215	-33	-13,3%
34	CẦN THƠ	31	-2	-6,1%	35	0	0,0%	22	6	37,5%
35	K. GIANG	234	-135	-36,6%	45	0	0,0%	289	-170	-37,0%
36	LONG AN	206	-71	-25,6%	109	1	0,9%	257	-74	-22,4%
37	THÁI BÌNH	33	-4	-10,8%	34	1	3,0%	29	16	123,1%
38	NINH BÌNH	77	-10	-11,5%	26	1	4,0%	62	-7	-10,1%

TAI NẠN GIAO THÔNG 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2013
(Theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		5 tháng			5 tháng			5 tháng		
		5 tháng /2013	So sánh với 5T/2012		5 tháng /2013	So sánh với 5T/2012		5 tháng /2013	So sánh với 5T/2012	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
39	CAO BÀNG	107	-66	-38,2%	25	1	4,2%	129	-46	-26,3%
40	LÂM ĐỒNG	120	-29	-19,5%	68	5	7,9%	107	-27	-20,1%
41	GIA LAI	223	42	23,2%	119	9	8,2%	247	50	25,4%
42	HÀ TĨNH	100	-14	-12,3%	70	6	9,4%	98	15	18,1%
43	HÀ GIANG	43	1	2,4%	31	3	10,7%	40	-8	-16,7%
44	Q.TRỊ	127	-15	-10,6%	57	6	11,8%	118	-51	-30,2%
45	TP.HCM	1945	-686	-26,1%	308	40	14,9%	1709	-1040	-37,8%
46	ĐÀKLẮK	162	34	26,6%	178	24	15,6%	84	-20	-19,2%
47	PHÚ YÊN	136	-67	-33,0%	67	10	17,5%	140	-125	-47,2%
48	V. LONG	93	28	43,1%	40	6	17,6%	99	33	50,0%
49	NGHỆ AN	146	14	10,6%	99	15	17,9%	124	-1	-0,8%
50	T.HÓA	338	91	36,8%	96	16	20,0%	342	181	112,4%
51	YÊN BÁI	124	-16	-11,4%	21	4	23,5%	172	-1	-0,6%
52	HƯNG YÊN	83	20	31,7%	61	13	27,1%	54	10	22,7%
53	BẮC NINH	52	4	8,3%	50	11	28,2%	32	6	23,1%
54	ĐẮK NÔNG	72	14	24,1%	31	8	34,8%	73	19	35,2%
55	BR-VT	162	23	16,5%	122	35	40,2%	154	13	9,2%
56	PHÚ THỌ	70	-4	-5,4%	38	11	40,7%	60	9	17,6%
57	N.THUẬN	253	-57	-18,4%	61	18	41,9%	327	-81	-19,9%
58	TT-HUẾ	425	-169	-28,5%	88	26	41,9%	418	35	9,1%
59	B. THUẬN	481	-123	-20,4%	143	46	47,4%	437	-273	-38,5%
60	LẠNG SƠN	47	8	20,5%	52	17	48,6%	38	12	46,2%
61	SƠN LA	146	-3	-2,0%	53	19	55,9%	145	-16	-9,9%
62	K. HÒA	118	23	24,2%	96	42	77,8%	100	26	35,1%
63	LÀO CAI	106	-51	-32,5%	44	21	91,3%	113	-103	-47,7%