

UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 4 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ
Km38+200 - Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo tàng Quang Trung);
Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637
Địa điểm xây dựng: Huyện Tây Sơn, Vĩnh Thạnh và thị xã An Nhơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 32/2020/NQ-HĐND ngày 06/12/2020 của HĐND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt Đề án: Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, gian đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 5363/QĐ-UBND ngày 29/12/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt phân khai danh mục sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước cấp cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện các công trình năm 2021;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 248/BC-SKHĐT ngày 02/4/2021, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản 347/SGTVT-GT ngày 26/3/2021 và Văn bản số 43/TTr-SGTVT ngày 26/3/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km38+200 - Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo tàng Quang Trung); xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637, địa điểm xây dựng huyện Tây Sơn, Vĩnh Thạnh và thị xã An Nhơn, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt dự án đầu tư

a. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh.

b. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh.

c. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

d. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư, nâng cấp mở rộng tuyến đường nhằm đảm bảo an toàn giao thông, duy trì khả năng khai thác và tuổi thọ của công trình.

đ. Nội dung quy mô đầu tư xây dựng

*** Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km38+200-Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo tàng Quang Trung), gồm 02 đoạn:**

- *Đoạn đi qua thị xã An Nhơn (Km38+200 – Km43+935,47): Nâng cấp, mở rộng đạt đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN4054-2005.*

+ Chiều dài xây dựng: $L = 5,67$ Km.

+ Tốc độ thiết kế: $V = 80$ Km/h.

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 12,0$ m.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 9,0$ m.

+ Bề rộng lề đường: $B_l = 2 \times 1,5$ m = 3,0m.

+ Công trình thoát nước: Khổ cầu, cống phù hợp với khổ nền đường; tải trọng thiết kế HL93 (cống tròn tải trọng H30), tần suất thiết kế $P=4\%$

+ Đầu tư hệ thống chiếu sáng hoàn chỉnh toàn tuyến.

- *Đoạn đi qua huyện Tây Sơn (Km43+935.47 -:- Km58+100): Nâng cấp, mở rộng đạt đường cấp IV đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN4054-2005.*

+ Chiều dài xây dựng: $L = 13,98$ Km.

+ Tốc độ tính toán: $V = 60$ Km/h.

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 9,0$ m.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 7,5$ m.

+ Bề rộng lề đường: $B_l = 2 \times 0,75$ m = 1,5 m.

+ Công trình thoát nước: Khổ cầu, cống phù hợp với khổ nền đường; tải trọng thiết kế HL93 (cống tròn tải trọng H30), tần suất thiết kế $P = 4\%$

+ Đầu tư hệ thống chiếu sáng hoàn chỉnh toàn tuyến.

*** Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637, điểm đầu giao QL.19 tại huyện Tây Sơn và điểm cuối tại thị trấn Vĩnh Thạnh:** Chiều dài xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng: $L = 16,7$ Km..

e. Giải pháp thiết kế

*** Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km38+200-Km58+100 (Sân bay Phù Cát - Bảo tàng Quang Trung)**

- Hướng tuyến: Cơ bản bám theo tim tuyến hiện trạng, chỉ điều chỉnh cục bộ 1 số đoạn nhằm hạn chế GPMB và đảm bảo các yếu tố kỹ thuật.

- Nền đường: Nền đường đắp bằng đất cấp phối đồi đầm chặt K95, lớp sát móng độ chặt K98.

- Mặt đường:

+ Đối với các đoạn tuyến mặt đường còn tốt chỉ hư hỏng cục bộ: tiến hành sửa chữa các vị trí hư hỏng cục bộ kết cấu bằng BTXM M300, sau đó bù vênh (nếu có) bằng đá dăm đen hoặc bằng BTN C19 tùy vị trí và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19. Đối với phần mặt đường mở rộng, xây dựng kết cấu áo đường có lớp mặt bằng BTN C19.

+ Đối với các đoạn tuyến mặt đường hiện trạng bị hư hỏng nhẹ, tiến hành bù vênh (nếu có) bằng BTXM hoặc CPĐ tùy vị trí, sau đó đổ lớp BTXM M300 và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa C19 trên toàn bộ mặt đường. Đối với phần mặt đường mở rộng, xây dựng kết cấu áo đường có lớp mặt bằng BTN C19.

- Phần công trình thoát nước trên tuyến: Cầu, cống trên tuyến kết cấu bằng bê tông và bê tông cốt thép; cống tròn dùng ống cống BTLT đúc sẵn. Rãnh thoát nước dọc bằng BTCT M200 bên trên đập đan BTCT M250.

- Xây dựng hệ thống ATGT tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

- Xây dựng hệ thống chiếu sáng dọc theo tuyến đường.

*** Xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường DT.637, điểm đầu giao Quốc lộ 19 tại huyện Tây Sơn và điểm cuối tại thị trấn Vĩnh Thạnh:**

- Chiều dài xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng: L=16,7km.

- Xây dựng hệ thống trụ, đường dây 22kV, đường dây chiếu sáng, trạm biến áp, tủ điều khiển, bộ đèn led nhằm cấp điện cho hệ thống chiếu sáng dọc theo tuyến đường.

g. Địa điểm xây dựng: Thị xã An Nhơn, Huyện Tây Sơn và Vĩnh Thạnh.

h. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình nhóm B, công trình giao thông đường bộ, cấp II.

i. Tổng mức đầu tư: 308.698.595.000 đồng (Ba trăm lẻ tám tỷ, sáu trăm chín mươi tám triệu, năm trăm chín mươi lăm triệu nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	215.988.135.000	đồng;
- Chi phí thiết bị	:	905.568.000	đồng;
- Chi phí QLDA	:	3.174.535.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	8.879.374.000	đồng;
- Chi phí khác	:	4.258.505.000	đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB	:	52.209.160.000	đồng;
- Chi phí dự phòng	:	23.283.318.000	đồng.

k. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021 - 2025.

l. Nguồn vốn đầu tư

- Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn đầu tư công và nguồn vốn hợp pháp khác.

- Vốn ngân sách thị xã An Nhơn cân đối để thực hiện xây dựng và chi phí bồi thường, hỗ trợ GPMB tuyến QL19B đoạn qua địa bàn thị xã An Nhơn đạt quy mô đường cấp III (theo TCVN 4054:05).

m. Hình thức tổ chức quản lý dự án: theo quy định hiện hành.

n. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Ủy ban nhân dân thị xã An Nhơn; UBND huyện Tây Sơn thực hiện theo văn bản số 1158/UBND-KT ngày 08/3/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: *Chi tiết có Phụ lục kèm theo.*

Điều 2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn, Vĩnh Thạnh và Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km38+200 - Km58+100 (Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung); xây dựng hệ thống đèn chiếu sáng trên tuyến đường ĐT.637

Địa điểm xây dựng: Huyện Tây Sơn, Vĩnh Thạnh và thị xã An Nhơn

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /4/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh).

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	T/g tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	T/g thực hiện hợp đồng
1	Tư vấn khảo sát, lập TK BVTC - DT công trình	2.890.728	Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn đầu tư công và nguồn vốn hợp pháp khác	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Trọn gói	15 ngày
2	Tư vấn thẩm tra TK BVTC - dự toán	369.520		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2021	Trọn gói	10 ngày
3	Tư vấn lập kế hoạch bảo vệ môi trường	200.000		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2021	Trọn gói	60 ngày
4	Tư vấn kiểm toán, quyết toán dự án hoàn thành	906.648		Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Sau khi thi công hoàn thành	Trọn gói	60 ngày
5	Tư vấn rà phá bom mìn	484.000		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2021	Trọn gói	60 ngày
6	Toàn bộ khối lượng hạng mục cấm cọc GPMB	992.248		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II năm 2021	Trọn gói	45 ngày

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	T/g tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	T/g thực hiện hợp đồng
7	Gói thầu xây lắp số 01: Toàn bộ khối lượng Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km38+200 – Km43+00	47.174.629 <i>(Trong đó: Chi phí xây dựng: 43.456.526; đảm bảo giao thông: 110.000; hạ tầng trạm trộn: 131.581; chi phí dự phòng: 3.476.522).</i>	Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn đầu tư công và nguồn vốn hợp pháp khác	Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Đơn giá cố định	24 tháng
8	Gói thầu xây lắp số 02: Toàn bộ khối lượng Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km48+600 – Km53+00	55.952.664 <i>(Trong đó: chi phí xây dựng: 51.595.828; đảm bảo giao thông: 110.000; hạ tầng trạm trộn: 119.170; chi phí dự phòng: 4.127.666)</i>		Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Đơn giá cố định	24 tháng
9	Gói thầu xây lắp số 03: Toàn bộ khối lượng Nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19B, đoạn từ Km43+00 – Km48+600	46.741.082 <i>(Trong đó: chi phí xây dựng: 43.176.928; đảm bảo giao thông: 110.000; chi phí dự phòng: 3.454.154)</i>		Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Đơn giá cố định	24 tháng
10	Gói thầu xây lắp số 04: Toàn bộ khối lượng Nâng cấp, mở rộng tuyến QL.19B, đoạn từ Km53+00 – Km58+100,	85.067.573 <i>(Trong đó: chi phí xây dựng: 77.758.851; chi phí thiết bị: 905.568; đảm bảo giao thông:</i>		Đấu thầu rộng rãi	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Đơn giá cố định	24 tháng

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	T/g tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	T/g thực hiện hợp đồng
	hệ thống điện chiếu sáng tuyến QL.19B, đoạn từ Km38+ 200 – Km58+ 100 và hệ thống chiếu sáng tuyến ĐT.637.	110.000; chi phí dự phòng: 6.293.154)						
11	Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình gói thầu xây lắp số 01 và 02	1.326.930	Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ, vốn đầu tư công và nguồn vốn hợp pháp khác	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Trọn gói	24 tháng
12	Tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình gói thầu xây lắp số 03 và 04	1.916.240		Đấu thầu rộng rãi qua mạng	Một giai đoạn, hai túi hồ sơ	Quý II năm 2021	Trọn gói	24 tháng
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 244.022.262.000 đồng <i>(Hai trăm bốn mươi bốn tỷ, không trăm hai mươi hai triệu, hai trăm sáu mươi hai nghìn đồng)/.</i>								