

Số: 1384/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 5 năm 2016.

QUYẾT ĐỊNH

Về việc thu phí hoàn vốn đầu tư cho Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km 1212+400 – Km 1265 tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức Hợp đồng BOT.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 597/QĐ-BGTVT ngày 12/03/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km 1212+400 – Km 1265 tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức Hợp đồng BOT.

Căn cứ Hợp đồng BOT số 11269/HĐ.BOT-BGTVT ngày 22/10/2013 được ký kết giữa Bộ Giao thông vận tải (Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền) với Liên danh Công ty cổ phần đầu tư năng lượng xây dựng thương mại Hoàng Sơn – Công ty cổ phần đầu tư Kiến Hoàng (Nhà đầu tư) và Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định (Doanh nghiệp dự án);

Căn cứ Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 192/2015/TT-BTC ngày 24/11/2015 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ trạm thu phí tại Km 1212+550 quốc lộ 1, tỉnh Bình Định;

Căn cứ văn bản số 4587/BGTVT-CQLXD ngày 26/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc Thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu đưa vào khai thác sử dụng Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km 1212+400 – Km 1265 tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức Hợp đồng BOT;

Xét đề nghị của Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định tại văn bản số 68/CV-BOT ngày 26/4/2016 về việc chấp thuận cho phép thu phí trạm thu phí của Dự án; Biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình để đưa vào khai thác sử dụng; Biên bản kiểm tra điều kiện thu phí ngày 27/4/2016 và các văn bản hồ sơ liên quan;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định được tổ chức thu phí tại trạm thu phí tại Km 1212+550 quốc lộ 1, tỉnh Bình Định kể từ 00 giờ 00 phút ngày 09/5/2016 để hoàn vốn đầu tư cho Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km 1212+400 – Km 1265 tỉnh Bình Định và Phú Yên theo hình thức Hợp đồng BOT.

Thời hạn thu phí theo quy định tại hợp đồng BOT, kết thúc thời hạn thu phí theo hợp đồng hoặc khi Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền quyết định trưng mua hoặc yêu cầu dịch chuyển trạm thu phí, chấm dứt quyền thu phí thì các trạm thu phí này sẽ được xử lý theo quy định hiện hành, Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định (hoặc đơn vị được Nhà đầu tư giao nhiệm vụ thu phí) có trách nhiệm nghiêm túc thực hiện.

Điều 2. Mức thu chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ trạm thu phí tại Km 1212+550 quốc lộ 1, tỉnh Bình Định thực hiện theo quy định tại Thông tư số 192/2015/TT-BTC ngày 24/11/2015 của Bộ Tài chính và các quy định của Nhà nước có liên quan.

Điều 3. Giao nhiệm vụ cho các đơn vị như sau:

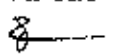
- Giao nhiệm vụ cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức thực hiện các chức năng, nhiệm vụ của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền trong giai đoạn kinh doanh, khai thác và chuyển giao công trình theo quy định của pháp luật hiện hành, hợp đồng dự án, quy định tại Quyết định số 2777/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và các văn bản, quyết định thay thế (nếu có) trong quá trình thực hiện;

- Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định có trách nhiệm thực hiện theo đúng quy định tại quyết định này, Hợp đồng BOT số 11269/HĐ.BOT-BGTVT ngày 22/10/2013, Thông tư số 192/2015/TT-BTC ngày 24/11/2015 của Bộ Tài chính và các quy định khác có liên quan;

- Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh có trách nhiệm kiểm tra và giám sát Nhà đầu tư thực hiện các quy định tại Thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng (văn bản số 4587/BGTVT-CQLXD ngày 26/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải);

- Các đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện đúng các quy định tại Quyết định số 2777/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và các văn bản, quyết định thay thế (nếu có) trong quá trình thực hiện;

- Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định và các cơ quan liên quan tổ chức thông báo, đăng tin trên các phương tiện thông tin đại chúng và tại địa điểm thu phí về thời gian bắt đầu thu phí, mức thu trước khi tổ chức thu phí;

Điều 4. Các ông Chánh Văn phòng Bộ; Vụ trưởng các Vụ: Tài chính, Kế hoạch - Đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, An toàn giao thông; Vụ trưởng - Trưởng ban Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công tư; Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông; Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Tổng giám đốc Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh; Tổng giám đốc Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./. 

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Cục Thuế tỉnh Bình Định;
- Lưu: VT, Vụ TC (05 bản - Quang).



Nguyễn Hồng Trường

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 656/SY-UBND

Bình Định, ngày 10 tháng 5 năm 2016

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- UBND thị xã An Nhơn;
- K19;
- Lưu: VT (04b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHỦ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận