

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2020

Về việc điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn từ Cát Tiến đến Khu đô thị Diêm Vân thuộc dự án: Đường ven biển (phía Tây Đầm Thị Nại) đoạn từ Cát Tiến đến Gò Bồi.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 1615/BQLGT-KHTĐ ngày 07/09/2020 về việc báo cáo đề xuất điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn từ Cát Tiến đến Khu đô thị Diêm Vân để làm cơ sở triển khai lập báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án Đường ven biển (phía Tây Đầm Thị Nại) đoạn từ Cát Tiến đến Gò Bồi và Biên bản cuộc họp ngày 03/9/2020 giữa Ban QLDA Giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn từ Cát Tiến đến Khu đô thị Diêm Vân thuộc dự án Đường ven biển (phía Tây Đầm Thị Nại) đoạn từ Cát Tiến đến Gò Bồi, để phù hợp với địa hình thực tế và giảm thiểu công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, như đề nghị của Ban QLDA giao thông tỉnh tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

Vị trí điều chỉnh	Tim tuyến theo Quy hoạch	Tim tuyến điều chỉnh	Khoảng cách hai tim
Điểm 1: Km4+800	Tim tuyến đi vào khu vực đông dân cư, khối lượng GPMB khoảng 16 nhà.	Tim tuyến đi vào khoảng trống giữa hai nhà và khu vực ít dân cư, khối lượng GPMB khoảng 4 nhà.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 220m về phía Đông.
	Tim tuyến đi vào khúc sông cong, dễ bị xói lở và chiều dài cầu lớn hơn.	Tim tuyến đi tương đối vuông góc với dòng sông, ít bị xói lở, chiều dài cầu ngắn hơn.	
Điểm 2: Km5+400	Tim tuyến đi vào khu mộ dày đặc, khối lượng GPMB khoảng 98 ngôi mộ.	Tim tuyến đi ngoài ruộng.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 260m về phía Đông.

Điểm 3: Km5+800 – Km6+600	Tim tuyến đi vào giữa làng, khu vực tập trung dân cư đông đúc, khối lượng GPMB khoảng 60 nhà.	Tim tuyến đi ra khu vực rìa làng có khối lượng nhà phải GPMB ít nhất, khoảng 7 nhà.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 290m về phía Đông.
Điểm 4: Km7+500	Tim tuyến đi vào 02 ngôi mộ cổ.	Tim tuyến đi ngoài ruộng.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 180m về phía Đông.
Điểm 5: Km9+500	Tim tuyến đi vào khu vực đông dân cư và trùng đường bê tông dân sinh khoảng 800m, khối lượng GPMB khoảng 11 nhà (đặc biệt có 01 nhà biệt thự mới xây khoảng 500m ²).	Tim tuyến đi ngoài ruộng.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 270m về phía Đông.
Điểm 6: Km10+400	Tim tuyến đi vào khu vực đông dân cư và trùng đường bê tông dân sinh khoảng 250m, khối lượng GPMB khoảng 7 nhà.	Tim tuyến vào khu dân cư xen kẽ, khối lượng GPMB khoảng 3 nhà.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 270m về phía Đông.
Điểm 7: Km12	Tim tuyến đi sát nhà nuôi Yến, khối lượng GPMB khoảng 2 nhà.	Tim tuyến vào khoảng trống nên không phải GPMB.	Tim tuyến điều chỉnh cách tim quy hoạch khoảng 35m về phía Đông

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Trần Châu;
- Sở NN và PTNT;
- UBND huyện Tuy Phước;
- CVP, PVP VX;
- Lưu VT, TTTH-CB, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Châu