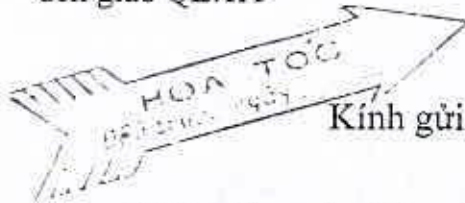


BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4/6 /BKHĐT-KCHTĐT
V/v bố trí vốn kết dư ngân sách
để thực hiện Dự án nâng cấp
QL.19 đoạn từ cảng Quy Nhơn
đến giao QL.1A

Hà Nội, ngày 17 tháng 01 năm 2013



Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Phúc đáp văn bản số 10741/VPCP-KTTH ngày 28/12/2012 của Văn phòng Chính phủ đề nghị có ý kiến về việc bố trí vốn kết dư ngân sách để thực hiện Dự án nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

Tại văn bản số 134/TB-VPCP ngày 10/4/2012 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Bình Định, Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng đã có ý kiến đồng ý cho tỉnh Bình Định làm chủ đầu tư Dự án nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A tại ngã ba cầu Bà Gi. Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý UBND tỉnh Bình Định lập và phê duyệt đầu tư Dự án; giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải căn cứ khả năng ngân sách Nhà nước giai đoạn 2013 – 2015 để từ năm 2013 bố trí vốn đầu tư từ ngân sách Trung ương là 70%, tỉnh Bình Định chủ động bố trí từ nguồn vốn thuộc ngân sách địa phương là 30% (văn bản số 1359/TTg-KTTH ngày 10/9/2012 về việc bố trí vốn thực hiện Dự án nâng cấp Quốc lộ 19).

Theo báo cáo của UBND tỉnh Bình Định, Quốc lộ 19 là tuyến đường huyết mạch kết nối hành lang kinh tế Đông – Tây ra biển Đông thông qua cảng Quy Nhơn từ các tỉnh vùng Duyên hải miền Trung, Tây Nguyên và các tỉnh Nam Lào, Đông Bắc Campuchia; Quốc lộ 19 giữ vai trò quan trọng trong việc đảm bảo an ninh quốc phòng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực cũng như hai nước bạn Lào và Campuchia. Nhằm triển khai ngay Dự án, UBND tỉnh Bình Định đã huy động các nguồn lực, tập trung chỉ đạo thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng (đạt 70% khối lượng). Hiện nay, Dự án đã được khởi công vào tháng 12 năm 2012, dự kiến khối lượng hoàn thành năm 2013 đạt 950 tỷ đồng.

Để tạo điều kiện cho Tỉnh đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện Dự án sớm đưa công trình vào khai thác theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, giảm

ùn tắc và tai nạn giao thông, đẩy mạnh thu hút đầu tư, tăng thu ngân sách nhà nước; Bộ Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với đề nghị của UBND tỉnh Bình Định về việc sử dụng nguồn vốn kết dư ngân sách Trung ương khi được xác định cụ thể để thực hiện Dự án.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: Tài chính, GTVT;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Vụ THKTQD;
- Lưu VT, KCHTĐT Cường. 7 b

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



*Nguyễn Văn Trung

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

SAO Y BẢN CHÍNH

Số: 137 /SY-UBND

Bình Định, ngày 22 tháng 01 năm 2013

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT, TC, GTVT;
- CVP, PVPCN, K17, K19;
- Lưu: VT (11b).

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG



Trương Thanh Kết

Trương Thanh Kết