

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng
Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường số 2
(đoạn kết nối đường ĐT.638 với đường ĐT.639), thị xã Hoài Nhơn.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3340/QĐ-UBND ngày 18/9/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến đường số 2 (đoạn kết nối đường ĐT.638 với đường ĐT.639), huyện Hoài Nhơn;

Căn cứ Quyết định số 601/QĐ-UBND ngày 22/02/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường số 2 (đoạn kết nối đường ĐT.638 với đường ĐT.639), thị xã Hoài Nhơn;

Căn cứ Quyết định số 4040/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng tuyến đường số 2 (đoạn kết nối đường ĐT.638 với đường ĐT.639), huyện Hoài Nhơn;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 404/BC-SKHĐT ngày 10/06/2021, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản 700/SGTVT-GT ngày 01/6/2021 và đề nghị của UBND thị xã Hoài Nhơn tại Văn bản số 232/TTr-UBND ngày 07/6/2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường số 2 (đoạn kết nối đường ĐT.638 với đường ĐT.639), thị xã Hoài Nhơn, với nội dung chính như sau:

1. Quy mô dự án điều chỉnh, bổ sung: Xây dựng điều chỉnh, bổ sung đoạn đường có chiều dài 1,64Km; đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054 – 2005; điểm đầu đoạn bổ sung tại Km3+00 (*tiếp giáp với điểm cuối tuyến theo dự án được duyệt*), điểm cuối đoạn bổ sung tại Km4+640 (*giáp với đường hiện trạng Tân Bình – Thiện Chánh*).

a. Phần đường: Các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

- Tốc độ thiết kế: $V = 40\text{km/h}$.
- Mặt cắt ngang xây dựng:
 - + Bề rộng nền đường: $B_n = 9,5\text{m}$;
 - + Bề rộng mặt đường: $B_m = 5,5\text{m}$;
 - + Bề rộng lề đường: $B_l = 2 \times 2 = 4\text{m}$;
 - + Độ dốc ngang mặt đường: $i_{\text{mặt}} = 2\%$;
 - + Độ dốc ngang lề đường: $i_{\text{lề}} = 4\%$.
- Kết cấu nền đường: Đắp bằng CPĐ đầm chặt $K = 0,95$.
- Gia cố mái ta luy bằng trồng cỏ.
- Xây dựng mở rộng mặt đường bằng BTXM M300, đá 2x4, dày 22 cm.

b. Công trình thoát nước trên tuyến:

- Cầu dầm tại Km3+768,22: Cầu được thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 11823-2017; các thông số kỹ thuật chủ yếu:

- + Xây dựng cầu vĩnh cửu BTCT, tải trọng thiết kế HL93.
- + Khổ cầu: $B = 0,5 + 8,5 + 0,5 = 9,5\text{m}$.
- + Cầu gồm 01 nhịp giản đơn bằng BTCT, chiều dài nhịp 12m. Kết cấu phần trên: Kết cấu nhịp bằng BTCT, dầm dạng chữ T; mặt cắt ngang gồm 6 dầm, cự ly tim dầm $a = 1,6\text{ m}$; kết cấu dầm BTCT 30Mpa. Kết cấu phần dưới: Mố cầu dạng mố chữ U bằng BTCT 30Mpa; kết cấu móng cọc BTCT kích thước (40x40)cm. Lan can tay vịn bằng thép mạ kẽm.

- Công thoát nước ngang: Xây dựng nối dài đối với các công tận dụng được; xây dựng mới các công hư hỏng. Kết cấu bằng ống công BTCT và công vuông BTCT.

- Rãnh thoát nước dọc: Xây dựng mới hệ thống rãnh dọc thoát nước các đoạn qua khu đông dân cư, kết cấu bằng bằng BTCT.

c. An toàn giao thông: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

2. Tổng mức đầu tư điều chỉnh, bổ sung: 30.388.544.000 đồng (Ba mươi tỷ, ba trăm tám mươi tám triệu, năm trăm bốn mươi bốn nghìn đồng). Trong đó:

Đơn vị tính: Đồng.

TT	Cơ cấu nội dung chi phí	Theo Quyết định số 4040/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh	Tổng mức đầu tư điều chỉnh, bổ sung
1	Chi phí xây dựng	9.698.400.000	20.698.021.000
2	Chi phí QLDA	235.326.000	489.617.000
3	Chi phí tư vấn ĐTXD	844.740.000	1.822.119.000
4	Chi phí khác	648.491.000	1.458.282.000
5	Chi phí GPMB	2.164.168.000	3.207.873.000
6	Chi phí dự phòng	808.943.000	2.712.632.000
Tổng cộng		14.400.068.000	30.388.544.000

3. Kinh phí điều chỉnh, bổ sung: Thực hiện theo Quyết định số 601/QĐ-UBND ngày 22/02/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh, cụ thể như sau:

- Ngân sách tỉnh hỗ trợ theo Quyết định số 43/2016/QĐ-UBND ngày 10/8/2016 của UBND tỉnh (*Tổng phần vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ cho dự án không quá 10,5 tỷ đồng*).

- Phần chi phí còn lại do ngân sách thị xã Hoài Nhơn và các nguồn vốn hợp pháp khác chi trả.

4. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 - 2022 (*thời gian thực hiện đoạn đường bổ sung là: Năm 2021 - 2022*).

5. Tổ chức thực hiện: Theo quy định hiện hành.

6. Nội dung khác: Các nội dung khác không điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định này vẫn thực hiện theo Quyết định số 4040/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 2. Quyết định này điều chỉnh, bổ sung Quyết định số 4040/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã Hoài Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng