

TỜ TRÌNH

**Thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi
Dự án: Phát triển tích hợp thích ứng - tỉnh Bình Định**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ Về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Văn bản số 1815/TTg-HTQT ngày 18/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề xuất dự án “Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định, vay vốn WB;

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính trình Thủ tướng Chính phủ thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định, với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định.

2. Cơ quan chủ quản, chủ dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và PTNT tỉnh Bình Định.

4. Nhà tài trợ: Ngân hàng Thế giới (WB).

5. Mục tiêu tổng quát và mục tiêu cụ thể của dự án:

a) Mục tiêu tổng quát:

Mục tiêu tổng quát của dự án là nhằm tăng cường khả năng tiếp cận đến các dịch vụ cơ sở hạ tầng thích ứng và nâng cao năng lực lập kế hoạch và quản lý phát triển thích ứng với rủi ro thiên tai tại các tỉnh dự án.

b) Mục tiêu cụ thể:

- Xây dựng hoàn thiện trục giao thông kết nối các Khu Công nghiệp Phú Tài, Long Mỹ, Khu Công nghiệp - Đô thị - Dịch vụ Becamex Bình Định và khu đô thị mới Long Vân - Long Mỹ với trung tâm thành phố Quy Nhơn. Góp phần phân luồng chia sẻ lưu lượng giao thông trên đường Hùng Vương, Quốc lộ 1 (đoạn qua các khu công nghiệp Phú Tài, Long Mỹ, Khu Công nghiệp - Đô thị - Dịch vụ Becamex Bình Định tạo thành mạng lưới giao thông đầu mối hoàn chỉnh). Góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, sản xuất hàng hoá thương mại, du lịch và dịch vụ của thành phố Quy Nhơn và huyện Tuy Phước.

- Hoàn thiện tuyến đường ven biển trên địa bàn tỉnh Bình Định và kết nối với hệ thống đường ven biển Quốc gia; tăng cường kết nối giao thông, loại bỏ thế độc đạo về giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A; đảm bảo giao thông đi lại liên tục trong các tình huống thiên tai như lũ lụt, sạt lở đất, cứu nạn, cứu hộ; thúc đẩy phát triển kinh tế biển, gắn kết cơ sở hạ tầng của các khu kinh tế trọng điểm ven biển, khu công nghiệp, các khu dân cư, khu đô thị và các khu du lịch sinh thái ven biển.

- Thúc đẩy phát triển kinh tế công nghiệp, du lịch, nâng cao chất lượng theo hướng bền vững và thích ứng với biến đổi khí hậu.

- Nâng cao hiệu quả của hoạt động đầu tư công, đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội.

6. Quy mô và nội dung đầu tư: Dự án bao gồm 02 hợp phần.

a) Hợp phần 1: Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng, gồm 2 dự án thành phần:

- Dự án thành phần 1: Tuyến đường từ Quốc lộ 19C kết nối Cảng Quy Nhơn.

+ Phần đường: Chiều dài tuyến khoảng 6,35Km (*Điểm đầu: Giao với Quốc lộ 1 tại lý trình Km1220+600, ngã ba Diêu Trì; Điểm cuối: giáp đường Nguyễn Mân*).

+ Công trình thoát nước: đầu tư xây dựng hoàn chỉnh các công trình cầu và các công trình thoát nước trên tuyến.

+ Các hạng mục khác: Đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng, trồng cây xanh, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

- Dự án thành phần 2: Xây dựng tuyến Đường ven biển (ĐT.639) đoạn Mỹ Thành - Lại Giang.

+ Phần đường: Chiều dài tuyến khoảng 39,0Km (*Điểm đầu tuyến tiếp giáp với đoạn Đê Gi - Mỹ Thành tại Km45+00; Điểm cuối giáp với cầu Lại Giang*).

+ Công trình thoát nước: đầu tư xây dựng hoàn chỉnh các công trình cầu và các công trình thoát nước trên tuyến.

+ Các hạng mục khác: Đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng, trồng cây xanh, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

b) Hợp phần 2: Hỗ trợ kỹ thuật và quản lý dự án

- Hỗ trợ kỹ thuật đánh giá và nâng cao năng lực hệ thống quản lý đầu tư công.

- Hỗ trợ kỹ thuật xây dựng chiến lược du lịch bền vững và thích ứng.

- Hỗ trợ thực hiện dự án.

7. Dự án nhóm: A.

8. Thời gian thực hiện:

- Thời gian chuẩn bị dự án: 2020-2021.

- Thời gian thực hiện dự án: 2022-2027.

9. Địa điểm thực hiện dự án: Dự án triển khai trên địa bàn huyện Tuy Phước, huyện Phù Mỹ, thị xã Hoài Nhơn và thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

10. Tổng vốn thực hiện dự án: 2.680 tỷ đồng (*Hai nghìn sáu trăm tám mươi tỷ đồng*), tương đương **115,83 triệu USD** (*tỷ giá 1USD/23.135 VNĐ, theo tỷ giá hạch toán ngoại tệ tháng 02 năm 2021 của Bộ Tài chính*). Trong đó:

- Vốn vay của WB: 1.580 tỷ đồng (*tương đương 68,29 triệu USD*).

- Vốn viện trợ không hoàn lại của WB (*cấp phát toàn bộ từ ngân sách Trung ương*): 20 tỷ đồng (*tương đương 0,86 triệu USD*).

- Vốn đối ứng: 1.080 tỷ đồng (*tương đương 46,68 triệu USD*).

11. Cơ chế tài chính trong nước

- Vốn vay WB: Thực hiện theo quy định tại Nghị định số 97/2018/NĐ-CP ngày 30/6/2018 của Chính phủ về cho vay lại nguồn vốn vay ODA, vay ưu đãi của nước ngoài của Chính phủ, theo đó: ngân sách trung ương cấp phát 50%, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định vay lại 50% vốn vay WB.

- Vốn viện trợ không hoàn lại: Ngân sách nhà nước cấp phát 100%.

- Vốn đối ứng: Tỉnh Bình Định tự cân đối, bố trí 100% từ ngân sách địa phương.

12. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn vốn vay WB và vốn đối ứng.

13. Nội dung thay đổi so với nội dung Đề xuất dự án được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Văn bản số 1815/TTg-HTQT ngày 18/12/2020:

Theo đề xuất dự án được phê duyệt, quy mô đầu tư của Hợp phần 1, dự án Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định thực hiện 02 tuyến đường, bao gồm: Xây dựng tuyến Đường ven biển (ĐT.639) đoạn từ Quốc lộ 19 – Quốc lộ 1D và Xây dựng tuyến Đường ven biển (ĐT.639) đoạn Mỹ Thành – Lại Giang. Tuy nhiên, theo đánh giá của Đoàn công tác Ngân hàng Thế giới (WB) tại các buổi khảo sát trực tiếp tại thực địa và làm việc tại tỉnh từ ngày 21-22/12/2020 thì việc đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639) đoạn từ Quốc lộ 19 – Quốc lộ 1D là không phù hợp theo các tiêu chí đánh giá về mức độ an toàn để lựa chọn và thực hiện dự án (*việc triển khai dự án làm giảm khả năng thoát lũ và gia tăng nguy cơ ngập lụt do các hệ thống đê sông chưa được đầu tư đồng bộ theo quy hoạch, không phù hợp với các chính sách an toàn về môi trường xã hội*).

Vì vậy, xuất phát từ tình hình thực tế trên, tỉnh Bình Định đã đề xuất đầu tư Tuyến đường từ Quốc lộ 19C kết nối Cảng Quy Nhơn để thay thế cho Tuyến đường ven biển đoạn từ Quốc lộ 19 – Quốc lộ 1D. Nội dung đề xuất trên đã nhận được chấp thuận đồng ý của Nhà tài trợ (*Ngân hàng Thế giới*).

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Văn bản số 1815/TTg-HTQT ngày 18/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề xuất dự án “Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định, vay vốn WB;

2. Văn bản số: /BC-UBND ngày 20/5/2021 của UBND tỉnh Bình Định về việc Báo cáo kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án “Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định;

3. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định;

4. Nghị quyết số 06/2021/NQ-HĐND ngày 19/3/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định về việc Thông qua Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Phát triển tích hợp thích ứng – tỉnh Bình Định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: KHĐT, TC, GTVT;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA NN&PTNT;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K1, K19 (17b).

Nguyễn Tụ Công Hoàng