

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2021

Về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông thuộc công trình Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 – Km18+500.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 370/BQLGT-DHDA1 ngày 03/03/2021 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông thuộc công trình Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 – Km18+500 và Biên bản làm việc ngày 24/02/2021 giữa Ban QLDA Giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Giao thông tỉnh điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông thuộc công trình Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 – Km18+500, với các nội dung chính như sau:

**1. Dự án Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 - Km4+00:** Bổ sung xây dựng đèn cảnh báo màu vàng tại 02 vị trí nút giao (*nút giao đầu tuyến Km0+00, nút giao với đường ngang dân sinh*) và bổ sung biển báo đi chậm hai bên nhánh đường giao dân sinh.

**2. Dự án Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km4+00 - Km18+500**

- Bổ sung xây dựng đèn cảnh báo màu vàng tại 14 vị trí nút giao với các đường ngang dân sinh và bổ sung biển báo đi chậm hai bên nhánh đường giao dân sinh.

- Điều chỉnh biển báo hạn chế tốc độ tại nút giao Km18+200 (*giao với Quốc lộ 19B*) từ 40Km/h lên thành 50Km/h.

**3. Kinh phí thực hiện khối lượng điều chỉnh, bổ sung:** sử dụng từ nguồn chi phí dự phòng của dự toán được duyệt và không vượt quá 2,0 tỷ đồng.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- UBND huyện Phù Cát;
- UBND thị xã An Nhơn;
- CVP, PVP KT;
- Lưu VT, K19. (M.10b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**