

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán
Dự án thành phần: Tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội – Tam Quan),
đoạn Km0+00-Km13+280 thuộc Dự án LRAMP - Hợp phần 1: Khôi phục,
cải tạo đường địa phương
Địa điểm xây dựng: Thành phố Quy Nhơn và huyện Phù Cát**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 32/2015 ngày 25/3/2015 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 02/2020/TT-BXD ngày 20/7/2020 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của 04 Thông tư có liên quan đến quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1171/QĐ-UBND ngày 31/3/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư Dự án thành phần Tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội – Tam Quan), đoạn Km0+00-Km13+280 thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) - Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương;;

Căn cứ Quyết định số 2724/QĐ-UBND ngày 01/7/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Dự án thành phần Tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội – Tam Quan), đoạn Km0+00-Km13+280 thuộc Dự

án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP)
 - Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương;
 Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 88/TTr-UBND
 ngày 4/9/2020 và Văn bản số 1298/SGTVT-GT ngày 24/9/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán dự án thành phần Tuyến đường ĐT.639 (Nhơn Hội – Tam Quan), đoạn Km0+00 - Km13+280 thuộc Dự án LRAMP - Hợp phần 1: Khôi phục, cải tạo đường địa phương, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

2. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đảm bảo an toàn giao thông, duy trì khả năng khai thác, tuổi thọ của công trình và phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

3. Quy mô đầu tư xây dựng và phương án sửa chữa

a. Quy mô xây dựng: Khôi phục cải tạo tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội-Tam Quan), đoạn Km0+00-Km13+280, chiều dài L=13.280m, quy mô như sau:

- Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng (TCVN4054-2005).

- Tốc độ thiết kế: V=30km/h.

- Bề rộng nền đường: Bn=6,5m.

- Bề rộng mặt đường và lề gia cố: B=5,5m (mở rộng mặt đường mỗi bên 1,0m).

- Bề rộng lề đường không gia cố: Bl=0,5mx2=1,0m.

b. Phương án sửa chữa: Sửa chữa đoạn Km0+474 - Km13+204, tuyến ĐT.639 (Nhơn Hội-Tam Quan), cụ thể như sau:

- Hướng tuyến: Bám hoàn toàn theo tim tuyến hiện trạng.

- Nền đường: Cơ bản tận dụng nền đường cũ, chỉ đắp đất bù phụ lề đường, mái ta luy bị xói lở bằng đất cấp phối đòi đầm chặt K95 (*tận dụng đất đào khuôn đường*).

- Mặt đường:

* Đối với đoạn Km0+00-Km6+600:

+ Đoạn Km0+00-Km5+00 (*mặt đường hiện trạng bằng bê tông xi măng rộng 3,5m*): Tận dụng hoàn toàn mặt đường hiện trạng chỉ sửa chữa các vị trí mặt đường bị hư hỏng cục bộ, cụ thể: tiến hành đào lớp mặt đường hiện trạng bị hư hỏng cục bộ, nứt gãy, lu lèn tăng cường khuôn đường dày 30cm; sau đó, lót lớp giấy dầu và đổ lớp BTXM M300 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường hiện trạng.

+ Đoạn Km5+00-Km6+600 (*mặt đường hiện trạng bằng bê tông xi măng rộng 3,5m*): tiến hành đào lớp mặt đường hiện trạng bị hư hỏng cục bộ, nứt gãy kết hợp đào khuôn phần gia cố lề, lu lèn tăng cường khuôn đường dày 30cm, xây dựng lớp bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường cũ và phần lề gia cố; sau đó bù vênh và xây dựng lớp hỗn hợp đá dăm đen 19 dày 07cm và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ mặt đường bao gồm cả phần mặt đường hiện trạng tận dụng.

* Đối với đoạn Km6+600-Km13+203,78 (mặt đường hiện trạng bằng bê tông xi măng rộng 3,5m): tiến hành đào lớp mặt đường hiện trạng bị hư hỏng cục bộ, nứt gãy kết hợp đào khuôn phân gia cố lè, lu lèn tăng cường khuôn đường dày 30cm, xây dựng lớp bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 20cm hoàn trả cao độ mặt đường cũ và phân lè gia cố; sau đó bù vênh và xây dựng lớp hỗn hợp đá dăm đen dày 07cm và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 dày 05cm trên toàn bộ mặt đường bao gồm cả phần mặt đường hiện trạng tận dụng.

- Công trình thoát nước trên tuyến: Cơ bản tận dụng các công trình thoát nước trên tuyến hiện có, sửa chữa và xây dựng mới một số đoạn rãnh thoát nước bằng đá chẻ 15x20x25cm, vữa xi măng M100.

- An toàn giao thông: Cơ bản tận dụng các thiết bị phòng hộ và hệ thống an toàn giao thông hiện có, xây dựng bổ sung cọc tiêu BTCT, biển báo, sơn tim đường và sơn gờ giảm tốc theo quy chuẩn báo hiệu đường bộ.

4. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ cấp IV.

5. Địa điểm xây dựng: Thành phố Quy Nhơn và huyện Phù Cát.

6. Tổng dự toán đầu tư xây dựng là 30.648.781.000 đồng (Ba mươi tỷ, sáu trăm bốn mươi tám triệu, bảy trăm tám mươi một ngàn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng :	25.286.784.000	đồng;
- Chi phí QLDA:	566.654.000	đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	1.512.158.000	đồng;
- Chi phí khác:	496.932.000	đồng;
- Chi phí dự phòng :	2.786.253.000	đồng.

7. Nguồn vốn: Vốn vay Ngân hàng Thế giới (WB) và Vốn đối ứng của tỉnh Bình Định.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

9. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Trần Châu;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19 (12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Châu