

Số: 150 /BTC-CST

Hà Nội, ngày 6 tháng 1 năm 2016

V/v trả lời kiến nghị cử tri gửi
đến kỳ họp thứ 10, Quốc hội
khóa XIII.

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định.

Bộ Tài chính xin trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến tại văn bản số 395/BDN ngày 27/11/2015 như sau:

Nội dung kiến nghị:

Đề nghị Bộ Tài chính quan tâm sửa đổi Điều 1 của Thông tư 26/2015/TT-BTC ngày 27/2/2015 theo hướng quy định tàu đánh bắt xa bờ có công suất máy chính từ 90CV trở lên làm nghề khai thác hải sản hoặc dịch vụ hậu cần phục vụ khai thác hải sản thuộc đối tượng chịu thuế giá trị gia tăng (GTGT) để thống nhất với quy định của Nghị định 67/2014/NĐ-CP là ngư dân được hoàn thuế GTGT trong trường hợp đóng tàu 400CV trở lên.

Đề nghị xem xét quy định thuế suất thuế GTGT đối với mặt hàng ngư lưới cụ của tàu đánh bắt xa bờ bằng 0% (hiện nay thuế suất từ 5-10%, đây là một khó khăn rất lớn cho ngư dân vì giá trị đầu tư ngư lưới cụ chiếm từ 2-3 tỷ đồng).

Bộ Tài chính xin trả lời:

1. Về việc hoàn thuế GTGT theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP ngày 7/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản:

Về nội dung này, ngày 6/11/2015 Bộ Tài chính đã có công văn số 4835/TCT-CS hướng dẫn về chính sách thuế GTGT đối với tàu khai thác hải sản, tàu đánh bắt xa bờ, cụ thể:

- Trước ngày 01/01/2015, hoạt động đóng tàu đánh bắt xa bờ thuộc đối tượng chịu thuế GTGT theo mức thuế suất 10%.

Từ ngày 25/8/2014 (là ngày có hiệu lực của Nghị định số 67/2014/NĐ-CP về một số chính sách phát triển thủy sản) đến ngày 31/12/2014, trường hợp chủ tàu ký hợp đồng đóng mới hoặc nâng cấp tàu dùng để khai thác hải sản có tổng công suất máy chính từ 400CV trở lên trước hoặc sau ngày 25/8/2014 nhưng thời điểm hoàn thành, bàn giao thực tế từ ngày 25/8/2014 đến ngày 31/12/2014 thì chủ tàu khai thác hải sản được hoàn thuế GTGT của tàu nêu trên nếu đáp ứng được các điều kiện tại khoản 6 Điều 4 Thông tư số 117/2014/TT-BTC ngày 21/8/2014 của Bộ Tài chính. Hồ sơ thủ tục hoàn thuế thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 49 Thông tư số 156/2013/TT-BTC ngày 6/11/2013 của Bộ Tài chính về quản lý thuế. Nội dung này phù hợp với quy định "Chủ tàu khai thác hải sản

được hoàn thuế GTGT của tàu dùng để khai thác hải sản đối với tàu được đóng mới, nâng cấp có tổng công suất máy chính từ 400 CV trở lên" tại khoản 6 Điều 6 Nghị định số 67/2014/NĐ-CP.

- Kể từ ngày 01/01/2015: Theo quy định tại Luật số 71/2014/QH13, hoạt động đóng tàu đánh bắt xa bờ không chịu thuế GTGT. Do vậy, khi bán tàu thì doanh nghiệp đóng tàu xuất hóa đơn không có thuế GTGT và toàn bộ thuế GTGT đầu vào không được kê khai, khấu trừ mà tính vào chi phí, chủ tàu đánh bắt xa bờ không trả thuế GTGT khi mua tàu (đầu vào) nên không có thuế GTGT đầu vào để kê khai, khấu trừ hoặc hoàn thuế.

2. Về việc đưa tàu đánh bắt xa bờ có công suất máy chính từ 90CV trở lên làm nghề khai thác hải sản hoặc dịch vụ hậu cần phục vụ khai thác hải sản thuộc đối tượng chịu thuế GTGT:

Ngày 17/10/2014 Bộ trưởng Bộ Tài chính đã thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ thay mặt Chính phủ trình Quốc hội tại Tờ trình số 423/TTr-CP về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật về thuế, theo đó để tạo điều kiện cho chủ tàu khai thác thủy sản phục vụ việc bám biển, Chính phủ trình Quốc hội tàu đóng mới hoặc nâng cấp dùng để khai thác thủy sản xa bờ được khấu trừ hoặc hoàn thuế GTGT đầu vào.

Với đề xuất trên, cơ sở đóng tàu vẫn được hoàn lại thuế GTGT đầu vào của máy móc, thiết bị phục vụ đóng mới hoặc nâng cấp tàu dùng để khai thác thủy sản xa bờ, không phải tính vào chi phí, qua đó giảm giá thành tàu đánh bắt xa bờ.

Ngày 26/11/2014 Quốc hội đã thông qua Luật số 71/2014/QH13 sửa đổi, bổ sung một số điều tại các Luật về thuế có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2015, quy định tàu đánh bắt xa bờ không chịu thuế GTGT; doanh nghiệp đóng tàu không phải kê khai, nộp thuế GTGT đầu ra và không được khấu trừ, hoàn thuế GTGT của hàng hóa, dịch vụ mua vào (kể cả thuế GTGT của hàng hóa mua vào hoặc nhập khẩu để tạo tài sản cố định) dùng cho đóng tàu.

Việc chuyển từ đối tượng chịu thuế GTGT với thuế suất 10% sang đối tượng không chịu thuế GTGT là ưu đãi hơn và cũng đã có tác dụng giảm giá của tàu đánh bắt xa bờ so với trước đây. Do vậy đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định giải thích cho cử tri được biết.

3. Về chính sách thuế GTGT đối với mặt hàng ngư lưới cụ:

Theo nguyên tắc xây dựng Luật thuế GTGT, mức thuế suất 0% áp dụng đối với hàng hóa, dịch vụ xuất khẩu (đúng theo thông lệ quốc tế); mức thuế suất 5% áp dụng đối với hàng hóa, dịch vụ thiết yếu và hàng hóa, dịch vụ là đầu vào chỉ sử dụng cho sản xuất nông nghiệp; mức thuế suất 10% áp dụng đối với các hàng hóa, dịch vụ thông thường khác. Việc quy định mức thuế suất thuế GTGT đối với các mặt hàng thuộc thẩm quyền của Quốc hội.

Theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 8 Luật thuế GTGT thì "lưới, dây giăng và sợi để đan lưới đánh cá" thuộc đối tượng chịu thuế GTGT với thuế suất 5%. Căn cứ theo quy định trên, ngư lưới cụ đang được áp dụng thuế suất thuế GTGT 5% (là thuế suất ưu đãi so với mức thông thường là 10%).

Mặt khác, theo Chiến lược cải cách hệ thống thuế giai đoạn 2011 - 2020 (điểm a khoản 1 Mục III Điều 1 Quyết định số 732/QĐ-TTg ngày 17/5/2011 của Thủ tướng Chính phủ) thì nội dung cải cách thuế GTGT là “Sửa đổi, bổ sung theo hướng giảm bớt số lượng nhóm hàng hóa dịch vụ không chịu thuế giá trị gia tăng; giảm bớt nhóm hàng hóa, dịch vụ chịu thuế suất 5%; bổ sung quy định để xác định đúng cơ chế thu đối với một số loại hàng hóa, dịch vụ mới phát sinh theo sự phát triển của kinh tế thị trường; nghiên cứu đến năm 2020 áp dụng cơ bản một mức thuế suất (không kể mức thuế suất 0% áp dụng đối với hàng hóa, dịch vụ xuất khẩu);...”. Do vậy, việc áp dụng thuế suất thuế GTGT 0% đối với ngư lưới cụ là chưa phù hợp với quy định tại Luật thuế GTGT và đây cũng là thông lệ chung của các nước trên thế giới.

Ngoài ra, các hàng hoá, dịch vụ sử dụng (chi phí đầu vào) cho hoạt động nuôi trồng, đánh bắt thủy hải sản cũng thuộc đối tượng không chịu thuế GTGT như: giống, thức ăn cho thủy sản; tàu đánh bắt xa bờ là tàu có công suất máy chính từ 90CV trở lên làm nghề khai thác hải sản hoặc dịch vụ hậu cần phục vụ khai thác hải sản; máy móc, thiết bị chuyên dùng phục vụ khai thác, bảo quản sản phẩm cho tàu cá có tổng công suất máy chính từ 90CV trở lên làm nghề khai thác hải sản hoặc dịch vụ hậu cần phục vụ khai thác hải sản.

Như vậy, lĩnh vực nuôi trồng, đánh bắt thủy hải sản đang được hưởng ưu đãi về thuế GTGT ở mức cao nhất. Do vậy đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định giải thích cho cử tri được biết.

Bộ Tài chính xin trả lời để Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định thông báo cho cử tri được biết. Xin trân trọng cảm ơn./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban TVQH;
- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Bình Định;
- Ban Dân nguyện-UB TVQH;
- Văn phòng Chính phủ (Vụ III);
- UBND tỉnh Bình Định;
- Đ/c Chủ nhiệm Văn phòng QH;
- Đ/c Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Vụ Dân nguyện-VPQH;
- Văn phòng Bộ (3);
- Vụ PC; TCT;
- Lưu: VT, Vụ CST(CST2).

BỘ TRƯỞNG



Đinh Tiến Dũng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 40/ SY-UBND

Bình Định, ngày 12 tháng 01 năm 2016

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KHĐT, NN&PTNT;
- Cục Thuế tỉnh;
- Lãnh đạo VP. UBND tỉnh, K13;
- Lưu: VT (17b).



Nguyễn Đức Thi