

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: /UBND-KT  
V/v chủ trương điều chỉnh, bổ sung, dự án Đường giao thông vào các khu đất sản xuất hồ chứa nước Đồng Mít.

Bình Định, ngày tháng năm 2021

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA NN và PTNT tỉnh.

Xét đề nghị của Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh tại Văn bản số 95/BQL-KTTĐ ngày 25/02/2021 về chủ trương điều chỉnh, bổ sung, dự án Đường giao thông vào các khu đất sản xuất hồ chứa nước Đồng Mít và Biên bản cuộc họp ngày 23/02/2021 giữa Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh và các đơn vị có liên quan; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh thực hiện điều chỉnh, bổ sung khối lượng xây dựng các hạng mục thuộc dự án Đường giao thông vào các khu đất sản xuất hồ chứa nước Đồng Mít, huyện An Lão, như đề nghị tại văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

**a. Đường giao thông vào các khu đất sản xuất xã An Hưng**

**- Tuyến chính và tuyến đường nhánh 1**

+ Điều chỉnh cục bộ tim tuyến, chiều dài các đoạn của tuyến đường cho phù hợp với địa hình thực tế.

+ Điều chỉnh độ dốc dọc, kích thước mặt cắt ngang và công trình trên tuyến cho phù hợp với cấp đường của dự án Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM) do Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) tài trợ trên địa bàn tỉnh. Giai đoạn sau sẽ lồng ghép và đầu tư xây dựng hoàn chỉnh theo cấp đường của dự án CRIEM.

**- Tuyến đường nhánh 2**

+ Điều chỉnh cục bộ tim tuyến, chiều dài một số đoạn tuyến và điều chỉnh, bổ sung công trình trên tuyến cho phù hợp với địa hình thực tế.

+ Điều chỉnh khối lượng đào đất, đá cho phù hợp với phân cấp đất, đá theo thực tế hiện trường thi công.

**- Tuyến đường nhánh 3:** Cắt giảm không thi công xây dựng.

**- Tuyến đường nhánh 4**

+ Điều chỉnh tim tuyến và kéo dài tuyến để kết nối về khu san tạo đồng ruộng thuộc dự án thành phần 5, Hợp phần bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án Hồ chứa nước Đồng Mít để đảm bảo điều kiện giao thông đi lại sản xuất cho người dân trong vùng; điều chỉnh, bổ sung công trình trên tuyến cho phù hợp với địa hình thực tế.

+ Điều chỉnh khối lượng đào đất, đá cho phù hợp với phân cấp đất, đá theo thực tế hiện trường thi công.

**b. Đường giao thông dọc theo phía tả lòng hồ**

- Điều chỉnh cục bộ tim tuyến, chiều dài một số đoạn tuyến và điều chỉnh, bổ sung công trình trên tuyến cho phù hợp với địa hình, địa chất thực tế.

- Điều chỉnh khối lượng đào đất, đá cho phù hợp với phân cấp đất, đá theo thực tế hiện trường thi công.

- Bổ sung đoạn đường kết nối từ điểm đầu tuyến Đường giao thông dọc theo phía tả lòng hồ với điểm cuối tuyến nhánh 2 (*tại khu vực vai trái đập chính Hồ chứa nước Đồng Mít*); Bổ sung đoạn tuyến tránh ngập của đường ĐH01 từ Km13+935 đến hết vị trí ngập.

- Bổ sung tuyến đường phục vụ thi công từ cầu An Liên (*tuyến ĐH01*) đến cầu dầm tại KM3+975 để thi công công trình.

**c. Kinh phí thực hiện khối lượng điều chỉnh, bổ sung:** Sử dụng từ nguồn kinh phí trong dự án và không vượt tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt.

2. Ban QLDA Nông nghiệp và PTNT tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (M.8b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**