

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 7 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và Dự toán
Dự án: Cầu kết nối từ Trung tâm hành chính xã An Trung
đến xã An Dũng mới, huyện An Lão**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 994/QĐ-UBND ngày 23/3/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng, dự án Cầu kết nối từ Trung tâm hành chính xã An Trung đến xã An Dũng mới, huyện An Lão;

Căn cứ Quyết định số 2374/QĐ-UBND ngày 17/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu, dự án Cầu kết nối từ trung tâm hành chính xã An Trung đến xã An Dũng mới, huyện An Lão;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tại Tờ trình số 273/TTr-BQL ngày 22/7/2020 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 985/SGTVT-GT ngày 22/7/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán dự án Cầu kết nối từ trung tâm hành chính xã An Trung đến xã An Dũng mới, huyện An Lão, với các nội dung chính như sau:

- 1. Loại và cấp công trình:** Công trình giao thông cầu đường bộ, cấp III.
- 2. Địa điểm xây dựng:** Huyện An Lão, tỉnh Bình Định.
 - Điểm đầu: Giáp với đường An Lão đi An Vinh (ĐH01) tại Km 5+240, thuộc thôn 5 Làng Phê, xã An Trung.
 - Điểm cuối: Tiếp giáp với đường BTXM, thuộc thôn 5 Làng Phê, xã An Trung.
- 3. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tỉnh.

4. Quy mô xây dựng: Tuyến đường được thiết kế đạt tiêu chuẩn đường cấp VI. Chiều dài xây dựng 473m, với các chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu như sau:

- Tốc độ thiết kế $V_{tk} = 30\text{Km/h}$.
- Bề rộng nền đường $B_{nền} = 6,5\text{m}$.
- Bề rộng mặt đường và lề gia cố $B_{mặt} = 5,5\text{m}$.
- Độ dốc ngang mặt đường và lề gia cố $i = 2\%$;
- Bề rộng lề đường $B_{lề} = 0,5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$, độ dốc ngang lề đường $i = 4\%$.
- Cầu thiết kế với tải trọng HL93 theo TCVN 11823-2017.
- Công thiết kế với tải trọng H30.

5. Giải pháp thiết kế

a. Phần cầu

- Xây dựng cầu bằng BTCT và BTCT DUL, tải trọng thiết kế HL93 theo TCVN 11823 – 2017, cụ thể:

+ Sơ đồ cầu: Cầu gồm 04 nhịp giản đơn bằng BTCT dự ứng lực, mỗi nhịp dài 33m. Chiều dài toàn cầu $L = 144,25\text{ m}$.

+ Bề rộng mặt cắt ngang cầu $B_{cầu} = 6\text{m}$ (phần xe chạy) + $2 \times 0,25\text{m}$ (gờ chắn, lan can) = $6,5\text{m}$.

+ Tần suất lũ thiết kế $P = 1\%$.

- Kết cấu phần dưới:

+ Mố cầu: Dạng chữ U, kết cấu móng mố bằng cọc khoan nhồi BTCT 30MPa, đường kính 1 m. Mỗi mố bố trí 04 cọc, chiều dài mỗi cọc 10 m. Bệ mố, thân mố, tường cánh bằng BTCT 25MPa.

+ Trụ cầu: Dạng trụ đặc thân hẹp, móng trụ bằng cọc khoan nhồi BTCT 30MPa, đường kính 1 m. Mỗi trụ bố trí 03 cọc, chiều dài mỗi cọc 10 m. Bệ trụ, thân trụ, xà mũ trụ BTCT 25MPa.

- Kết cấu phần trên:

+ Mặt cắt ngang cầu gồm 3 dầm chủ tiết diện chữ “I” BTCT 40MPa dự ứng lực căng sau, chiều cao dầm $H=1,65\text{m}$, khoảng cách tim dầm $a = 2,0\text{m}$. Dầm ngang bằng BTCT 30MPa.

+ Bản mặt cầu dày 20cm bằng BTCT 30MPa. Lớp phủ mặt cầu bằng BTCT 25MPa, dày trung bình 9cm.

b. Phần đường

- Nền, mặt đường:

+ Kết cấu nền đường: Đắp bằng CPĐ đầm chặt K95, lớp sát móng dày 30cm đầm chặt K98.

+ Kết cấu mặt đường: Bằng BTXM đá 2x4 M300 dày 22cm, lót giấy dầu.

- Nút giao, đường ngang dân sinh: Thiết kế giao bằng đơn giản, vuốt nổi đảm bảo ATGT, thoát nước tốt.

- Công thoát nước ngang đường: Thiết kế 1 công tròn Ø100 tại Km0+173,69, kết cấu bằng ống BTLT đúc sẵn.

- Gia cố ta luy, rãnh dọc:

- + Mái ta luy gia cố bằng BTXM 16Mpa.
- + Gia cố rãnh dọc bằng tấm lát BTXM M200 đúc sẵn.
- Hệ thống ATGT: Xây dựng đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo Điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam QCVN 41: 2019/BGTVT.

6. Giá trị dự toán xây dựng công trình: 18.493.965.000 đồng (*Mười tám tỷ, bốn trăm chín mươi ba triệu, chín trăm sáu mươi lăm nghìn đồng*). Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 15.596.590.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 389.915.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 900.062.000 đồng;
- Chi phí khác: 201.126.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 1.406.272.000 đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh quản lý.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2020 – 2021.

9. Phương thức thực hiện: Theo Luật Xây dựng, Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 2. Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện An Lão, Giám đốc Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP VX;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Cao Thắng