

Số: 186 /KH-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 12 tháng 11 năm 2021

## KẾ HOẠCH

### **Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông”**

Thực hiện văn bản số 271/TB-VPCP ngày 21/10/2021 của Văn phòng Chính Phủ thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 09 tháng và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý IV năm 2021; Kế hoạch số 487/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2020 về Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”, Ủy ban ATGT Quốc gia xây dựng Kế hoạch Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “*Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông*” (sau đây gọi tắt là Chỉ thị 32), như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Các Bộ, ngành liên quan và địa phương đánh giá toàn diện tình hình, kết quả triển khai thực hiện các mặt công tác, làm rõ các giải pháp đã thực hiện có hiệu quả, những tồn tại, hạn chế, nguyên nhân và bài học kinh nghiệm sau 05 năm triển khai thực hiện Chỉ thị 32. Việc tổ chức tổng kết Chỉ thị 32 bảo đảm thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức.

2. Trên cơ sở các đánh giá, tiến hành làm rõ những nội dung cần tiếp tục thực hiện, những nội dung cần điều chỉnh bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tiễn; tổng hợp tình hình và kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các mặt công tác nhằm kéo giảm và tiến tới chấm dứt tình trạng phương tiện đường bộ chở quá tải trọng khi tham gia giao thông theo đúng tinh thần chỉ đạo của Chỉ thị 32.

#### **II. NỘI DUNG**

1. Căn cứ chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ trong Chỉ thị 32; nhiệm vụ được giao về kiểm soát tải trọng phương tiện tại các Thông báo kết luận của Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia trong thời gian gần đây (Thông báo số 77/TB-VPCP ngày 17/4/2021; Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15/12/2020; Văn bản số 1467/TTg-CN ngày 23/10/2020) các Bộ, ngành liên quan và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiến hành tổng kết, đánh giá các mặt

công tác, nhiệm vụ cụ thể được giao về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ.

2. Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tập trung báo cáo và làm rõ một số nội dung:

- Nêu rõ các văn bản quy phạm pháp luật đã tham mưu hoặc trực tiếp ban hành (Nghị định, Thông tư, Quy chuẩn, Tiêu chuẩn...) và các văn bản kiểm tra, đơn đốc thực hiện (Văn bản tham mưu kiến nghị, Chỉ thị, Kế hoạch hoặc chuyên đề kiểm tra,...) về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ.

- Biên chế, tổ chức lực lượng thực thi nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ.

- Trang bị hệ thống cân tải trọng: Số lượng trạm cố định, trạm lưu động, cân xách tay, trạm cân đã giải thể, lý do giải thể.

- Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong xử lý vi phạm quá tải trọng phương tiện giao thông đường bộ.

- Công tác tuyên truyền, định hướng dư luận: Nêu rõ các biện pháp, hình thức, đối tượng tuyên truyền, số lượng tin bài tuyên truyền.

- Kết quả kiểm soát, xử lý vi phạm:

+ Tổng số phương tiện được kiểm soát và số phương tiện phát hiện, lập biên bản vi phạm (số lái xe, chủ xe), trong đó nêu rõ: Số phương tiện vi phạm quá tải trọng xe, số phương tiện vi phạm quá tải trọng cầu đường, số phương tiện vi phạm kích thước thành thùng xe (số liệu hàng năm, năm sau so sánh với năm trước theo tỉ lệ %).

+ Kết quả xử lý vi phạm: Nêu rõ số trường hợp đã thi hành quyết định xử phạt, số trường hợp chưa thi hành quyết định xử phạt (lý do); số trường hợp bị tước giấy phép lái xe, tước phù hiệu vận tải, tem kiểm định; số tiền nộp vào ngân sách nhà nước.

- Số vụ, việc và kết quả xử lý các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện (nêu rõ số vụ xảy ra, đã khởi tố, số bị can, xử lý vi phạm hành chính).

- Những bất cập của quy định pháp luật đang là nguyên nhân cản trở hiệu lực, hiệu quả trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ; các trường hợp có biểu hiện tiêu cực trong hoạt động kiểm soát tải trọng.

- Nhận xét đánh giá và kiến nghị đề xuất: Nêu rõ các ưu điểm, tồn tại, khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện Chỉ thị 32 và kiến nghị, đề xuất các biện pháp cụ thể.

Ngoài những nội dung trên, đề nghị các đơn vị báo cáo thêm một số nội dung sau:

- Bộ Giao thông vận tải báo cáo:

+ Kết quả chỉ đạo các đơn vị có liên quan trong việc thực hiện các quy định về tải trọng phương tiện giao thông đường bộ, đặc biệt là các biện pháp kiểm soát việc xếp dỡ hàng hóa tại các cảng, bến bãi, kho hàng trong ngành GTVT. Kết quả xử lý các trường hợp xếp dỡ hàng hóa vi phạm về tải trọng xe, các trường hợp vi phạm chở quá tải trọng tại nơi đầu nguồn cung cấp hàng hóa. Số doanh nghiệp vận tải bị thu hồi Giấy phép kinh doanh.

+ Báo cáo kết quả thí điểm mô hình hệ thống cân kiểm tra tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tự động trên Quốc lộ 5 (*nêu rõ tổng số trường hợp đã phát hiện và có đủ căn cứ để lập biên bản vi phạm/tổng số các trường hợp phát hiện có dấu hiệu vi phạm từ khi đưa vào khai thác sử dụng; so sánh, đánh giá với thời gian chưa lắp đặt cân tải trọng tự động*); việc triển khai xây dựng Đề án kiểm soát tải trọng bằng hệ thống cân tự động đối với phương tiện giao thông đường bộ theo Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 15/12/2020 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình tại Hội nghị tổng kết 05 năm thực hiện phong trào thi đua bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016 – 2020; Năm ATGT 2020 và nhiệm vụ trọng tâm giai đoạn 2021 - 2025.

- Bộ Công an báo cáo:

+ Kết quả thực hiện các chuyên đề về xử lý phương tiện vi phạm chở hàng quá tải trọng, quá kích thước thành thùng xe.

+ Kết quả kiến nghị thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải đối với các Doanh nghiệp vận tải có xe và lái xe vi phạm nhiều lần về chở hàng quá tải trọng, quá kích thước thành thùng xe.

+ Báo cáo kết quả điều tra, xử lý các vụ việc “bảo kê”, tiếp tay cho xe vi phạm chở hàng quá tải trọng xe, quá kích thước thành thùng xe.

+ Các vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân từ việc vi phạm chở hàng quá tải trọng, kích thước thành thùng xe (so sánh số liệu giữa các năm).

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương báo cáo:

+ Các Chi thị, kế hoạch hoặc chuyên đề kiểm tra tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn địa phương; việc gắn trách nhiệm và kiểm tra, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu khi để xảy ra vi phạm về tải trọng thuộc địa bàn phụ trách, quản lý; số liệu về các đầu mối giao thông (kho bãi, mỏ vật liệu xây dựng, cảng,...) có lưu lượng hàng hóa lớn trên địa bàn và việc ký cam kết.

+ Kết quả kiểm tra xử lý các đơn vị vận tải, đầu mối hàng hóa vi phạm cam kết xếp hàng hóa lên xe ô tô không vượt quá tải trọng cho phép; số vụ việc quá tải trên địa bàn địa phương được cơ quan thông tấn báo chí phản ánh và kết quả xác minh xử lý tại địa phương; công tác tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại địa phương.

+ Bài học kinh nghiệm, cách làm hay, hiệu quả trong kiểm soát tải trọng xe (nêu rõ các cách làm hay và bài học kinh nghiệm rút ra để triển khai thực hiện có hiệu quả trong thời gian tới).

### 3. Các Bộ ngành khác

- Bộ Thông tin và Truyền thông tổng kết công tác chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trong tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng phương tiện giao thông đường bộ, xếp hàng hóa lên xe ô tô, thiệt hại do xe quá tải gây ra cho kết cấu hạ tầng giao thông.

- Bộ Tài chính báo cáo việc bố trí kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông liên quan đến kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ; việc không làm thủ tục thông quan hàng hóa đối với các trường hợp nhập khẩu xe ô tô chở hàng hóa vượt quá tải trọng thiết kế của xe.

- Các Bộ: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Công thương, Quốc phòng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn báo cáo về việc chỉ đạo các tập đoàn, doanh nghiệp trực thuộc có liên quan đến vận tải bằng xe ô tô thực hiện các quy định về tải trọng phương tiện, đặc biệt là các biện pháp kiểm soát việc xếp dỡ hàng hóa tại các cảng, bến bãi, kho hàng do các Bộ, ngành quản lý.

## III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ vào Kế hoạch của Ủy ban ATGT Quốc gia, các Bộ, ngành và địa phương chỉ đạo các đơn vị chức năng xây dựng Kế hoạch tổng kết. Báo cáo Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị 32, gửi về Ủy ban ATGT Quốc gia **trước ngày 10/12/2021** để tổng hợp. Số liệu báo cáo tổng kết tính từ ngày 01/12/2016 đến 14/10/2021.

### 2. Giao Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia

2.1. Giúp Ủy ban ATGT Quốc gia đơn đốc và phối hợp cùng các Bộ, ngành, các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, triển khai thực hiện các nội dung của Kế hoạch này.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan đầu mối của các Bộ, ngành có thành viên trong Ủy ban ATGT Quốc gia thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành hoặc đột xuất nắm tình hình thực tế về vi phạm tải trọng phương tiện giao thông đường bộ tại một số địa phương tồn tại nhiều xe quá tải được cơ quan báo chí, đường dây nóng phản ánh để báo cáo tại Hội nghị (khi tình hình dịch bệnh COVID-19 cho phép có thể tổ chức kiểm tra).

- Xây dựng clip về kết quả 05 năm thực hiện Chỉ thị 32.

2.2. Tổng hợp, báo cáo tổng kết Chỉ thị 32 của các Bộ, ngành và địa phương, dự thảo báo cáo Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị 32.

2.3. Phối hợp với các cơ quan có liên quan của Bộ Công an (Văn phòng Bộ Công an, Cục CSGT), Bộ GTVT (Tổng Cục ĐBVN, Vụ ATGT, Cục Đăng

Kiểm Việt Nam) trong chuẩn bị các nội dung, công việc tổ chức tổng kết.

### 3. Tổ chức Tổng kết Chỉ thị 32

Thời gian và hình thức tổ chức tổng kết sẽ được báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương và diễn biến tình hình dịch COVID -19. Dự kiến:

- Tháng 12 năm 2021.

- Hình thức: Hội nghị.

- Chủ trì: Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia; lãnh đạo Bộ Công an; lãnh đạo Bộ GTVT, Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Thành phần tham dự: Các cơ quan được giao nhiệm vụ trong Chỉ thị 32, trong các thông báo Kết luận của Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia và các cơ quan có liên quan.

Trên cơ sở dự thảo báo cáo Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị 32 của các Bộ, ngành, địa phương và những ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị, Ủy ban ATGT Quốc gia hoàn chỉnh báo cáo Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị 32 trình Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các giải pháp tiếp theo.

### IV. KINH PHÍ

Kinh phí Tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về “*Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông*” lấy từ nguồn kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2021 của Ủy ban ATGT Quốc gia./.

#### **Nơi nhận:**

- PTTg TT CP – Chủ tịch UBATGTQG (để báo cáo);
- Các PCT UBATGTQG;
- Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các cơ quan có thành viên UBATGTQG;
- Các Bộ: GTVT, CA, QP, TT& TT, TC, NN & PTNT, TN&MT, CT; XD;
- Ủy ban TW MTTQVN;
- UBND tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Tổng cục Đường bộ VN, Vụ ATGT, Cục Đăng kiểm (Bộ GTVT);
- Cục Cảnh sát giao thông (C08) Bộ Công an;
- VP Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Lưu: VT, KT, thm (1b), nvm (1b), đtn (1b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**




---

**THỦ TRƯỞNG BỘ CÔNG AN  
Thiếu tướng Lê Quốc Hùng**