

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán
Công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1
đến giáp đường tỉnh lộ ĐT.638
(đoạn từ đường Quang Trung đến giáp đường ĐT.638)
Địa điểm xây dựng: Thị trấn Ngô Mây, xã Cát Hiệp, huyện Phù Cát.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015 ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về hướng dẫn xác định và quản lý chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2943/QĐ-UBND ngày 23/7/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 đến giáp đường Tỉnh lộ ĐT.638 (đoạn từ đường Quang Trung đến giáp đường ĐT.638), huyện Phù Cát;

Căn cứ Quyết định số 4325/QĐ-UBND ngày 21/10/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu tư vấn bước thiết kế BVTC-DT dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 đến giáp đường Tỉnh lộ ĐT.638 (đoạn từ đường Quang Trung đến giáp đường ĐT.638), huyện Phù Cát;

Theo đề nghị của UBND huyện Phù Cát tại Văn bản số 364/TTr-UBND ngày 10/11/2020 và đề nghị của Sở Giao thông tại Văn bản số 1511/SGTVT-GT ngày 09/11/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường kết nối từ Quốc lộ 1 đến giáp đường Tỉnh lộ ĐT.638 (đoạn từ đường Quang Trung đến giáp đường ĐT.638), huyện Phù Cát, với các nội dung chính như sau:

- 1. Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông đường bộ, cấp IV.
- 2. Chủ đầu tư:** UBND huyện Phù Cát.
- 3. Địa điểm xây dựng:** Thị trấn Ngô Mây, xã Cát Hiệp, huyện Phù Cát.
- 4. Quy mô đầu tư xây dựng:** Tuyến đường được thiết kế đạt tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054-2005, với các chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu như sau:

- Chiều dài tuyến : $L = 8,04 \text{ Km}$;
- Vận tốc thiết kế : $V = 40 \text{ km/h}$;
- Bề rộng nền đường : $B_{\text{nền}} = 7,50\text{m}$;
- Bề rộng mặt đường : $B_{\text{mặt}} = 5,50\text{m}$ đến $7,50\text{m}$ (đoạn theo hiện trạng mặt BTXM hiện có).
- Bề rộng lề đường : $B_{\text{lề}} = (1\text{m} \times 2) = 2\text{m}$.
- Độ dốc ngang mặt đường: $I_{\text{mặt}} = 2\%$.
- Độ dốc ngang lề đường : $I_{\text{lề}} = 4\%$.

a. Nền đường: Tận dụng nền đường cũ; thiết kế mở rộng nền đường một số vị trí, đầm chặt K95.

b. Mặt đường

- Đối với mặt đường mở rộng và đoạn hư hỏng nặng: Đào khuôn/đào mặt đường BTXM cũ, lu tăng cường đáy áo đường đạt K98, đổ BTXM M300 đá Dmax 40, dày 22cm và thảm tăng cường toàn mặt bằng lớp BTN C19 dày 5cm.

- Đối với mặt đường BTXM cũ còn tốt: Bù vênh và thảm tăng cường toàn mặt bằng lớp BTN C19 dày 5cm.

- Đối với mặt đường BTXM hư hỏng nhẹ: Đổ bê tông xi măng tăng cường bên trên dày 18cm, sau đó thảm lớp BTN C19 dày 5cm.

c. Lề đường: Đắp đất đồi đầm chặt K95.

d. Đường giao dân sinh: Vuốt nối vào tuyến chính, bán kính vuốt nối theo hiện trạng.

đ. Công trình thoát nước: Tận dụng cầu, cống cũ còn tốt; nối dài một số cống cũ để phù hợp với bề rộng nền đường.

e. Công trình phòng hộ và an toàn giao thông: Xây dựng hệ thống công trình phòng hộ và an toàn giao thông theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT.

5. Tổng giá trị dự toán xây dựng: 20.133.377.000 đồng (Hai mươi tỷ, một trăm ba mươi ba triệu, ba trăm bảy mươi bảy nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 16.688.320.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 410.533.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 1.196.064.000 đồng;
- Chi phí khác: 458.762.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 1.379.698.000 đồng.

6. Thời gian sử dụng công trình: Theo quy định hiện hành.

7. Tổ chức thực hiện: Theo quy định hiện hành.

8. Thời gian thực hiện dự án: 2020 - 2022.

Điều 2. UBND huyện Phù Cát chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Phi Long;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Phi Long