

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2021

V/v tham gia ý kiến Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục đường bộ Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 574/BGTVT-KHĐT ngày 21/01/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc xin ý kiến về dự thảo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050; UBND tỉnh Bình Định đã giao Sở Giao thông vận tải tham gia ý kiến. Ngày 19/02/2021, Sở Giao thông vận tải Bình Định đã có Văn bản số 189/SGTVT-GT góp ý với Bộ Giao thông vận tải và Tổng cục Đường bộ Việt Nam, tuy nhiên, đến nay Tổng cục Đường bộ Việt Nam vẫn chưa cập nhật một số nội dung kiến nghị của tỉnh; do vậy UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục đường bộ Việt Nam tổng hợp bổ sung cập nhật một số nội dung như sau:

1. Điều chỉnh quy mô quy hoạch các đoạn tuyến Quốc lộ đi qua khu vực đô thị theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

2. Bổ sung nối dài tuyến Quốc lộ 19C: di chuyển kéo dài điểm đầu tại vị trí giao Quốc lộ 1, thị trấn Diêu Trì, huyện Tuy Phước về tại vị trí giao với đường Võ Nguyên Giáp thuộc phường Đống Đa, thành phố Quy Nhơn ( *theo dự án Tuyến đường Quốc lộ 19C kết nối cảng Quy Nhơn*), nhằm kết nối Quốc lộ 19, kết nối cảng Quy Nhơn; đồng thời, thống nhất theo quy mô xây dựng đường đô thị đã được quy hoạch. Dự án Tuyến đường từ Quốc lộ 19C kết nối cảng Quy Nhơn đã được HĐND tỉnh Bình Định phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 43/NQ-HĐND ngày 13/12/2019.

3. Bổ sung quy hoạch kéo dài tuyến Quốc lộ 19B: Đề nghị điều chỉnh điểm đầu tại cảng Nhơn Hội, điều chỉnh kéo dài tuyến về phía Tây đến đường Đông Trường Sơn, huyện K'Bang, tỉnh Gia Lai theo hướng tránh đèo An Khê.

4. Điều chỉnh quy hoạch chi tiết một số đoạn tuyến của đường bộ ven biển, đoạn từ xã Cát Tiến, huyện Phù Cát đến nút giao Ông Thọ, thành phố Quy Nhơn: từ xã Cát Tiến, huyện Phù Cát xây dựng đoạn tuyến mới đi hướng phía Tây đầm Thị Nại, qua các xã Phước Thắng, Phước Hòa, Phước Sơn, Phước Thuận (huyện Tuy Phước) đến giáp đoạn tuyến Quốc lộ 19 mới tại vị trí nút giao với đường Điện Biên Phủ nối dài; tuyến đi trùng với Quốc lộ 19 mới khoảng 1 km, tiếp theo tuyến rẽ trái đi về nút giao Ông Thọ, từ đây tuyến đi trùng với đường ven biển đã quy hoạch (*tổng chiều dài đoạn điều chỉnh hướng tuyến khoảng 18,5 km*). Cụ thể sau khi điều chỉnh như sau:

TT	Đoạn tuyến	Chiều dài (km)	Tên đường hiện tại	Quy mô quy hoạch	
				Cấp đường	Bm/Bn
<b>Đoạn qua tỉnh Bình Định</b>		<b>121,30</b>			
<b>1</b>	<b>Đoạn theo quy hoạch</b>				
	Tam Quan – Cát Tiến	86	ĐT.639	III	11/12
<b>2</b>	<b>Đoạn điều chỉnh</b>				
	Cát Tiến – Nhơn Bình (giao Quốc lộ 19 mới)	15		III	
	Trùng Quốc lộ 19 mới	1,0	Quốc lộ 19 mới	I	
	Nhơn Bình (giao Quốc lộ 19 mới) – nút giao Ông Thọ (Quốc lộ 19)	2,5		Đường đô thị	
<b>3</b>	<b>Đoạn theo quy hoạch</b>				
	Nút giao Ông Thọ (Quốc lộ 19) – Kho xăng dầu Phú Hòa (Quốc lộ 1D)	1,8		Đường đô thị	
	Kho xăng dầu Phú Hoà - ranh giới tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên	15	QL 1D	III	11/12

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục đường bộ Việt Nam quan tâm xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT, XD;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.11b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**