

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2021

V/v đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1,
đoạn Km1211+110 - Km1211+799,21 qua
địa bàn thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh.

Theo Quyết định số 1125/QĐ-BGTVT ngày 22/6/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1211+110 - Km1211+799, qua địa bàn thị xã An Nhơn; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Tuyến tránh Quốc lộ 1 qua thị xã An Nhơn, đoạn Km1211+100 – Km1211+799, có mật độ lưu thông rất lớn, tuy nhiên bề rộng nền đường chỉ đạt Bn=12m nên đang tạo thành nút thắt cổ chai, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông kéo dài. Đồng thời, tại vị trí Km1211 +100, tuyến tránh Quốc lộ 1 giao với đường Lê Hồng Phong, thị xã An Nhơn đang tạo thành nút giao thông ngã năm.

Hiện nay, thị xã An Nhơn là đô thị loại III, do vậy lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông qua Quốc lộ 1, đoạn Km1211+100 – Km1211+799 (*nằm trong lõi đô thị*), nhất là khu vực nút giao thông tại Km1211+110 ngày càng gia tăng rất cao. Đặc biệt là sau khi đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tuyến đường kết nối từ thị xã An Nhơn đến đường ven biển phía Tây đầm Thị Nại, thì nhu cầu lưu thông qua khu vực nút giao Quốc lộ 1 tại Km1211+110 (*nút giao thông ngã 5*) sẽ rất lớn. Do đó, việc đầu tư mở rộng đoạn tuyến Quốc lộ 1 (Km1211+110 - Km1211+799) và tổ chức lại giao thông tại nút giao thông nêu trên để đảm bảo an toàn giao thông là rất cần thiết.

Để đảm bảo an toàn giao thông và tránh ùn tắc giao thông trên đoạn tuyến Quốc lộ 1 nêu trên, UBND tỉnh kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho bổ sung xây dựng cầu vượt trực thông trên tuyến tránh Quốc lộ 1 tại vị trí nút giao Km1211+110, đồng thời với mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1211+110 - Km1211+799 nhằm đồng bộ với các đoạn tuyến khác trên Quốc lộ 1 và ưu tiên cho dòng xe đi thẳng theo hướng tuyến tránh Quốc lộ 1, với quy mô các hạng mục xây dựng như sau:

- Quy mô xây dựng cầu vượt: xây dựng cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DƯL với mặt cắt ngang cầu vượt đạt 4 làn xe cơ giới, chiều dài dự kiến khoảng 265m; phạm vi thiết kế cầu khoảng 565m (*bao gồm khoảng 300m tường chắn đường đầu cầu*); tính không đường chui dưới cầu: $H \geq 4,75m$.

- Quy mô xây dựng mở rộng Quốc lộ 1, đoạn Km1211+110 - Km1211+799 thành 4 làn xe cơ giới, Bn=20,5m.

- Nguồn vốn thực hiện: sử dụng từ nguồn phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 cho danh mục Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn qua tỉnh Bình Định tại Văn bản số 4317/BGTVT-KHĐT ngày 14/5/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- Các Sở: GTVT, XD;
- UBND TX An Nhơn;
- CVP, PVPKT;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tụ Công Hoàng