

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 01 năm 2021

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu  
Dự án: Tuyến đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh  
(ĐT.638), đoạn Km 137+580 – Km 143+787.**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;  
Căn cứ Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và  
Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;  
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;  
Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;  
Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy  
định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;  
Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ Quy  
định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công  
sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;  
Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng  
Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;  
Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng  
Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về  
đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá  
trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;  
Căn cứ Quyết định số 3896/QĐ-UBND ngày 28/10/2019 của Chủ tịch  
UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường trục  
Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km 137+580  
– Km 143+787;  
Căn cứ Quyết định số 4134/QĐ-UBND ngày 06/11/2019 của Chủ tịch  
UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Tuyến đường  
trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km  
137+580 – Km 143+787;  
Căn cứ Quyết định số 2951/QĐ-UBND ngày 23/7/2020 của Chủ tịch  
UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công – dự toán dự án Tuyến  
đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn  
Km 137+580 – Km 143+787;  
Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 30/BC-SKHĐT  
ngày 18/01/2021 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số  
77/TTr-BQLGT ngày 14/01/2021.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Tuyến đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km 137+580 – Km 143+787. Chi tiết có Phụ lục Kèm theo.

**Điều 2.** Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 4134/QĐ-UBND ngày 06/11/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**

## PHỤ LỤC

## KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU ĐIỀU CHỈNH, BỔ SUNG

Dự án: Tuyến đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638), đoạn Km 137+580 – Km 143+787.

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /01/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh).

Theo Quyết định số 4134/QĐ-UBND ngày 06/11/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh						Phê duyệt điều chỉnh					
Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	T/g lựa chọn nhà thầu	Thời gian thực hiện hợp đồng	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	T/g lựa chọn nhà thầu	Thời gian thực hiện hợp đồng
<b>Gói thầu số 01:</b> Toàn bộ khối lượng xây dựng đoạn 1-Kết nối Quốc lộ 1A với ĐT.638	<b>78.069.868</b> (Trong đó: Chi phí XD: 65.598.671; hạng mục chung: 2.623.946; dự phòng 10% phát sinh khối lượng: 6.822.261 và 4,434% trượt giá: 3.024.990)	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn hai túi hồ sơ	Quý I năm 2020	14 tháng	Toàn bộ khối lượng thi công xây dựng Dự án: Tuyến đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km 137+580 – Km 143+78	<b>103.278.540</b> (Trong đó: Chi phí xây dựng: 90.773.885; hạng mục chung: 3.971.911; dự phòng phát sinh khối lượng: 4.538.694 và trượt giá: 3.994.050)	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý I năm 2021	14 tháng
<b>Gói thầu số 02:</b> Toàn bộ khối lượng xây dựng đoạn 2-Đường vành đai phía Đông khu đô thị mới Long Vân – Long Mỹ	<b>30.351.533</b> (Trong đó: Chi phí XD: 25.175.214; hạng mục chung: 1.347.965; dự phòng 10% phát sinh khối lượng: 2.652.317 và 4,434% trượt giá: 1.176.037)	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn hai túi hồ sơ	Quý I năm 2020	14 tháng						

Tư vấn giám sát thi công xây dựng gói thầu số 01.	<b>1.271.302</b>	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn hai túi hồ sơ	Quý I năm 2020	Theo thời gian xây dựng	Tư vấn giám sát thi công toàn bộ Dự án: Tuyến đường trục Đông – Tây kết nối với tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đoạn Km 137+580 – Km 143+787	<b>1.759.197</b>	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý I năm 2021	Theo thời gian xây dựng
Tư vấn giám sát thi công xây dựng gói thầu số 02.	<b>487.895</b>	Tự thực hiện	Thỏa thuận giao việc	Quý I năm 2020	Theo thời gian xây dựng						
Tư vấn kiểm định chất lượng công trình.	<b>559.744</b>	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý I năm 2020	Theo thời gian xây dựng	Tư vấn kiểm định chất lượng Dự án	<b>302.742</b>	Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý I năm 2021	Theo thời gian xây dựng