

**BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**      **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4450 /BKHDĐT-KCHĐT  
V/v bố trí vốn cho Dự án đường  
QL.19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn  
đến-giao-QL-1A, tỉnh Bình Định

Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2014

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 3515/VPCP-KTTH ngày 16/5/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc bổ sung vốn đầu tư cho Dự án đường Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A. Theo đó, Thủ tướng Chính phủ: “Giao Bộ Kế hoạch và đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ GTVT và UBND tỉnh Bình Định đề xuất phương án huy động các nguồn vốn để ưu tiên bố trí cho Dự án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định”. Ngày 03/7/2014, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức cuộc họp với thành phần gồm các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định. Sau khi nghe Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định báo cáo cụ thể về Dự án, hội nghị thống nhất:

1- Về sự cần thiết đầu tư:

Quốc lộ 19 là trục đường ngang chiến lược, đồng thời giữ vai trò quan trọng trong việc đảm bảo an ninh quốc phòng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực cũng như hai nước bạn Lào và Campuchia cần đẩy nhanh tiến độ triển khai đầu tư nâng cấp, trước mắt là đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 có chiều dài 17,3 Km. Đoạn tuyến này hiện trạng là đường cấp III với 2 làn xe nên rất chật hẹp, đồng thời đi qua khu vực nội thành Thành phố Quy Nhơn và các Thị trấn, khu dân cư; do đó không đáp ứng được lưu lượng xe lưu thông ngày càng tăng cao và đặc biệt thường hay xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

2- Về căn cứ pháp lý:

Căn cứ Thông báo số 134/TB-VPCP ngày 10/4/2012 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Bình Định; ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 1359/TTg-KTTH ngày 10/9/2012, Quyết định phê duyệt đầu tư dự án số 2000/QĐ-CTUBND ngày 18/9/2012 của UBND tỉnh Bình Định (với tổng mức đầu tư là 5.297 tỷ đồng, trong đó vốn ngân sách Trung ương là 3.695 tỷ



đồng, vốn ngân sách địa phương là 1.584 tỷ đồng, phân kỳ đầu tư thành 03 giai đoạn, giai đoạn I từ 2012 – 2015 với mức kinh phí là 2.060 tỷ đồng).

### 3- Về tình hình triển khai thực hiện:

Dự án đã khởi công vào tháng 12 năm 2012. Trong thời gian qua, Tỉnh đã tập trung huy động các nguồn lực tài chính (đã huy động được 732,5 tỷ đồng, trong đó ứng trước từ kho bạc nhà nước 650 tỷ, từ nguồn tồn ngân của kho bạc tỉnh 82,5 tỷ đồng) và chỉ đạo tổ chức thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đạt được khoảng 75% giá trị, khối lượng công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của Dự án; khối lượng xây lắp công trình hoàn thành trong năm 2013 và những tháng đầu năm 2014 đạt trên 1.200 tỷ đồng (vốn ngân sách Trung ương đến nay mới bố trí năm 2013 được 12,2 tỷ đồng từ nguồn hỗ trợ có mục tiêu). Do thiếu vốn nghiêm trọng như vậy nên Dự án khó có thể tiếp tục triển khai thực hiện đáp ứng đúng tiến độ đề ra. Mặt khác trong chuyến thăm và làm việc với UBND tỉnh Bình Định, Chủ tịch nước đã có ý kiến chỉ đạo “Đề nghị Bộ GTVT chủ trì, phối hợp với UBND tỉnh Bình Định và các Bộ, ngành liên quan tham mưu, kiến nghị với Chính phủ và Quốc hội cho phép bổ sung Dự án được đầu tư từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ 170 nghìn tỷ phát hành mới hoặc nghiên cứu, đề xuất phương án bố trí vốn từ vốn dư nguồn vốn trái phiếu Chính phủ của các dự án đầu tư theo Đề án mở rộng Quốc lộ 1 và cơ chế tạo nguồn vốn khác cho Dự án” (văn bản số 234/VPCTN-TH ngày 27/02/2014 của Văn phòng Chủ tịch nước).

Trước tình hình như đã nêu ở trên, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Thủ tướng Chính phủ:

- Cho phép ứng trước cho Dự án số tiền 500 tỷ đồng để thanh toán khối lượng hoàn thành và tiếp tục triển khai thực hiện Dự án.

- Cho phép bổ sung Dự án vào danh mục các dự án dự kiến sử dụng phần vốn dư từ Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ).

### 4- Kiến nghị:

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của đại diện các Bộ và địa phương tham dự cuộc họp, kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ:

- Cho phép Dự án đường Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A, tỉnh Bình Định được ứng từ ngân sách Trung ương, trước mắt là 450 tỷ đồng để thanh toán khối lượng đã thực hiện.

- Giao Bộ GTVT cân đối, tổng hợp Dự án đường Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A vào danh mục các dự án dự kiến sử dụng phần vốn dự từ Đề án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ), báo cáo Thủ tướng Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội chấp thuận.

Kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, GTVT;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Trung;
- Vụ THKTQD;
- Lưu VT, KCHTĐT (02b) Cg.10b

**BỘ TRƯỞNG**  
  
**Bùi Quang Vinh**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Số: 1200/ SY-UBND

Bình Định, ngày 15 tháng 7 năm 2014

**Nơi nhận:**

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Lãnh đạo VP, K8, K19;
- Lưu: VT (15b).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ VĂN PHÒNG**  
  
**Nguyễn Thái Bình**