

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 9 năm 2021

Về việc chủ trương thực hiện công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên Tuyến đường Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 - Km18+500.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 2755/STC-TCHCSN ngày 14/9/2021 về việc xin chủ trương thực hiện công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên Tuyến đường Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00-Km18+500; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

**1. Về công tác quản lý, bảo trì tuyến Quốc lộ 19 mới, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00-Km18+500:**

- Đồng ý chủ trương thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến Quốc lộ 19 mới và Đường trục Khu kinh tế nổi dài đoạn Km0+00-Km18+500 năm 2021 (*kể từ khi đơn vị tiếp nhận bàn giao quản lý sử dụng từ chủ đầu tư dự án*), với các nội dung chính như sau:

+ Giá trị thực hiện là: 306.000.000 đồng/tháng.

+ Thời gian thực hiện: bắt đầu từ khi Sở Giao thông vận tải tiếp nhận bàn giao quản lý, sử dụng từ chủ đầu tư dự án đến hết năm 2021 (*không quá 3 tháng*).

+ Tổng giá trị thực hiện năm 2021 (*tạm tính*) là: 306.000.000 x 3 = 918.000.000 đồng.

+ Hình thức thực hiện: bằng hình thức đặt hàng theo quy định tại Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ.

- Về kinh phí thực hiện: Cấp bổ sung dự toán năm 2021 cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến Quốc lộ 19 mới, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài đoạn Km0+00-Km18+500. Nguồn kinh phí: sử dụng từ nguồn chi sự nghiệp kinh tế chờ phân bổ trong dự toán ngân sách tỉnh năm 2021.

**2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:**

- Kết hợp công tác bàn giao thực hiện kiểm đếm cụ thể khối lượng, vận dụng tính toán đơn giá chăm sóc, bảo dưỡng hệ thống cây xanh của tuyến

Đường trục Khu kinh tế nối dài đoạn Km0+00-Km18+500 phù hợp với thực tế; báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Xây dựng dự toán năm 2022 đối với các công tác quản lý tuyến Quốc lộ 19 mới, Đường trục Khu kinh tế nối dài và hạng mục cây xanh của dự án Đường trục Khu kinh tế nối dài, đưa vào tổng dự toán của đơn vị để có nguồn kinh phí thực hiện trong năm 2022; đồng thời, kể từ năm 2022, Sở Giao thông vận tải phải thực hiện nhiệm vụ nêu trên bằng hình thức đấu thầu theo đúng quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- UBND các huyện TP, PC;
- UBND TX An Nhơn;
- UBND TP Quy Nhơn;
- CVP, PVP KT;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.(M.14b)

**Nguyễn Tự Công Hoàng**