

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 10 năm 2021

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt giá sản phẩm, dịch vụ và kế hoạch đặt hàng cung cấp sản phẩm, dịch vụ công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên Tuyến đường Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nội dải, đoạn Km0+00 - Km18+500.**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2021;*

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;*

*Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ về Quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;*

*Căn cứ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ về Quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Quy định tiêu chí giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo chất lượng thực hiện và việc áp dụng hình thức bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng;*

*Căn cứ Quyết định số 3910/QĐ-UBND ngày 22/9/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc bổ sung kinh phí từ nguồn sự nghiệp kinh tế để thực hiện*

quản lý, bảo trì tuyến Quốc lộ 19 mới, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km 0 + 00 – Km 18+500;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 122/TTr-SGTVT ngày 12/10/2021 và đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 3232/STC-TCHCSN ngày 26/10/2021,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt giá sản phẩm, dịch vụ và kế hoạch đặt hàng cung cấp sản phẩm, dịch vụ công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên Tuyến đường Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 - Km18+500, với các nội dung chính như sau:

**1. Cơ quan quản lý:** Sở Giao thông vận tải.

**2. Phạm vi thực hiện:** Trong phạm vi nền, mặt đường và hành lang an toàn đường bộ được giao quản lý.

**3. Nguồn vốn:** Sử dụng từ nguồn chi sự nghiệp kinh tế chờ phân bổ trong dự toán ngân sách tỉnh năm 2021 (theo Quyết định số 3910/QĐ-UBND ngày 22/9/2021 của UBND tỉnh).

**5. Thời gian thực hiện:** Năm 2021 (3 tháng cuối năm 2021).

**6. Khối lượng thực hiện:** Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên khoảng 33,4 km đường và cầu trên tuyến Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 - Km18+500.

**7. Tổng dự toán: 917.669.000 đồng** (Chín trăm mười bảy triệu, sáu trăm sáu mươi chín nghìn đồng chẵn). Trong đó:

STT	Hạng mục công việc	Kinh phí (đồng)	
		Quốc lộ 19	Đường trục KKT
<b>I</b>	<b>Công tác quản lý, BDTX</b>	<b>468.348.093</b>	<b>422.229.686</b>
1	Công tác quản lý	71.366.590	53.302.059
2	Bảo dưỡng mặt đường	257.910.496	302.417.175
3	Nền đường thoát nước	27.488.990	40.174.740
4	Công trình cầu	111.582.017	26.335.712
<b>Tổng cộng (1+2+3+4)</b>		<b>890.577.779</b>	
<b>II</b>	<b>Chi phí quản lý dự án</b>	<b>26.147.364</b>	
<b>III</b>	<b>Chi phí khác</b>	<b>944.012</b>	
<b>Tổng cộng (I+II+III)</b>		<b>917.669.000</b>	

**8. Kế hoạch đặt hàng cung cấp sản phẩm, dịch vụ**

**a. Tên gói thầu:** Công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên Tuyến đường Quốc lộ 19, đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1 và Đường trục Khu kinh tế nổi dài, đoạn Km0+00 - Km18+500, năm 2021.

**b. Phương thức thực hiện:** Đặt hàng (theo quy định tại Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ).

**c. Hình thức đặt hàng:** Hợp đồng đặt hàng.

**d. Thời gian thực hiện:** Quý IV năm 2021.

**đ. Giá trị thực hiện:** 890.577.000 đồng (Tám trăm chín mươi triệu, năm trăm bảy mươi bảy nghìn đồng).

**e. Nguồn vốn:** sử dụng từ nguồn chi sự nghiệp kinh tế chờ phân bổ trong dự toán ngân sách tỉnh năm 2021 (theo Quyết định số 3910/QĐ-UBND ngày 22/9/2021 của UBND tỉnh).

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND các huyện Phù Cát, Tuy Phước, Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn, Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP KT;
- Lưu: VT, K19 (12b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**